

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

COMUNE DI ALTO SERMENZA



CONSORZIO FORESTALE VALLE DEL LAMPONE

PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2014-2020

Misura 4.3.4 "Infrastrutture per l'accesso e la gestione delle risorse forestali e pastorali"

**REALIZZAZIONE DI VIABILITA' FORESTALE A SERVIZIO
DEL COMPENSORIO FORESTALE DELLA VALLE DEL LAMPONE**

PROGETTO DEFINITIVO

aggiornamento settembre 2021

TAVOLA 6A: SEZIONI 1A E DALLA 16 ALLA 81 (scala 1:100)



A cura di:

Simone Lonati

dott. in Scienze Forestali ed Ambientali

Simone Lonati



Studio

Alpi.Agro.Forest.

Alpicoltura, Agronomia e Foreste

Simone Lonati

dott. in Scienze Forestali ed Ambientali

Consulenza forestale, agraria, agro-pastorale, ambientale,
protezione dal dissesto del territorio

Selvicoltura, sistemazioni idrauliche, ingegneria naturalistica,
inerbimenti, pianificazione forestale e pastorale, V.I.A., giardini e verde pubblico,
strutture ed infrastrutture rurali, valorizzazione del territorio e della biodiversità,
pastoralismo, gestione faunistica, fitosociologia, fitogeografia e fitoecologia

Via Garibaldi, 18 - 13017 Quaronà (VC)
tel. 0163.432.423; tel./fax 0163.430.009; cell. 349.577.33.58
e-mail: simonelonati@libero.it - Part. IVA 02015970029

Quaronà, settembre 2021

Sezione 1

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,58

Distanza progressiva sezione	mt	0,00
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.063,00

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,54
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,54

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,70
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,50

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

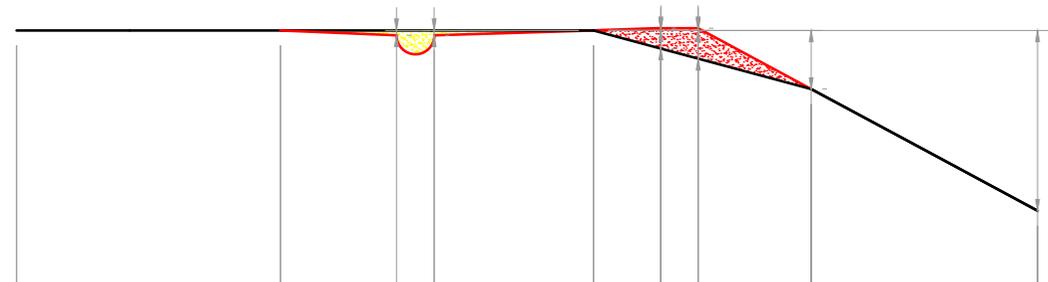
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,50	2,04	2,11	0,89	0,50	1,50	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,65	4,15	2,11	0,00	0,89	1,39	2,89	5,89
QUOTA TERRENO	metri				0,00	0,24	0,37	0,77	2,37
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06	0,06	0,00	0,03	0,03	

Sezione 1a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,58

Distanza progressiva sezione	mt	25,00
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.060,00

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,54
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,54

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,70
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,50

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

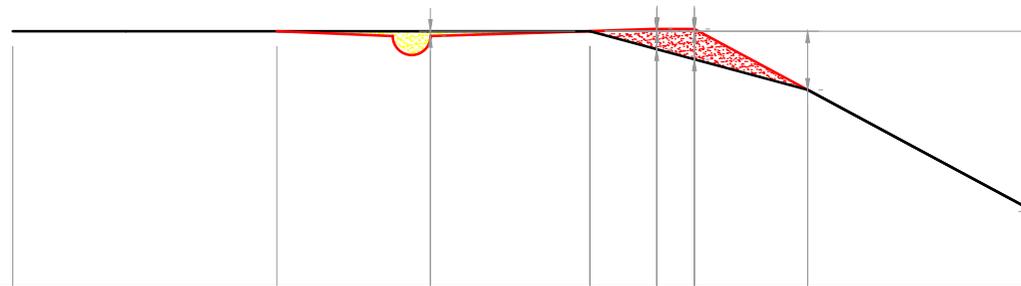
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri								
			3,50	2,04	2,11	1,39	1,50	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,65	4,15	2,11	0,00	0,89	1,39	2,89	5,89
QUOTA TERRENO	metri				0,00	0,24	0,37	0,77	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06	0,00	0,03	0,03		2,37

Sezione 1b

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,58

Distanza progressiva sezione	mt	50,00
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.058,00

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,54
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,54

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,70
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,50

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

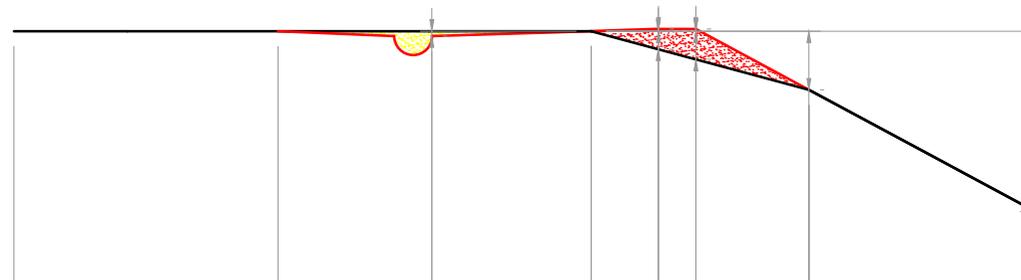
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,50	2,04	2,11	1,39	1,50	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,65	4,15	2,11	0,00	0,89	2,89		5,89
QUOTA TERRENO	metri				0,00	0,24	0,37	0,77	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06	0,00	0,03	0,03		2,37

Sezione 2b

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,15

Distanza progressiva sezione	mt	60,23
Distanza da sezione precedente	mt	10,23
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.058,00

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

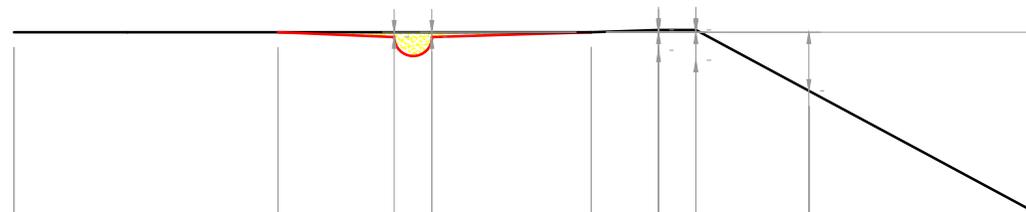
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri								
			3,50	2,04	2,11	0,89	0,50	1,50	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,65	4,15	2,11	0,00	0,89		2,89	5,89
QUOTA TERRENO	metri				0,00	0,24	0,37	0,77	2,37
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06	0,06	0,00	0,24	0,37	

Sezione 3b

Scala 1:25

Unità di misura centimetri

Distanza progressiva sezione	mt	72,23
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.058,00

Opera di sostegno:

Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Pioli Nelson $\varnothing 19\text{mm}$
interasse 300 mm

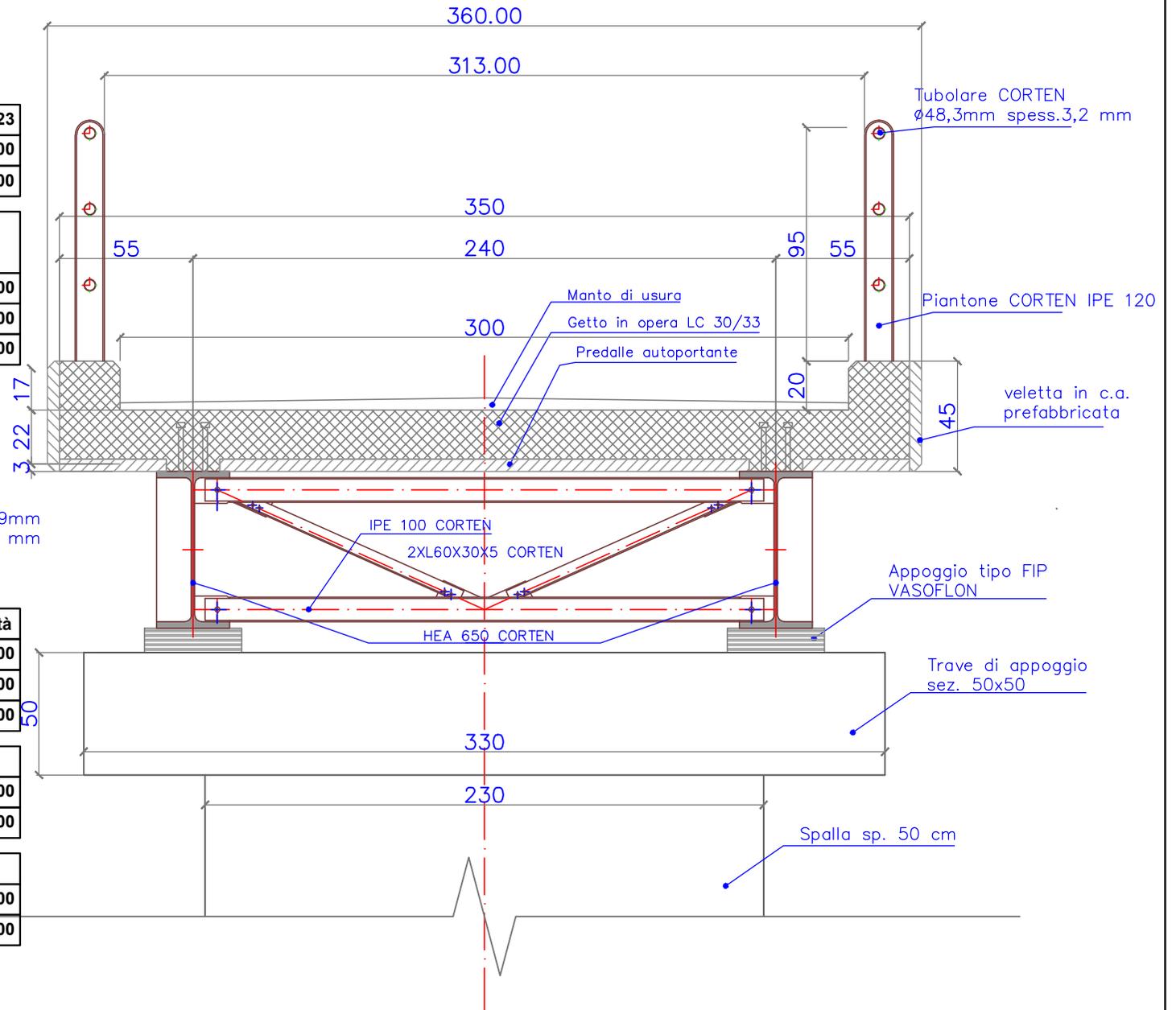
Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riparto (area sulla sezione)	m ²	0,00

