

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

COMUNE DI ALTO SERMENZA



CONSORZIO FORESTALE VALLE DEL LAMPONE

PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2014-2020

Misura 4.3.4 "Infrastrutture per l'accesso e la gestione delle risorse forestali e pastorali"

**REALIZZAZIONE DI VIABILITA' FORESTALE A SERVIZIO  
DEL COMPENSORIO FORESTALE DELLA VALLE DEL LAMPONE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**aggiornamento settembre 2021**

**TAVOLA 6B: SEZIONI DALLA 82 ALLA 163 (scala 1:100)**



**A cura di:**

Simone Lonati

dott. in Scienze Forestali ed Ambientali

*Simone Lonati*



**Studio**

**Alpi.Agro.Forest.**

Alpicoltura, Agronomia e Foreste

**Simone Lonati**

**dott. in Scienze Forestali ed Ambientali**

Consulenza forestale, agraria, agro-pastorale, ambientale,  
protezione dal dissesto del territorio

Selvicoltura, sistemazioni idrauliche, ingegneria naturalistica,  
inerbimenti, pianificazione forestale e pastorale, V.I.A., giardini e verde pubblico,  
strutture ed infrastrutture rurali, valorizzazione del territorio e della biodiversità,  
pastoralismo, gestione faunistica, fitosociologia, fitogeografia e fitoecologia

Via Garibaldi, 18 - 13017 Quaronà (VC)  
tel. 0163.432.423; tel./fax 0163.430.009; cell. 349.577.33.58  
e-mail: simonelonati@libero.it - Part. IVA 02015970029

**Quaronà, settembre 2021**

# Sezione 82

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	608,29
Distanza da sezione precedente	mt	2,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.110,84

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

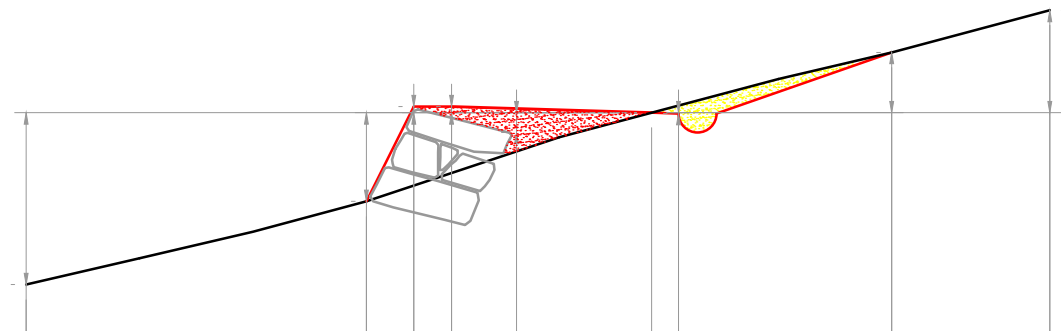
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>									
			4,50	0,63	0,50	2,65	0,35	2,82	2,09	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	8,27	3,77	3,15	2,65		0,00	0,35	3,17	5,27
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,27	1,17				0,00		0,80	1,35
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			0,08	0,08	0,26	0,00	0,01		

# Sezione 83

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	608,29
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.110,84

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

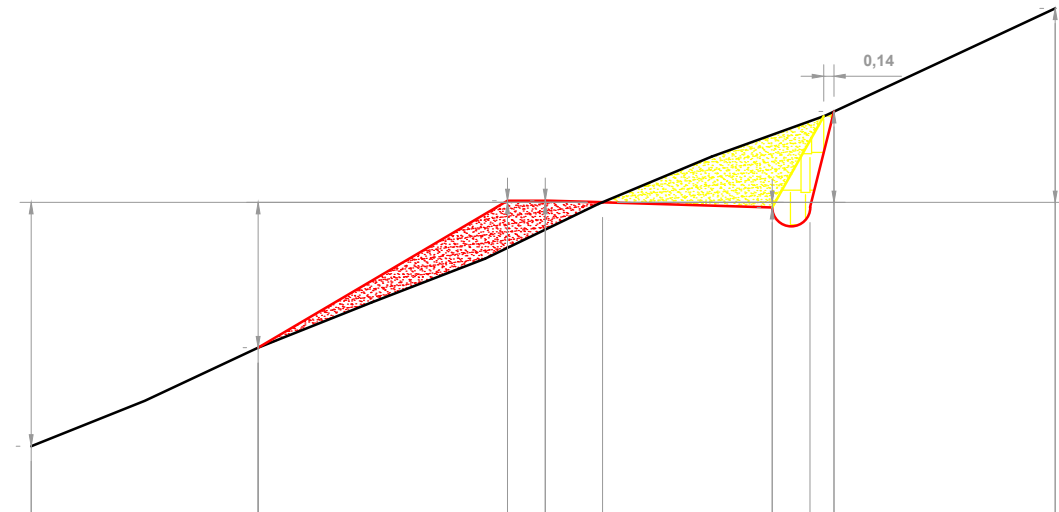
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>												
			3,00		3,30		0,50	0,76		2,24	0,50	0,32	2,92
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	7,55		4,55			0,76	0,00		2,24	2,74	3,06	5,99
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	3,22		1,92				0,00			1,20		2,57
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>						0,02	0,02	0,00		0,07		

# Sezione 84

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,88
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,66
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,84

Distanza progressiva sezione	mt	628,24
Distanza da sezione precedente	mt	19,95
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.113,44

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,94
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,47

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,09
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,41

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

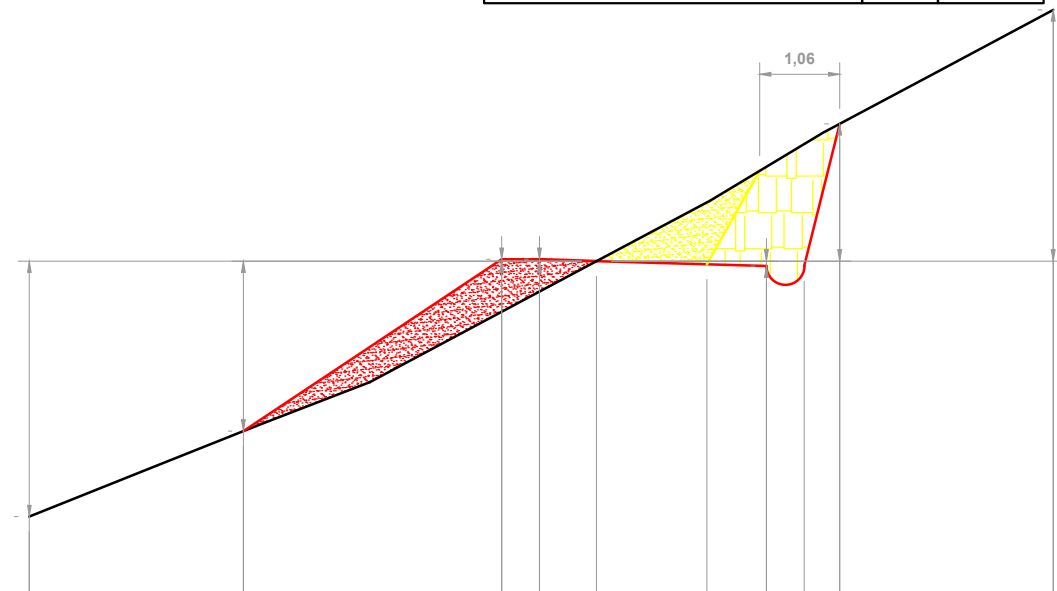
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,83		3,42	0,50	0,76	1,46	0,79	0,50	0,47	2,82	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	4,67			1,26	0,76	0,00	1,46	2,24	2,74	3,22	6,04
QUOTA TERRENO	metri	3,38	2,25				0,00				1,81		3,32
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,02	0,02	0,00		0,07			



# Sezione 85

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,88
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,66
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,84

Distanza progressiva sezione	mt	653,24
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.116,26

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,94
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,47

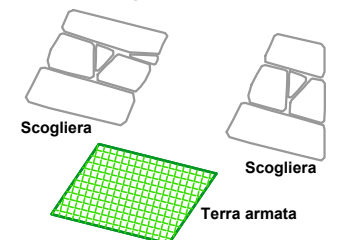
Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,09
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,41