Scarpata di monte

Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle

Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00



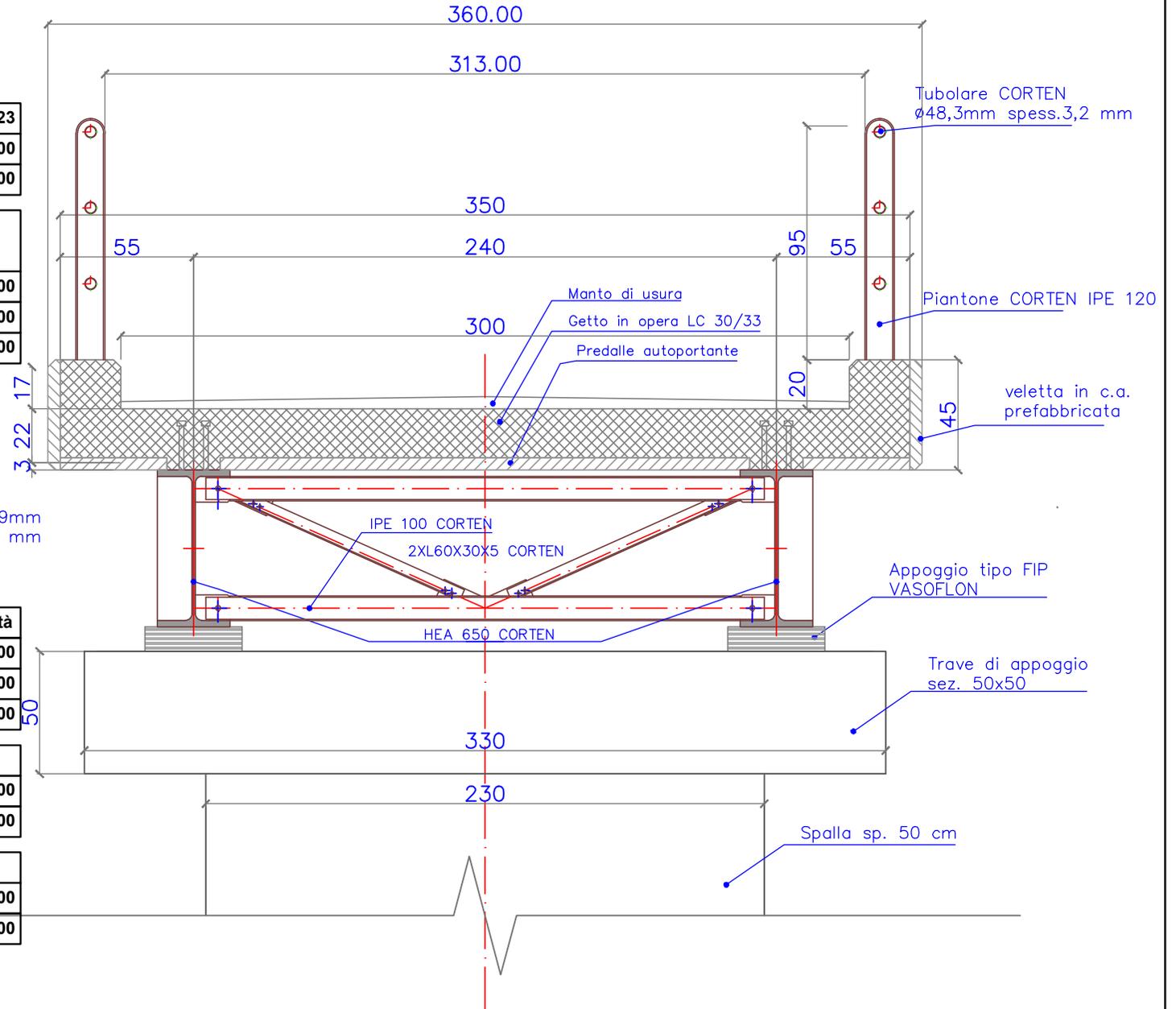
Sezione 4b

Scala 1:25

Unità di misura centimetri

Distanza progressiva sezione	mt	84,23
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.058,00

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00



Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riperto (area sulla sezione)	m ²	0,00

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Sezione 5b

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,15

Distanza progressiva sezione	mt	84,23
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.058,00

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

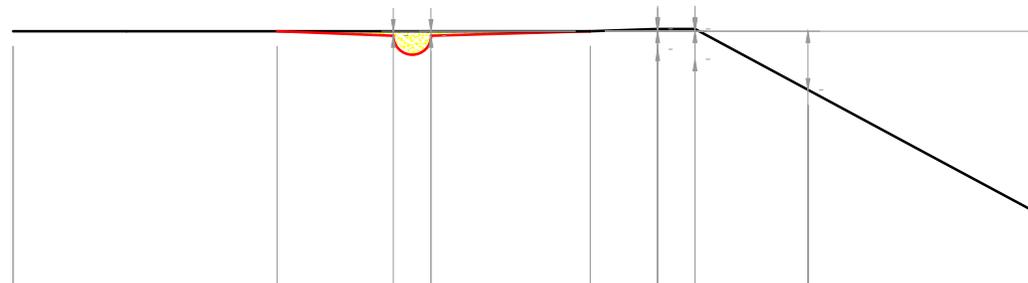
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri													
			3,50	2,04	2,11	0,89	0,50	1,50		3,00				
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,65		4,15		2,11		0,00	0,89		2,89		5,89	
QUOTA TERRENO	metri							0,00	0,24	0,37		0,77		2,37
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,06	0,06		0,00	0,24	0,37				

Sezione 16

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	2,06
Riporto (area sulla sezione)	m²	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	98,99
Distanza da sezione precedente	mt	14,77
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.061,70

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,50
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,36

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

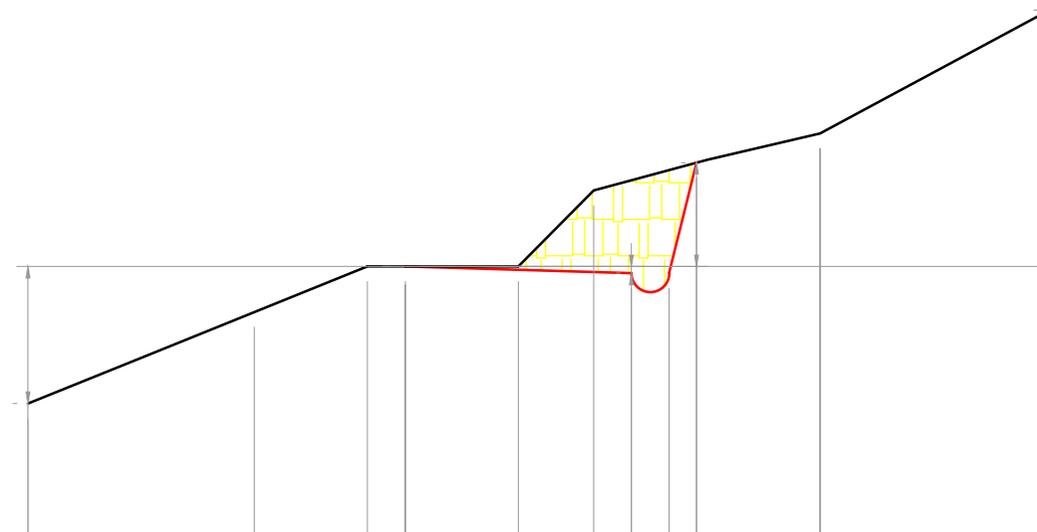
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		4,50	0,50	1,50	1,00	0,50	0,50	0,36	1,64	3,04
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,00	2,00	0,50	0,00	1,50	2,50	3,00	3,50	3,86	5,50
QUOTA TERRENO	metri	1,80			0,00				1,36		3,37
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,00		0,09				

Sezione 18

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	1,75
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	108,95
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.062,50

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,44

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani inerbiti con miscugli di specie erbacee locali ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,60
Base superiore	mt	0,57
Altezza	mt	2,18

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

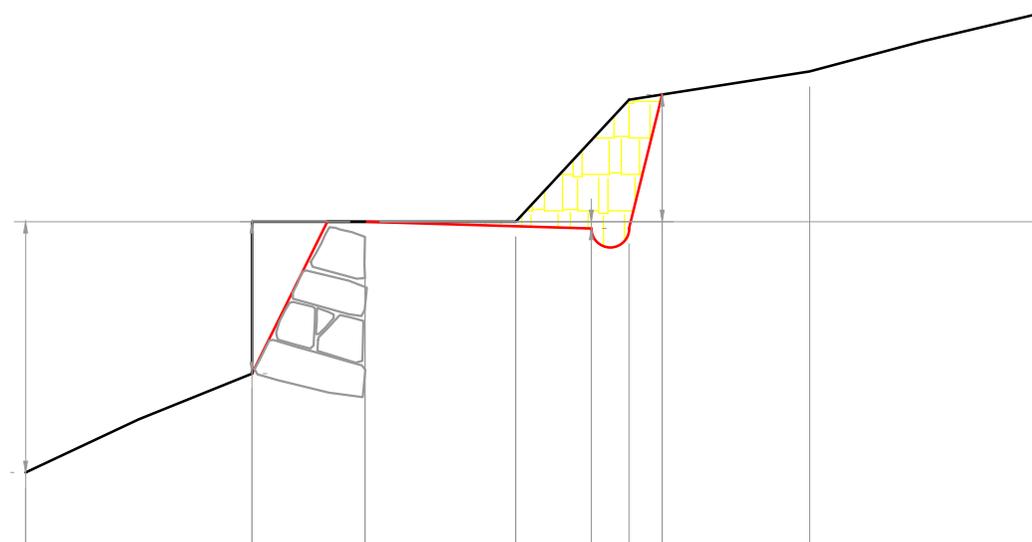
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	1,50	2,00	1,00	0,50	0,44	1,96	3,14		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	4,50		1,50	0,00		2,00	3,00	3,50	3,94	5,90	9,04
QUOTA TERRENO	metri	3,30		2,00	0,00				1,67			2,76
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,00		0,09					

Sezione 26

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,58
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,52

Distanza progressiva sezione	mt	200,56
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.068,66

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,93
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,66

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,54
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,50

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

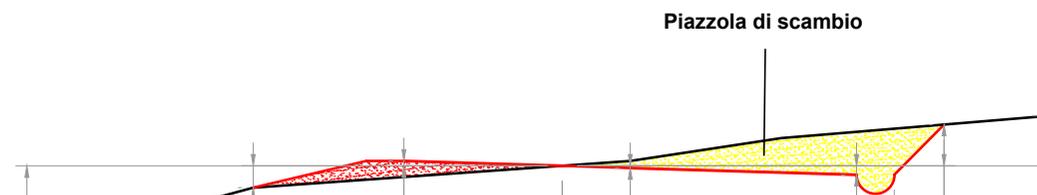
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,50	1,50	2,00	2,10	0,90	3,00	0,50	0,66	1,38
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,10	5,60	4,10	2,10	0,00	0,90	3,90	4,40	5,06	6,44
QUOTA TERRENO	metri	1,19		0,29		0,00				0,54	0,66
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,06	0,00	0,03		0,12		

Sezione 27

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,58
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,52

Distanza progressiva sezione	mt	219,18
Distanza da sezione precedente	mt	18,62
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.069,83

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,93
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,66

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,54
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,50

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

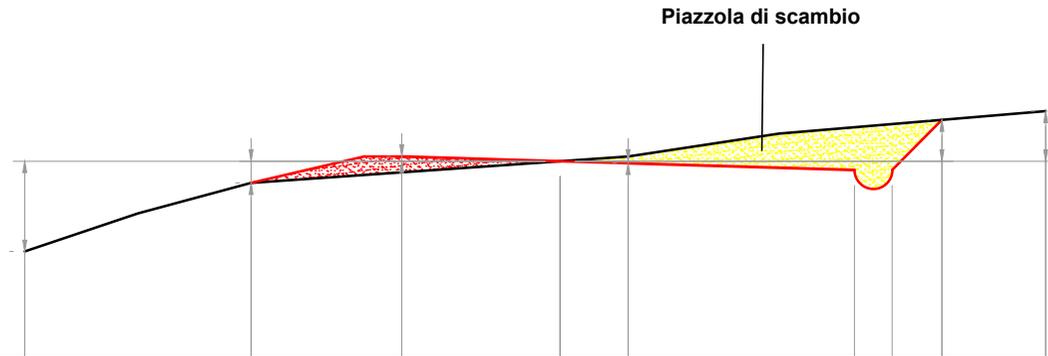
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	2,00	2,10	0,90	3,00	0,50	0,66	1,38
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,10	4,10	2,10	0,00	0,90	3,90	4,40	5,06	6,44
QUOTA TERRENO	metri	1,19	0,29		0,00				0,54	0,66
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06	0,00	0,03				

Sezione 28

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,35
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,41

Distanza progressiva sezione	mt	219,18
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.069,83

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,49
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,35

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,54
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,50

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera
Terra armata

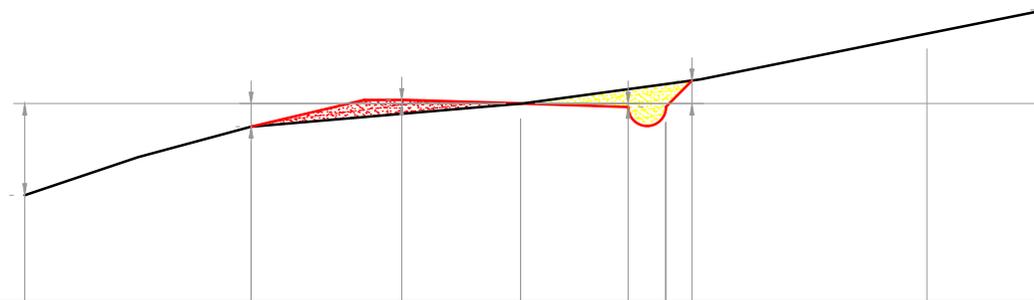
Elementi sede stradale:

Cunetta
Sede stradale

Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni
Sistemazione con palizzate
Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	2,00	1,57	1,43	0,50	0,35	4,69	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,57	3,57	1,57	0,00		1,83		5,39	
QUOTA TERRENO	metri	1,20	0,30		0,00		0,30			1,23
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05	0,00	0,04				

Sezione 29

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,35
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,41

Distanza progressiva sezione	mt	242,90
Distanza da sezione precedente	mt	23,72
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.071,20

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,49
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,35

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,54
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,50

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

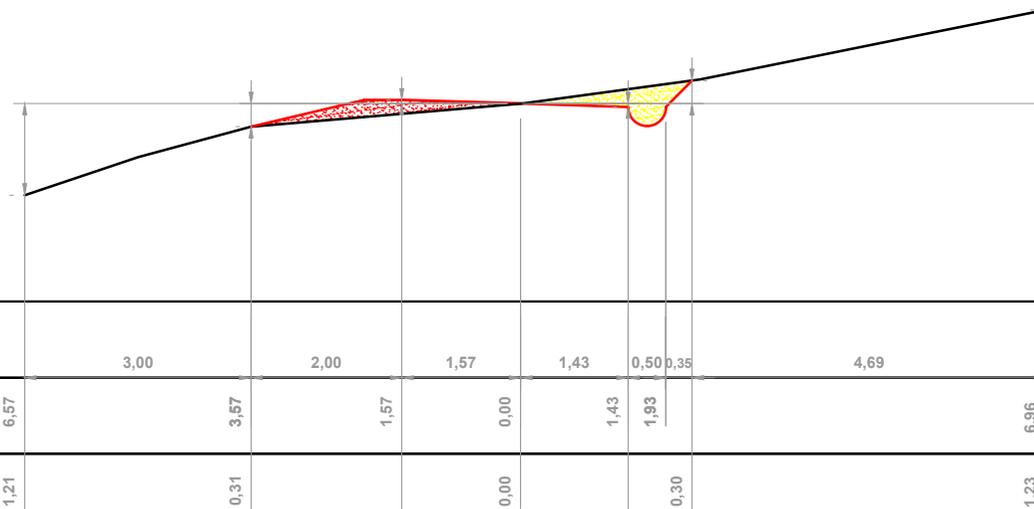
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri								
			3,00	2,00	1,57	1,43	0,50	0,35	4,69
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,57	3,57	1,57	0,00	1,43	1,93		6,96
QUOTA TERRENO	metri	1,21	0,31		0,00		0,30		1,23
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05	0,00	0,05			

Sezione 30

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	242,90
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.071,20

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

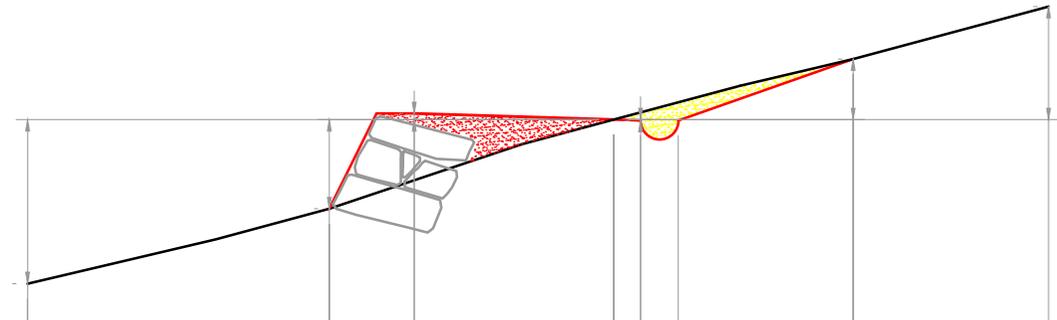
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri								
			4,00	1,13	2,65	0,35	0,50	2,32	2,59
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,77	3,77	2,65	0,00	0,35	0,85	3,17	
QUOTA TERRENO	metri	2,16	1,17		0,00			0,80	1,49
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,08	0,00	0,01			

Sezione 31

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	244,90
Distanza da sezione precedente	mt	2,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.071,24

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arborenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

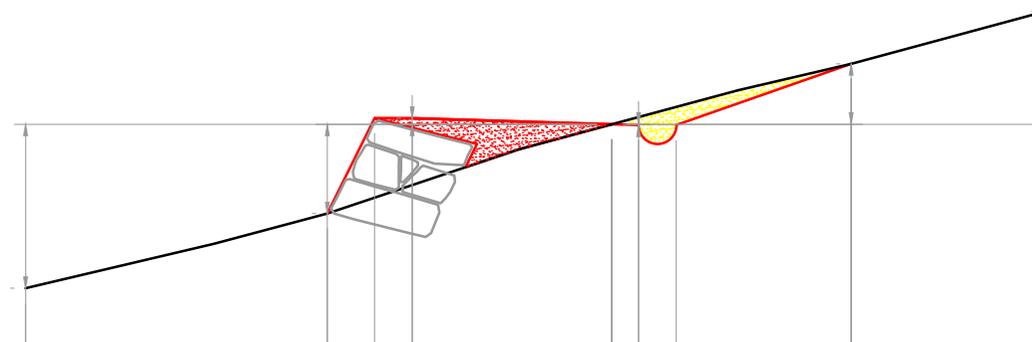
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		4,00	0,63	0,50	2,65	0,35	0,50	2,32	2,59
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,77		3,77	3,15	2,65	0,00	0,35	0,85	3,17
QUOTA TERRENO	metri	2,16		1,17			0,00		0,80	1,49
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,08		0,00	0,01		

Sezione 32

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	244,90
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.071,24

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

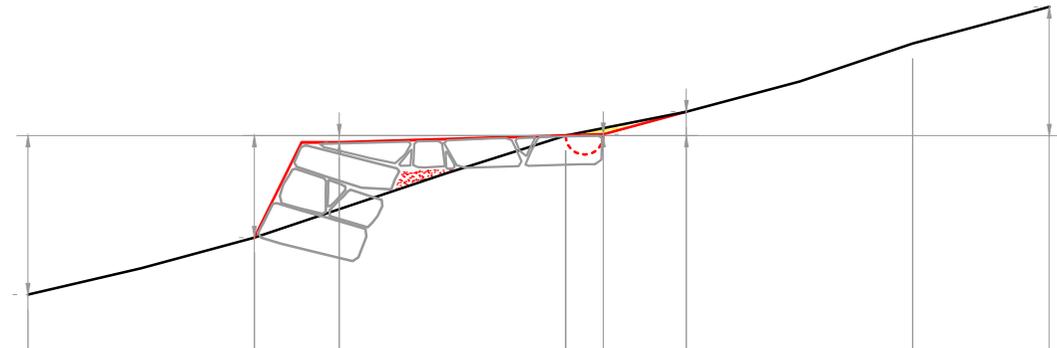
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	0,63	0,50	3,00	0,50	1,10	3,00	1,81
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,13	4,13	3,00	0,00	0,50	1,60	4,60		
QUOTA TERRENO	metri	2,09	1,34		0,00		0,31			1,69
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,09	0,00	0,02				

Sezione 33

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	254,90
Distanza da sezione precedente	mt	10,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.071,55

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

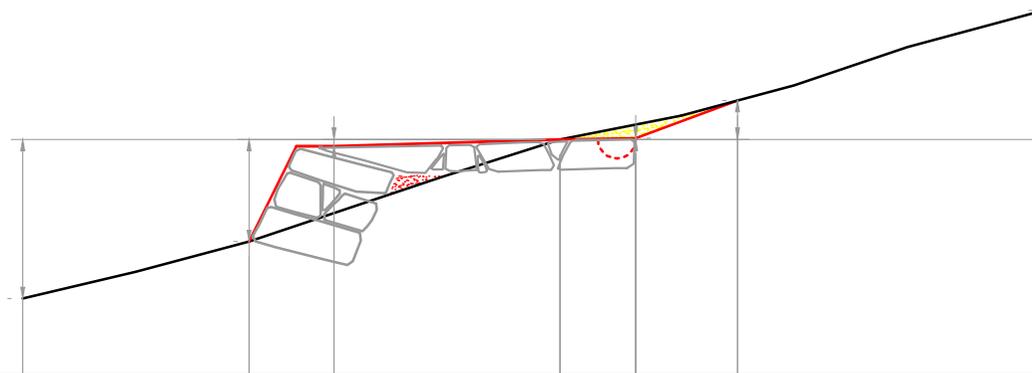
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	1,13	3,00	0,50-0,50	1,35	4,06	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,13		4,13	3,00	0,00	1,00	2,35	6,41
QUOTA TERRENO	metri	2,09		1,34		0,00		0,51	1,69
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,09		0,00	0,02	

Sezione 34

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	254,90
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.071,55

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

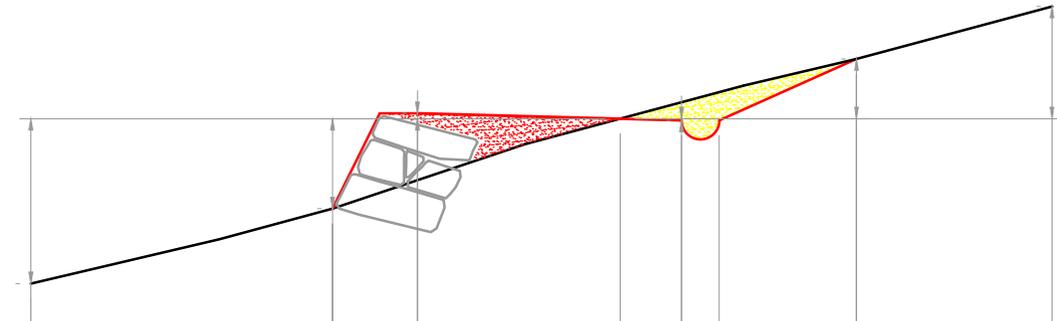
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri									
			4,00	1,13	2,69	0,81	0,50	1,82	2,59	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,77	3,77	2,65	0,04	0,85	1,35	3,17		
QUOTA TERRENO	metri	2,17	1,18		0,00			0,79		1,48
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07	0,00	0,02				

Sezione 35

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	256,90
Distanza da sezione precedente	mt	2,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.071,61

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

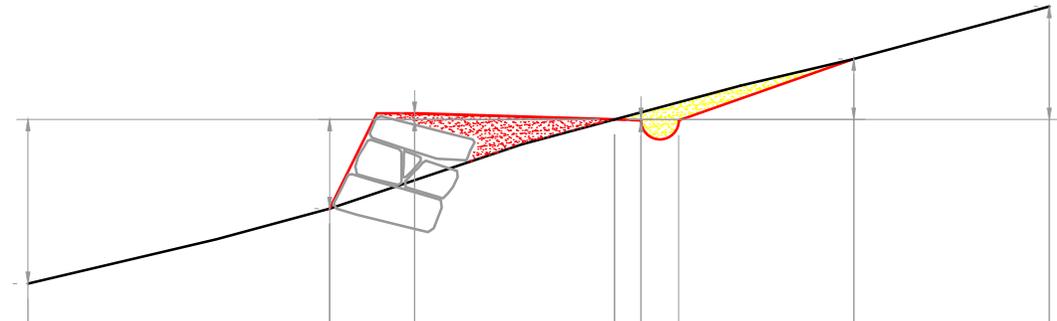
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri										
			4,00	1,13	2,65	0,35	0,50	2,32		2,59	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,77	3,77	2,65		0,00	0,35	0,85		3,17	5,77
QUOTA TERRENO	metri	2,16		1,17			0,00			0,80	1,49
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,08		0,00	0,01			