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

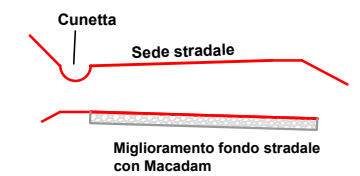
- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**



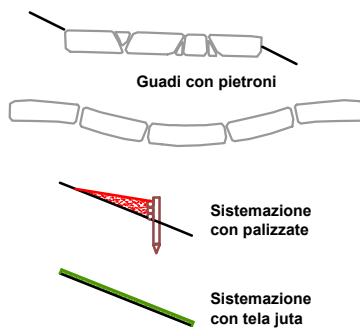
Scogliera  
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

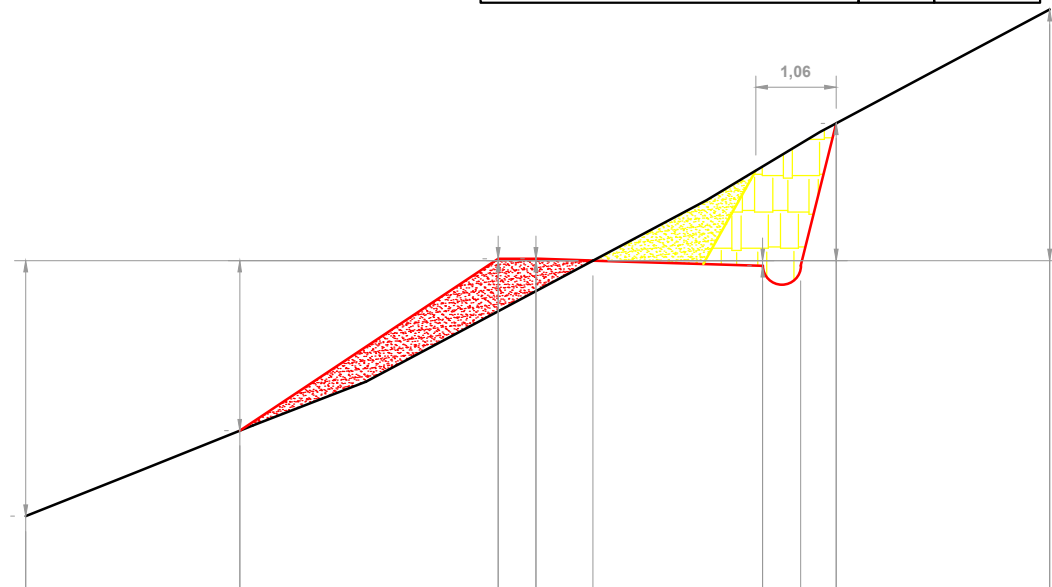


Cunetta  
Sede stradale  
Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**



Guadi con pietroni  
Sistemazione con palizzate  
Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri													
			2,83		3,42		0,50	0,76		2,24	0,50	0,47		2,82
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50		4,67		1,26	0,76	0,00		2,24	2,74	3,22		6,04
QUOTA TERRENO	metri	3,38		2,25				0,00				1,81		3,32
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,02	0,02	0,00		0,07				

# Sezione 86

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,88
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,66
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,84

Distanza progressiva sezione	mt	678,24
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.118,96

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,94
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,47

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,09
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,41