Sezione 36

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	256,90
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.071,61

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

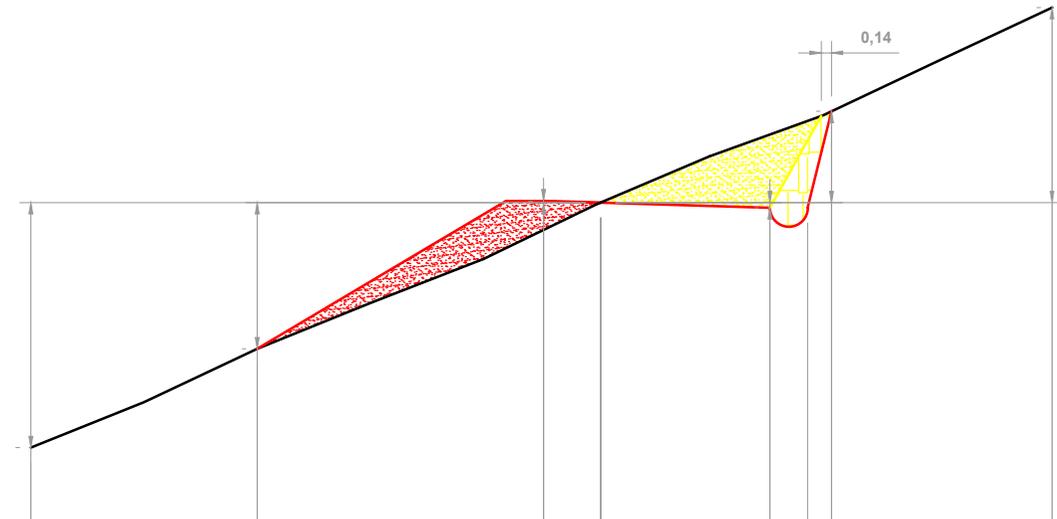
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	3,80	0,76	2,24	0,500,32	2,92		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,55	4,55		0,76	0,00	2,24	2,74	3,06	5,99
QUOTA TERRENO	metri	3,22	1,92			0,00		1,20		2,57
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,02	0,00	0,07			

Sezione 37

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	275,89
Distanza da sezione precedente	mt	18,99
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.074,59

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

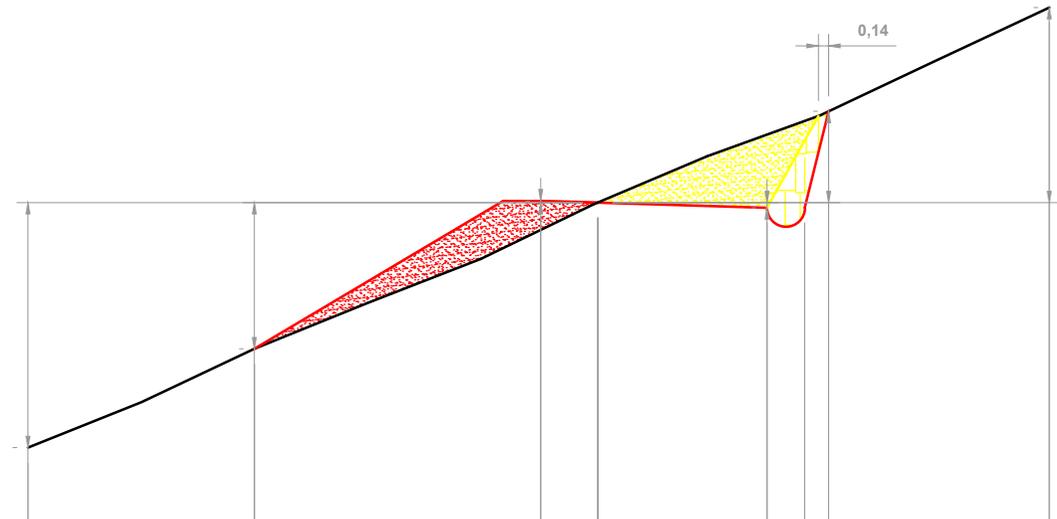
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri									
			3,00		3,80		0,76	2,24	0,50 0,32	2,92
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,55		4,55		0,76	0,00	2,24	2,74	5,99
QUOTA TERRENO	metri	3,22		1,92		0,00	0,00		1,20	2,57
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,02	0,00	0,07		

Sezione 38

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,08
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,81
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,05

Distanza progressiva sezione	mt	275,89
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.074,59

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,71
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,42

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi di pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdiati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,60

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

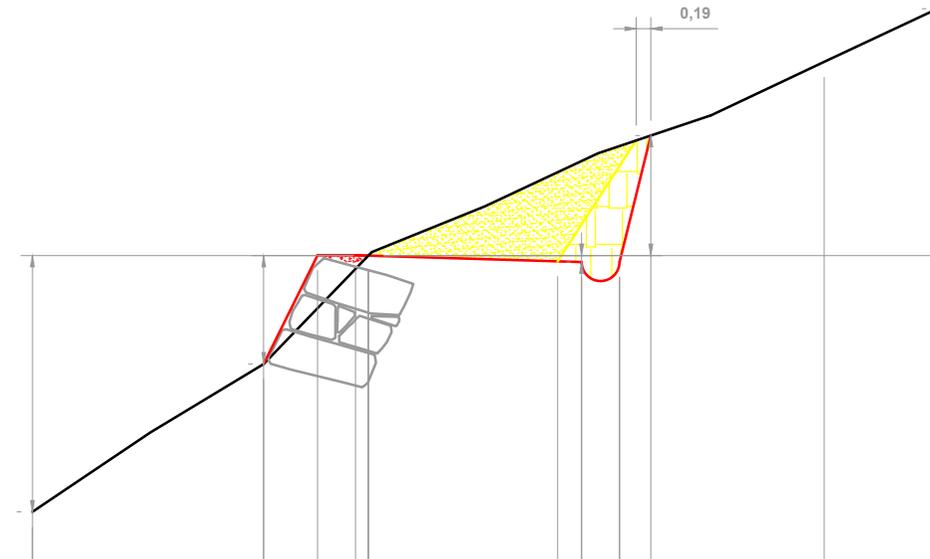
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri								
		3,07	0,72	0,50	2,68	0,32	0,50	0,42	3,80
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	4,46	1,39	0,67	0,17	2,51	2,83	3,33	6,04
QUOTA TERRENO	metri	3,37	1,43	0,00				1,58	3,25
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,00		0,08			

Sezione 40

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	300,89
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.078,34

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

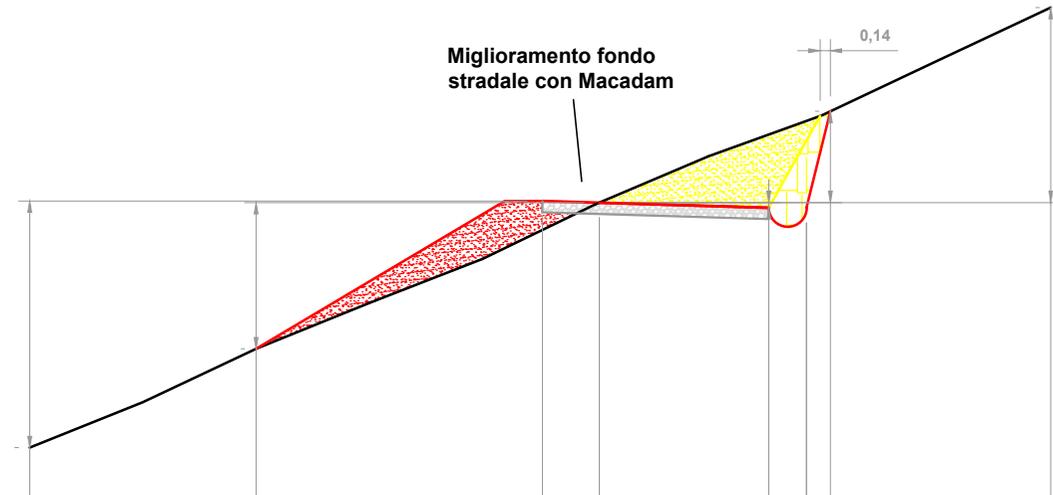
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri								
		3,00	3,30	0,50	0,76	2,24	0,50	0,32	2,92
DISTANZA PROGRESSIVA	metri			0,76	0,00	2,24	2,74		
QUOTA TERRENO	metri	3,25	1,92		0,00		1,20		2,57
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,00	0,07			

Sezione 41

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	333,71
Distanza da sezione precedente	mt	32,82
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.083,27

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

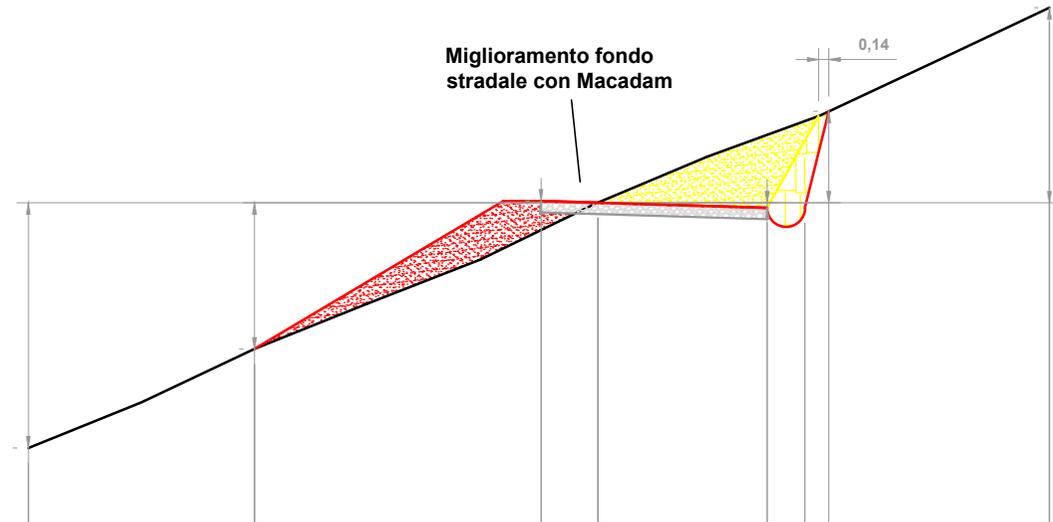
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	3,30	0,50	3,00	0,50	0,32	2,92
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,55	4,55		0,76	0,00	2,24	2,74	5,99
QUOTA TERRENO	metri	3,22	1,92		0,00	0,00	1,20		2,57
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,02	0,00	0,07		

Sezione 43

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,60
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,45

Distanza progressiva sezione	mt	345,71
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.083,75

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,04

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

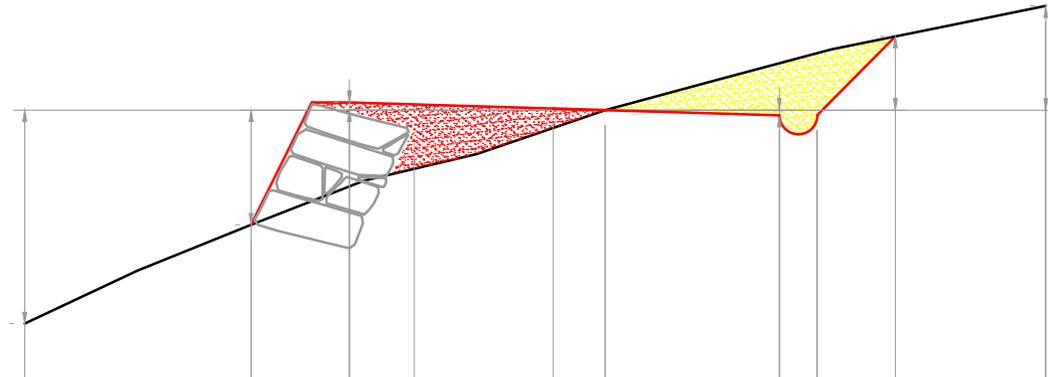
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietraioni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	0,80	0,50		5,70	0,50	1,04	2,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,70	4,70	3,39	2,53	0,69	0,00	2,31	2,81	5,84
QUOTA TERRENO	metri	2,81	1,51			0,00			0,97	1,37
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,10		0,00		0,07		

Sezione 44

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,48
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,53

Distanza progressiva sezione	mt	352,27
Distanza da sezione precedente	mt	6,56
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.084,00

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,55
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,39

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- ▨ Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

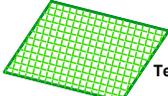
Opere di sostegno:



Scogliera



Scogliera



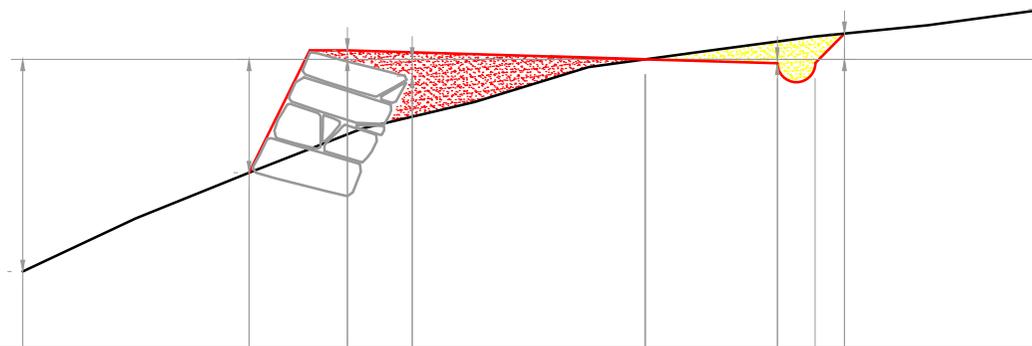
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	0,80	0,50	5,70	0,50	0,39	2,64	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,26	5,26	3,95	3,10	0,00	1,74	2,24	2,63	5,28
QUOTA TERRENO	metri	2,79	1,49			0,00		0,34		0,65
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,12	0,22	0,00	0,05			

Sezione 45

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,45

Distanza progressiva sezione	mt	352,27
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.084,00

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,85
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,33

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

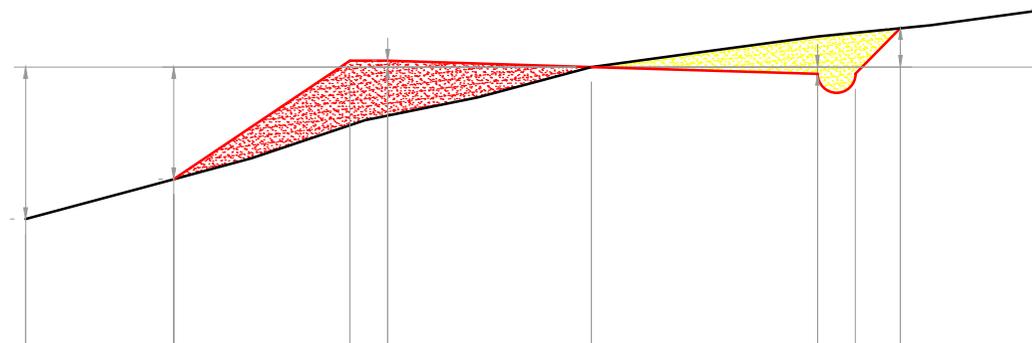
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,97	2,33	0,50	2,70	3,00	0,50	0,60	1,94
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	5,53	2,70	0,00	3,00	3,50	4,10	6,04	
QUOTA TERRENO	metri	2,00	1,48		0,00			0,51		0,76
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,08	0,00	0,09				

Sezione 46

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,67

Distanza progressiva sezione	mt	358,79
Distanza da sezione precedente	mt	6,52
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.084,26

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,02
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,01

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

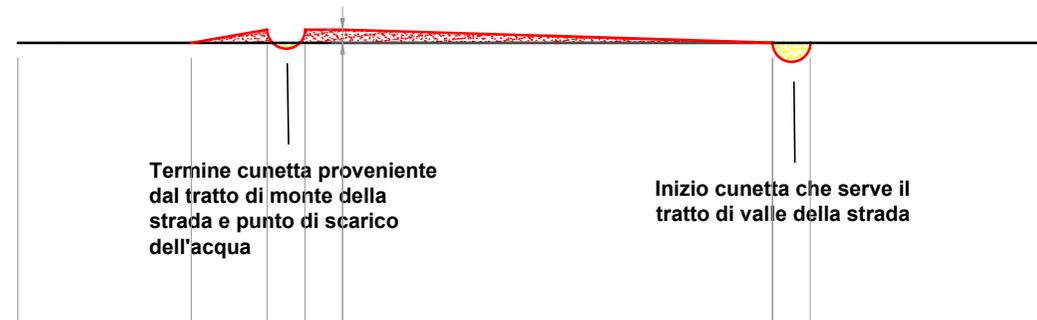
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,30	1,01	0,50	0,50	5,70	0,50	3,03	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	10,00	7,71	6,70	6,20	5,70		0,00	0,50	3,53
QUOTA TERRENO	metri							0,00		
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,17			0,00		

Sezione 47

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	1,14

Distanza progressiva sezione	mt	365,38
Distanza da sezione precedente	mt	6,59
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.084,52

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,75

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,45
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

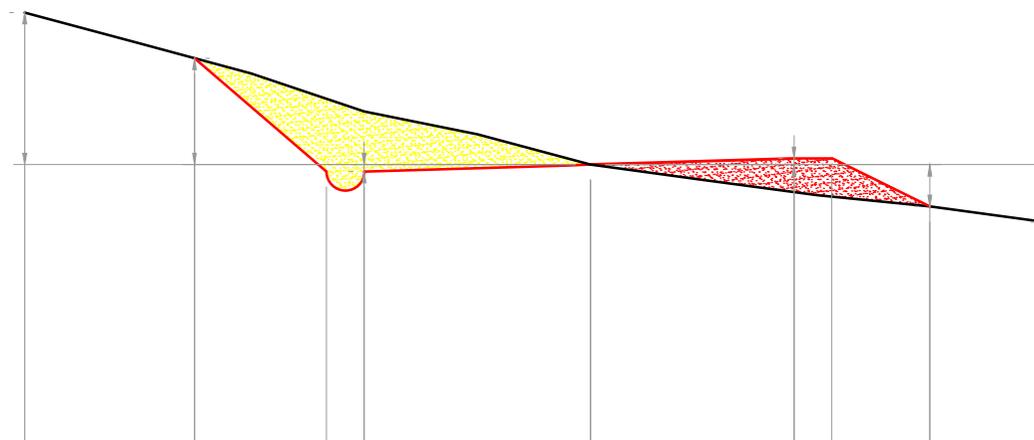
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,25	1,75	0,50	5,70	2,70	0,50	1,30	1,54
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	5,25	3,50	3,00	0,00	2,70	3,20	4,50	6,04
QUOTA TERRENO	metri	2,00	1,40			0,00			0,55	0,76
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,09		0,00	0,08			

Sezione 48

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,56

Distanza progressiva sezione	mt	365,38
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.084,52

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,75
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,58

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

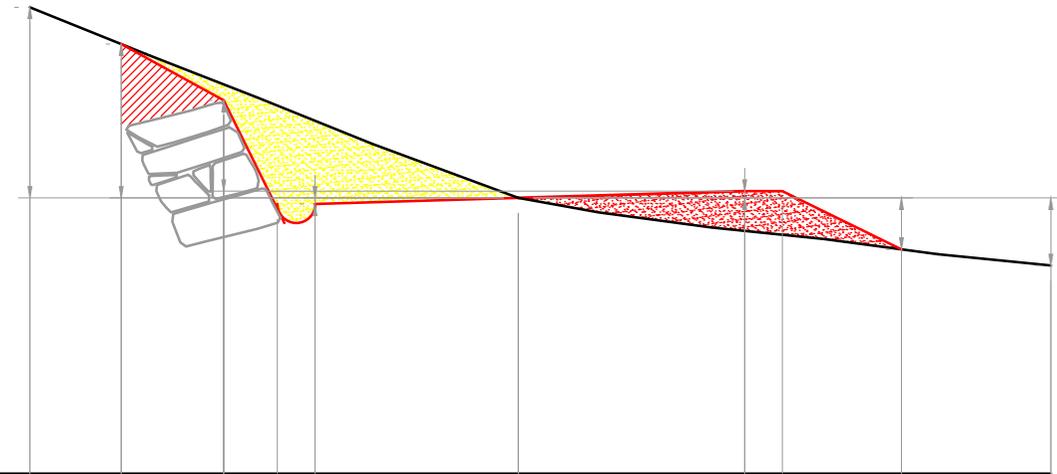
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,21	1,36	0,71	0,50		5,70	3,00	0,50	1,58	1,98
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,47	5,26	3,91	3,20	2,70		0,00		3,00	5,08	7,06
QUOTA TERRENO	metri	2,51	2,02					0,00			0,67	0,89
QUOTA DI PROGETTO	metri			1,19	0,08			0,00		0,09		

Sezione 49

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,26

Distanza progressiva sezione	mt	371,93
Distanza da sezione precedente	mt	6,55
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.084,78

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,06

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- ▨ Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

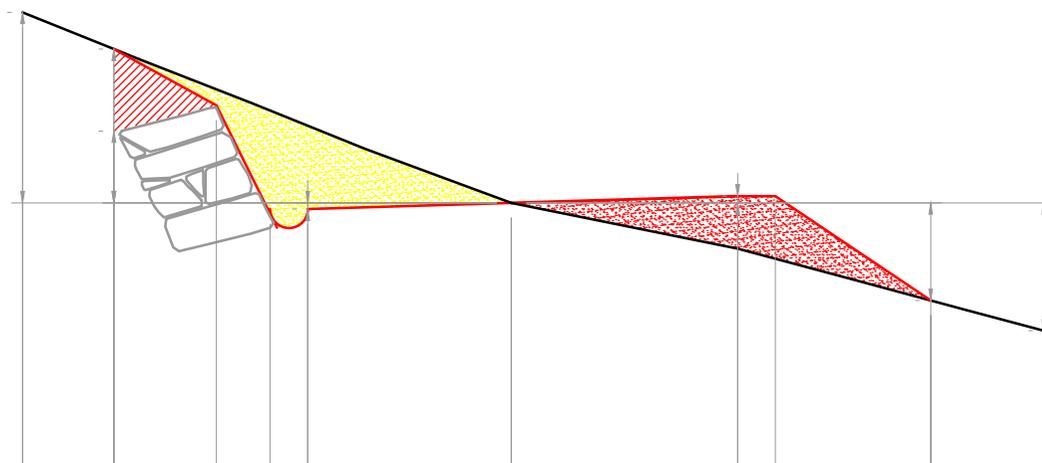
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,21	1,36	0,71	0,50		5,70	3,00	0,50	2,06	1,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,48	5,27		3,20	2,70		0,00		3,00		5,56	7,06
QUOTA TERRENO	metri	2,51	2,02					0,00				1,28	1,68
QUOTA DI PROGETTO	metri		0,94			0,08		0,00		0,09			

Sezione 50

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,35

Distanza progressiva sezione	mt	383,93
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.085,26

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,60
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,16

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdiati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