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

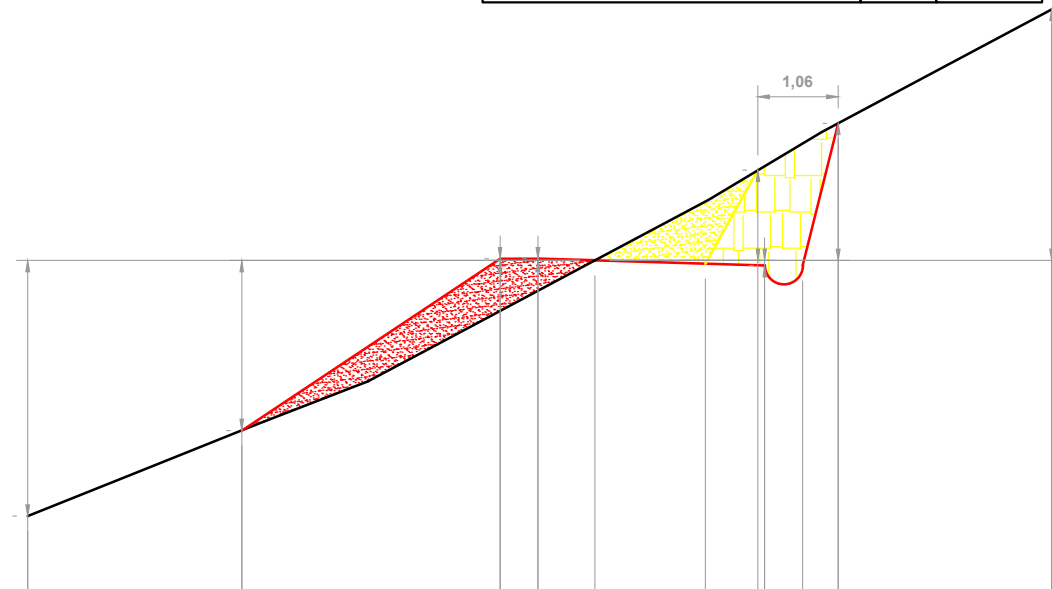
**Opere di sostegno:**

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,83		3,42	0,50	0,76	1,46	0,79	0,50	0,47		2,82	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50		4,67		1,26	0,76	0,00	1,46	2,24	2,74	3,22		6,04
QUOTA TERRENO	metri	3,38		2,25			0,00			1,19		1,81		3,32
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,02	0,02	0,00		0,07				

# Sezione 87

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,36
Ripporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,07

Distanza progressiva sezione	mt	703,24
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.121,66

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,21
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,29

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,09
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,40

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di ripporto
- ▨ Area di scavo e ripporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera  
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

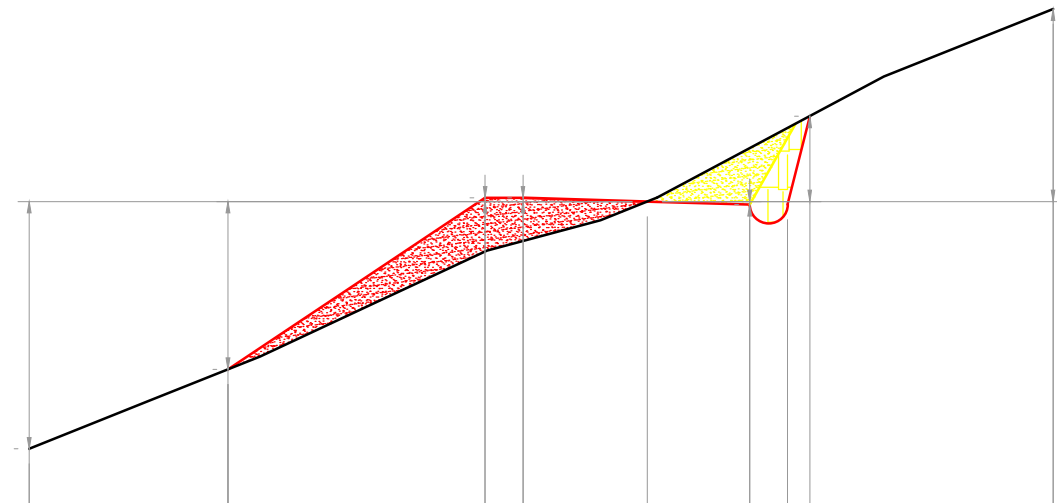
Cunetta  
Sede stradale

Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

Guadi con pietra

Sistemazione con palizzate  
Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,63	3,40	0,50	1,64	1,36	0,50	0,29	3,22	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,17	5,54		2,14	1,64	0,00	1,36	1,86		5,37
QUOTA TERRENO	metri	3,27	2,22				0,00		1,13		2,55
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,05	0,00	0,04			

# Sezione 88

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	718,43
Distanza da sezione precedente	mt	15,19
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.123,50