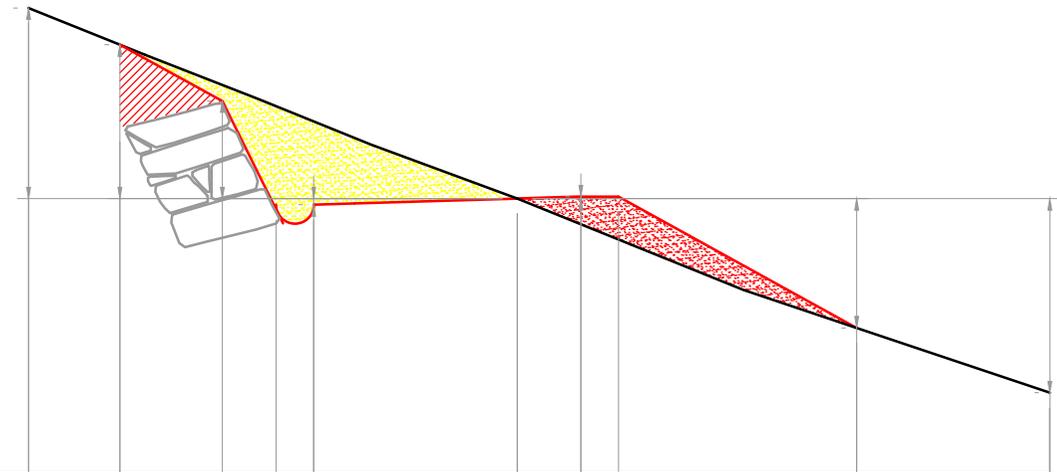
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,21	1,36	0,71	0,50	3,54	0,84	0,50	3,16	2,56	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,48	5,27		3,20	2,70		0,00	0,84		4,50	77086
QUOTA TERRENO	metri	2,51	2,02					0,00			1,70	2,55
QUOTA DI PROGETTO	metri			1,28	0,08		0,00	0,03				

Sezione 52

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	396,78
Distanza da sezione precedente	mt	12,85
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.087,31

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

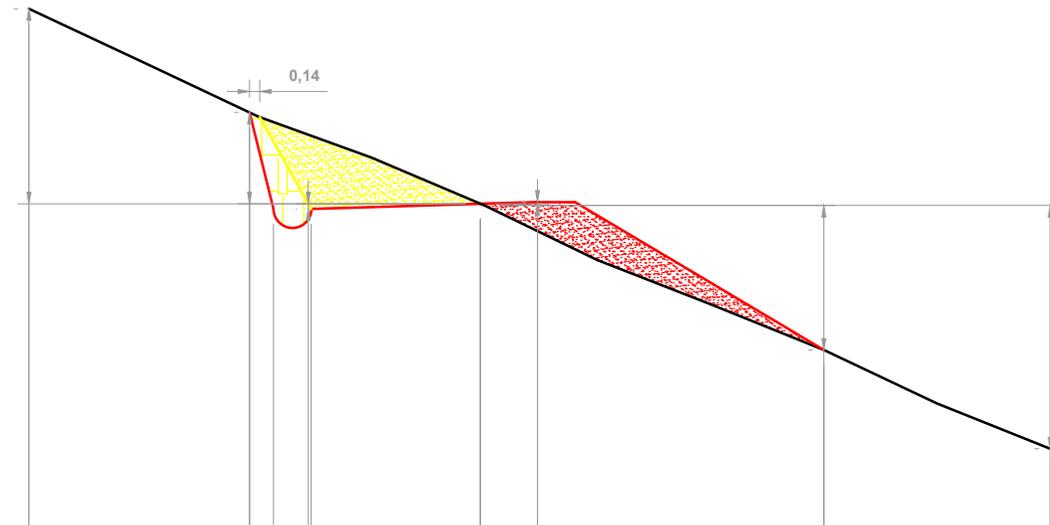
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri									
			2,92	0,32	0,50		2,24	0,76	3,80	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,99	3,06	2,74	2,24		0,00	0,76	4,55	7,55
QUOTA TERRENO	metri	2,57	1,20				0,00		1,90	3,20
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07			0,00	0,02		

Sezione 54

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	446,78
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.095,03

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

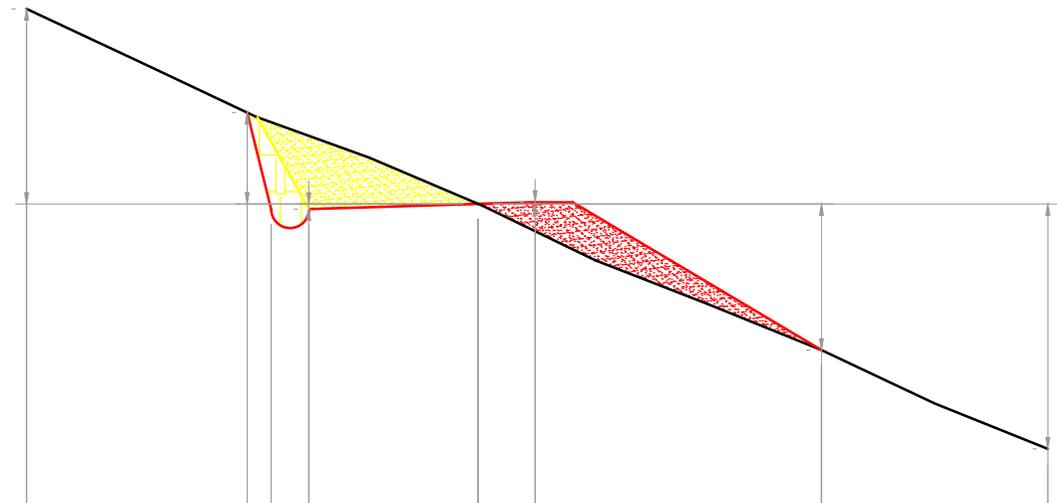
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,92	0,32	0,50	2,24	0,76	3,80	3,00		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,99		2,74	2,24		0,00	0,76		4,55	7,55
QUOTA TERRENO	metri	2,57		1,20			0,00			1,32	3,22
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,07		0,00	0,02			

Sezione 55

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	472,23
Distanza da sezione precedente	mt	25,45
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.098,96

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

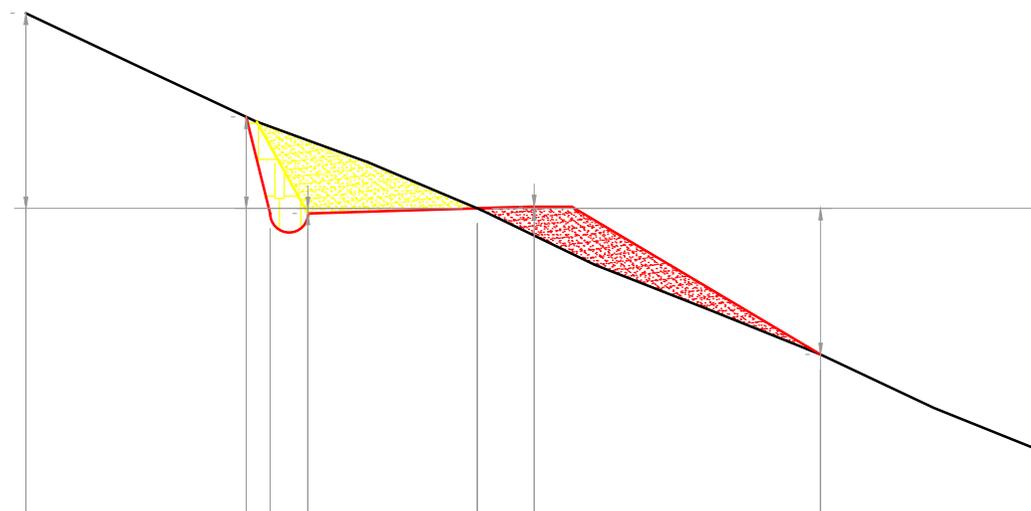
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,92	0,32	0,50	2,24	0,76	3,80	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,99		2,74	2,24		0,00	0,76	4,55	7,55
QUOTA TERRENO	metri	2,57		1,20			0,00		1,92	3,22
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07			0,00	0,02		

Sezione 59

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	480,23
Distanza da sezione precedente	mt	6,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.099,20

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

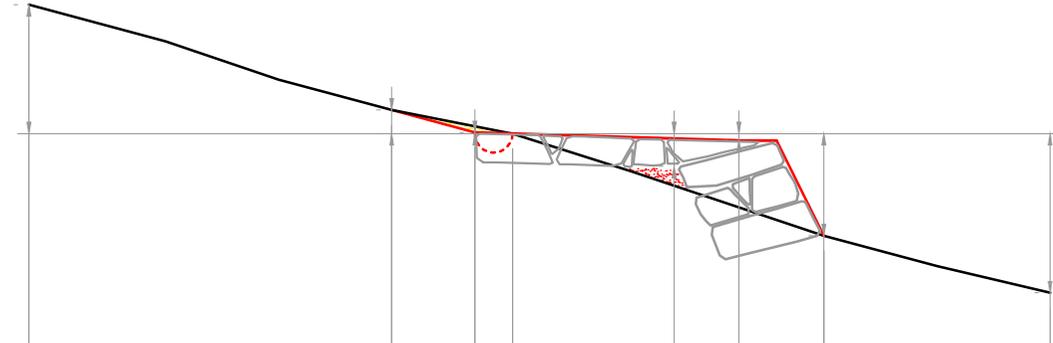
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri									
			4,81	1,10	0,50	3,00	0,50	0,63	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,41		1,60	0,50	0,00		3,00	4,13	7,13
QUOTA TERRENO	metri	1,69		0,31	0,00	0,00		1,34		2,09
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,02	0,00		0,43	0,09	

Sezione 60

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	480,23
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.099,20

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

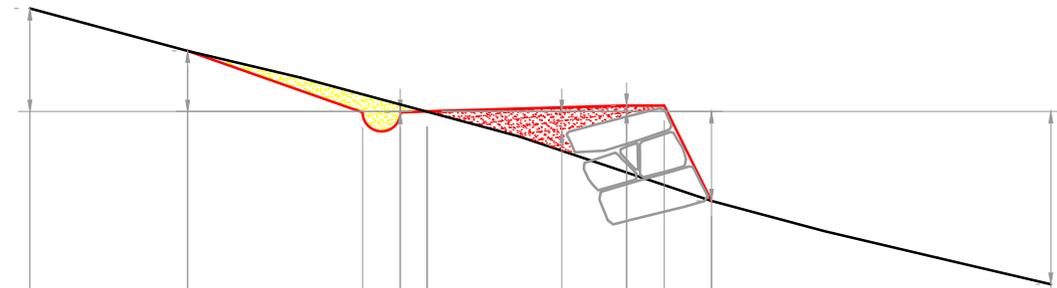
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri									
		2,09	2,32	0,50	0,35	2,65	0,65	0,50	4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	3,17	0,65	0,35	0,00	2,65	3,15	3,77	8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80			0,00	0,26		1,17	2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,01	0,00		0,08			

Sezione 61

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	482,23
Distanza da sezione precedente	mt	2,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.099,26

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

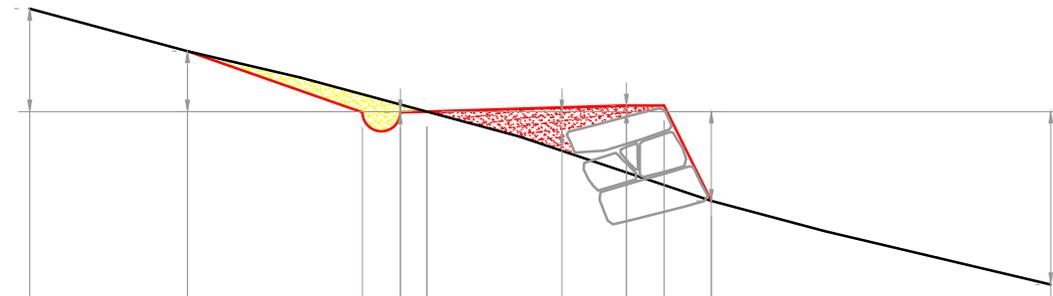
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,09	2,32	0,50	0,35	2,65	0,50	0,63	4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	3,17	0,85	0,35	0,00	2,65	3,15	3,77		8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80			0,00	0,26		1,17		2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,01	0,00		0,08			

Sezione 63

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	476,71
Distanza da sezione precedente	mt	14,48
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.101,31

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

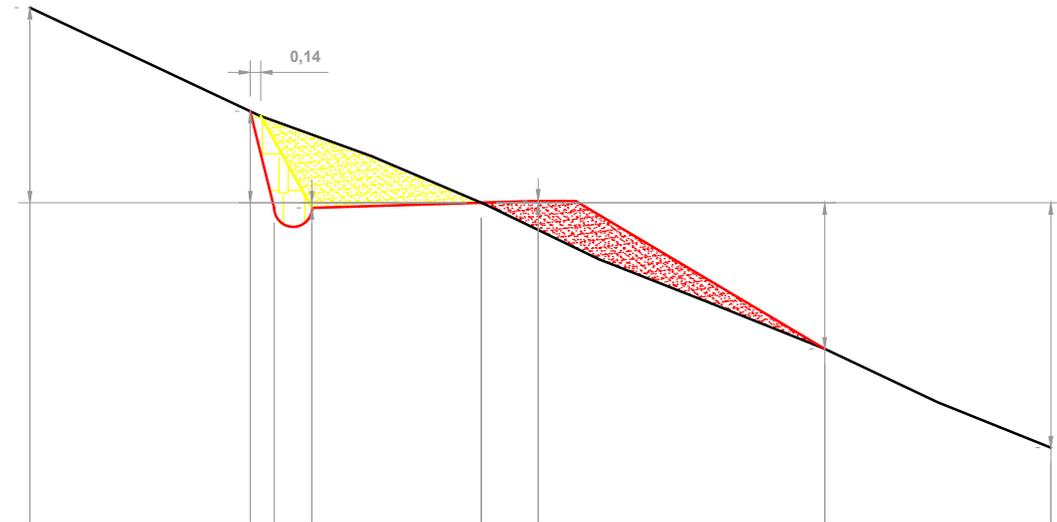
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,92	0,32	0,50	2,24	0,76	3,80	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,99	3,06	2,74	2,24	0,00	0,76	4,55	7,55
QUOTA TERRENO	metri	2,57	1,20			0,00		1,92	3,22
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07		0,00	0,02		

Sezione 64

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	512,97
Distanza da sezione precedente	mt	16,26
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.103,10

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

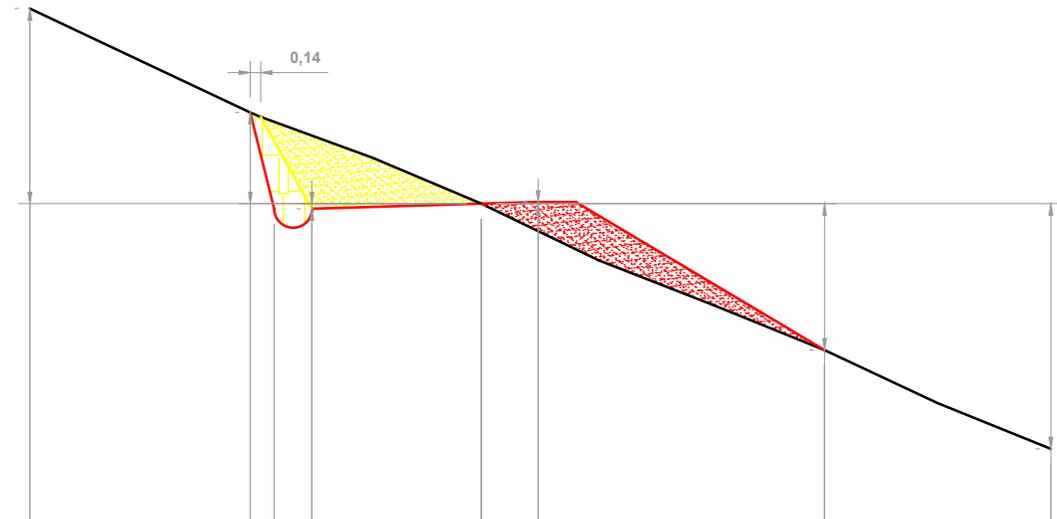
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri								
			2,92	0,32	0,50	2,24	0,76	3,80	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,99		2,74	2,24		0,00	0,76	
									4,55
QUOTA TERRENO	metri	2,57		1,20			0,00		1,92
									3,22
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,07		0,00	0,02	

Sezione 68

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,45

Distanza progressiva sezione	mt	532,05
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.103,86

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,85
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,33

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

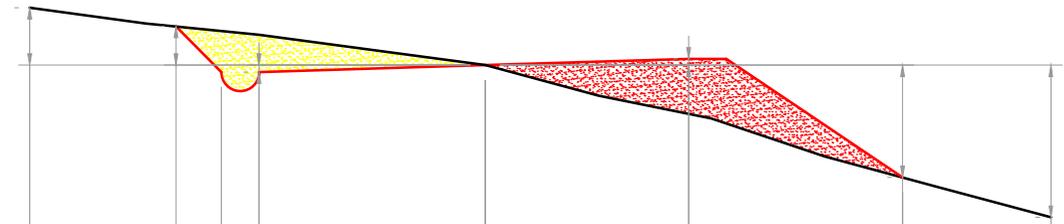
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri					5,70				
		1,94	0,60	0,50	3,00		2,70	2,83	1,97	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	3,50	3,00		0,00	2,70		5,53	7,50
QUOTA TERRENO	metri	0,76	0,51			0,00			1,48	2,00
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,09		0,00	0,08			

Sezione 69

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,67

Distanza progressiva sezione	mt	539,13
Distanza da sezione precedente	mt	7,08
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.104,13

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,02
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,01

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

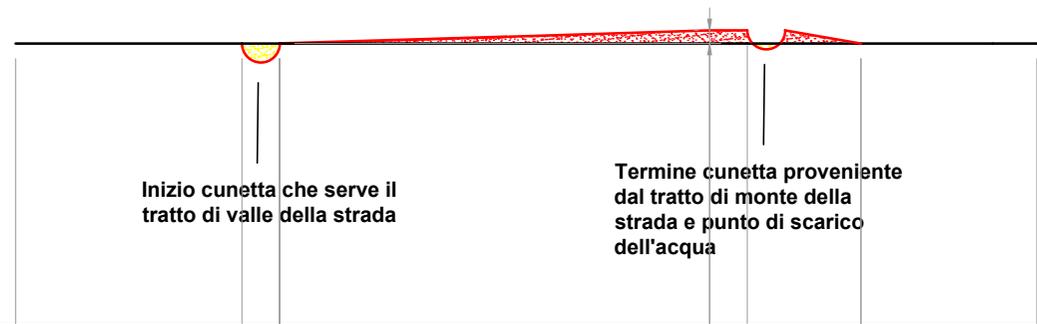
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	0,50	5,70	0,50	1,51	2,33		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	3,50		0,50	0,00		5,70	6,20	7,71	10,04
QUOTA TERRENO	metri			0,00						
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,00			0,17			

Sezione 70

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,14

Distanza progressiva sezione	mt	546,36
Distanza da sezione precedente	mt	7,23
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.104,42

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,75

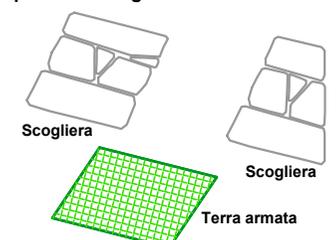
Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,45
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

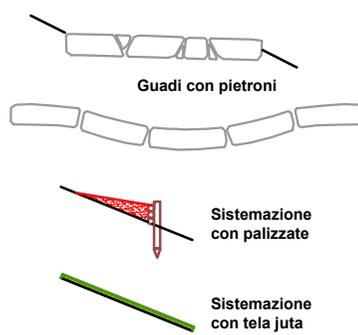
Opere di sostegno:

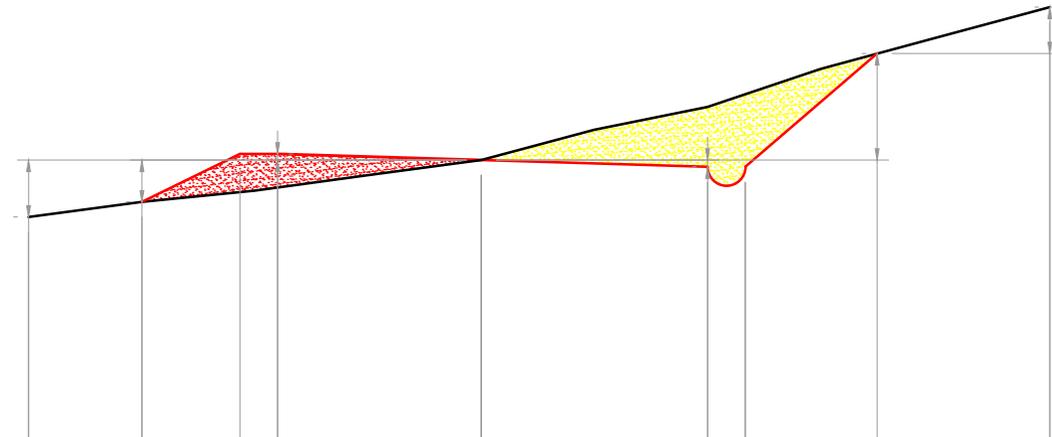


Elementi sede stradale:



Opere accessorie:





DISTANZA PARZIALE	metri					5,70				
		1,50	1,30		2,70	3,00	0,50	1,75	2,29	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,00	4,50	3,20	2,70	0,00	3,00	3,50		7,54
QUOTA TERRENO	metri	0,75	0,55			0,00			1,40	0,61
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,08		0,00	0,09			

Sezione 71

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,56

Distanza progressiva sezione	mt	546,36
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.104,42

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,75
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,58

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

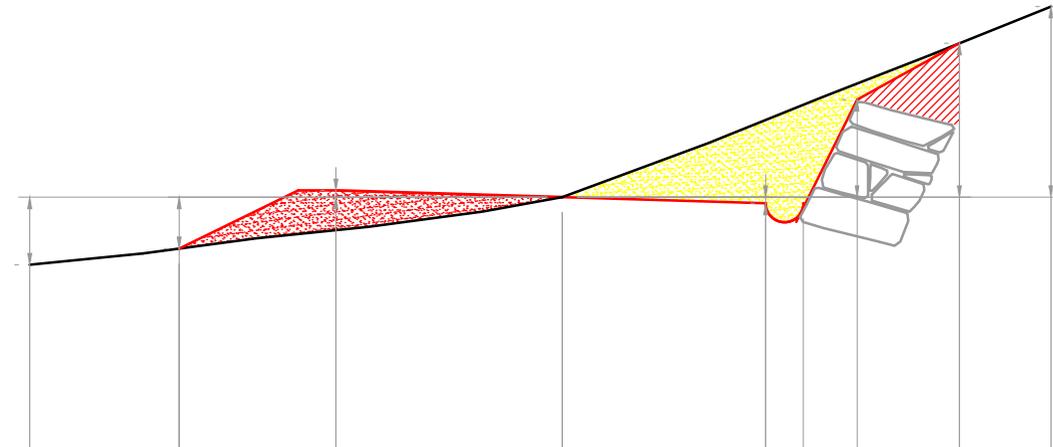
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,98	2,08	3,00	2,70	0,50	2,07	1,21
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,06	5,08	3,00	0,00	2,70	3,20	5,27	6,48
QUOTA TERRENO	metri	0,89	0,67		0,00			2,02	2,51
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,09	0,00	0,08	1,28		

Sezione 72

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,26

Distanza progressiva sezione	mt	553,29
Distanza da sezione precedente	mt	6,93
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.104,69

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,06

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

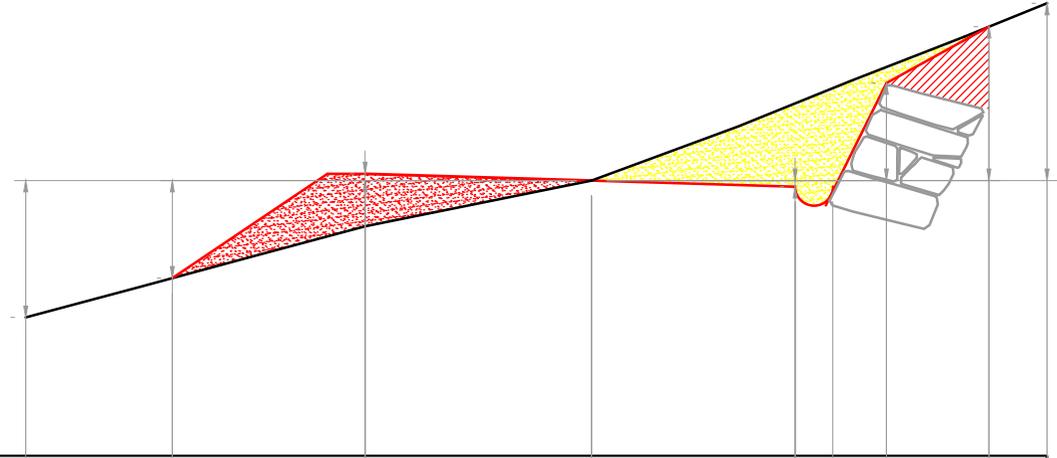
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,94	2,56	3,00	2,70	0,50	0,71	1,36	0,77
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	5,56	3,00	0,00	2,70	3,20	3,91	5,27	6,04
QUOTA TERRENO	metri	1,80	1,28	3,00	0,00	2,70			2,02	2,33
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,09	0,00	0,08	1,28			

Sezione 73

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,35

Distanza progressiva sezione	mt	565,29
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.105,17

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,60
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,16

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdiati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

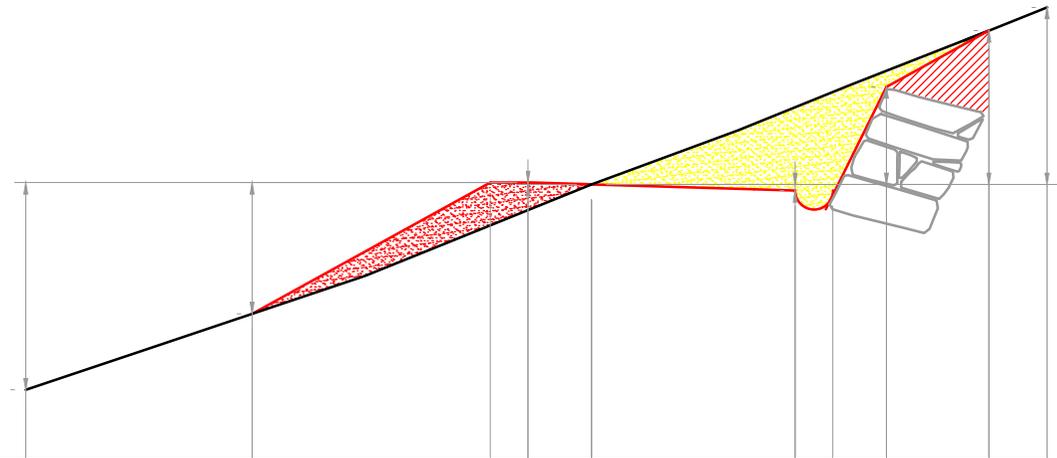
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00		3,16	0,50	0,84		2,70	0,50	0,71	1,36	0,77	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50		4,50		1,34	0,84	0,00		2,70	3,20	3,91	5,27	6,04
QUOTA TERRENO	metri	2,73		1,73				0,00					2,02	2,33
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,03	0,00		0,08		1,28			

Sezione 74

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,80
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	1,12
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,35

Distanza progressiva sezione	mt	565,29
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.105,17

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,48
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,36

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,60
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,16

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00		3,66	0,84	1,17	0,99	0,50	0,36	3,02
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	6,00	4,50		0,84	0,00	1,17	2,16	2,66	6,04
QUOTA TERRENO	metri	2,70		1,70		0,00	0,00			1,37	2,56
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,03	0,00		0,06		

Sezione 75

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	578,33
Distanza da sezione precedente	mt	13,04
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.107,31

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

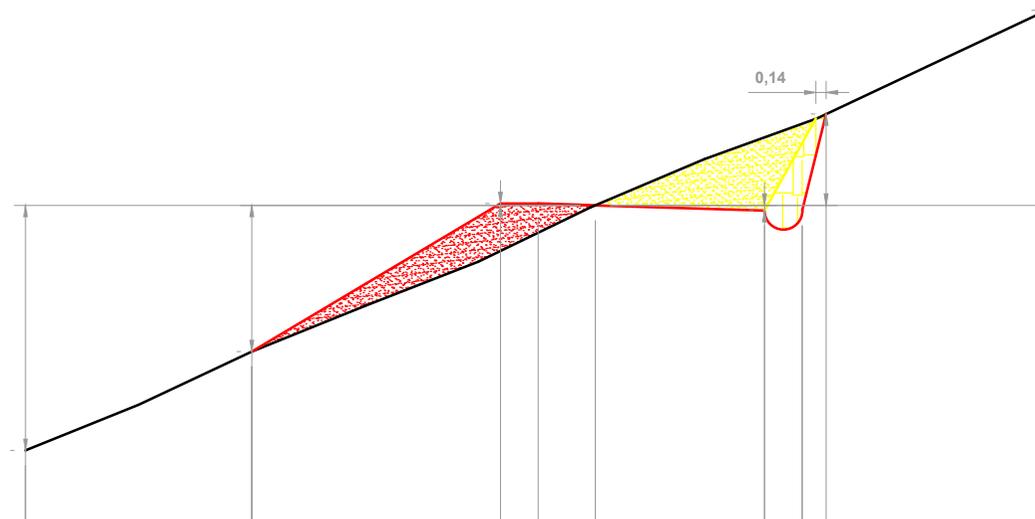
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00		3,30	0,50	0,76	2,24	0,50	0,32	2,92
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,55	4,55			0,76	0,00	2,24	2,74		5,99
QUOTA TERRENO	metri	3,22	1,92			0,00			1,20		2,57
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,02	0,00	0,07			

Sezione 77

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	598,29
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.110,54

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

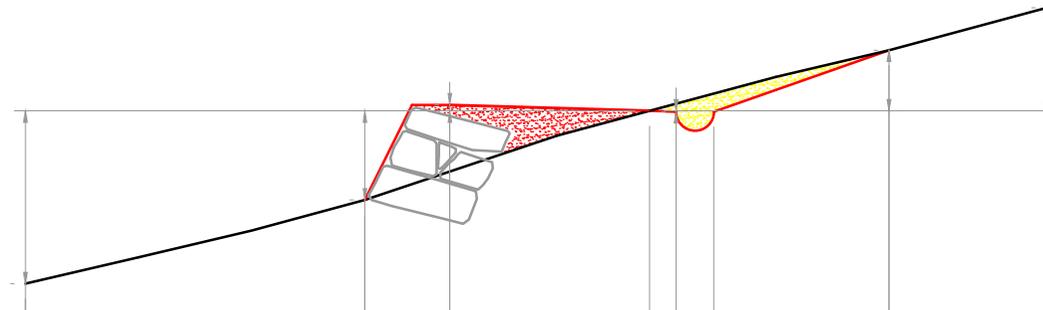
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		4,50	1,13	2,65	0,35	0,50	2,32	2,09
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,27	3,77	2,65	0,00	0,35	0,85	3,17	5,27
QUOTA TERRENO	metri	2,27	1,17		0,00			0,80	1,35
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,08		0,00	0,01		

Sezione 78

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	600,29
Distanza da sezione precedente	mt	2,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.110,60

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

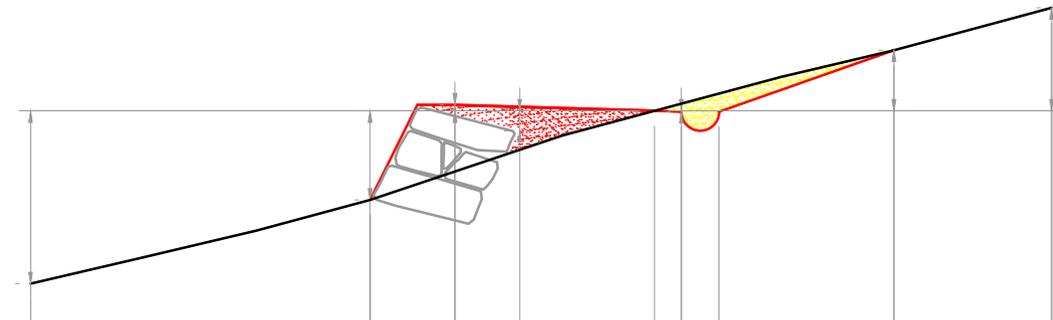
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		4,50	1,13	2,65	0,35	0,50	2,32	2,09
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,27	3,77	2,65	0,00	0,35	0,85	3,17	5,27
QUOTA TERRENO	metri	2,27	1,17		0,00			0,80	1,35
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,08	0,26	0,00	0,01		

Sezione 79

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	600,29
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.110,60

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

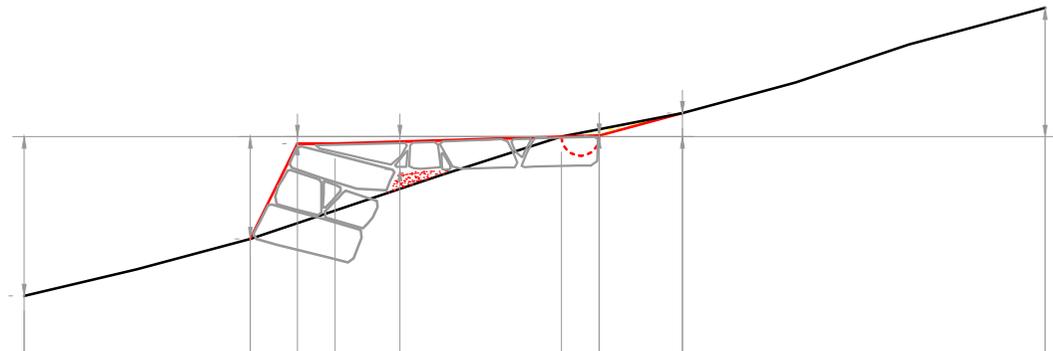
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	0,63	0,50	3,00	0,50	1,10	4,81	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,13		4,13	3,00		0,00	0,50	1,60	6,41
QUOTA TERRENO	metri	2,09		1,34			0,00		0,31	1,69
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,09	0,43	0,00	0,02		

Sezione 80

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	606,29
Distanza da sezione precedente	mt	6,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.110,78

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdiati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri			3,00	0,63	0,50	3,00	0,50	1,10	4,81	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,13		4,13		3,00		0,00	0,50	1,60	6,41
QUOTA TERRENO	metri	2,09		1,34		0,43		0,00		0,31	1,69
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,09	0,09			0,00	0,02		

Sezione 81

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	606,29
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.110,78

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

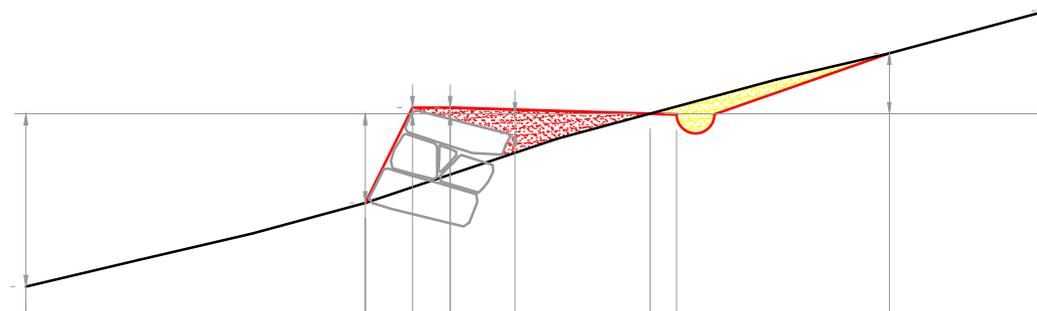
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		4,50	0,63	0,50	2,65	0,35	2,82	2,09
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,27	3,77	2,65	0,00	0,35		3,17	5,27
QUOTA TERRENO	metri	2,27	1,17		0,00			0,80	1,35
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,08	0,08	0,26	0,00		