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

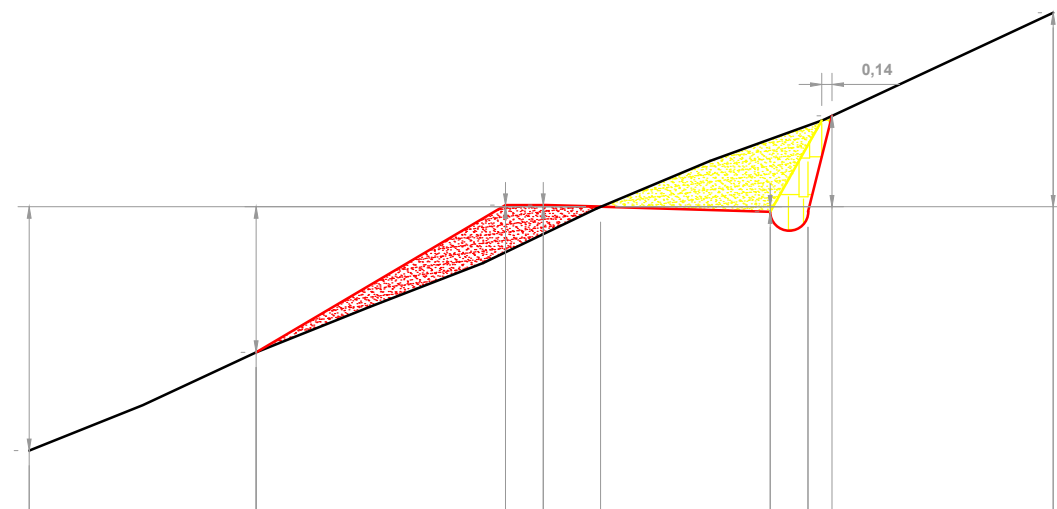
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri													
			3,00		3,30		0,50	0,76		2,24	0,50	0,32		2,92
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,55		4,55			0,76	0,00		2,24	2,74			5,99
QUOTA TERRENO	metri	3,22		1,92				0,00				1,20		2,57
QUOTA DI PROGETTO	metri						0,02	0,02	0,00		0,07			

# Sezione 89

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,11
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,74

Distanza progressiva sezione	mt	718,43
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.123,50

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,75
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,24

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

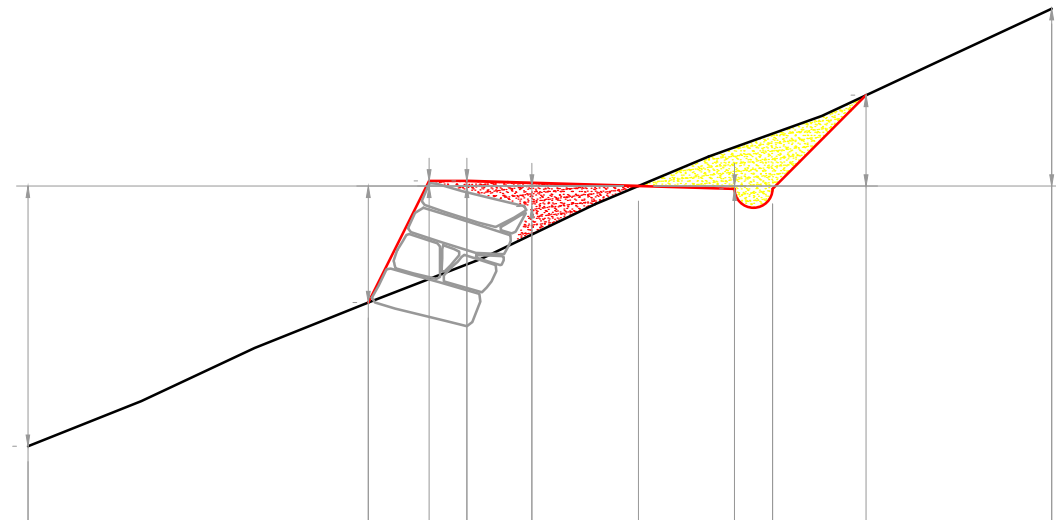
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri									
		4,50	0,80	0,50	2,27	1,27	0,50	1,24	2,45	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,08	3,58	2,27	1,41	0,00	1,27	1,77		5,46
QUOTA TERRENO	metri	3,44	1,54			0,00			1,20	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07	0,07	0,27	0,00	0,04		2,35





# Sezione 91

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,48
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,53

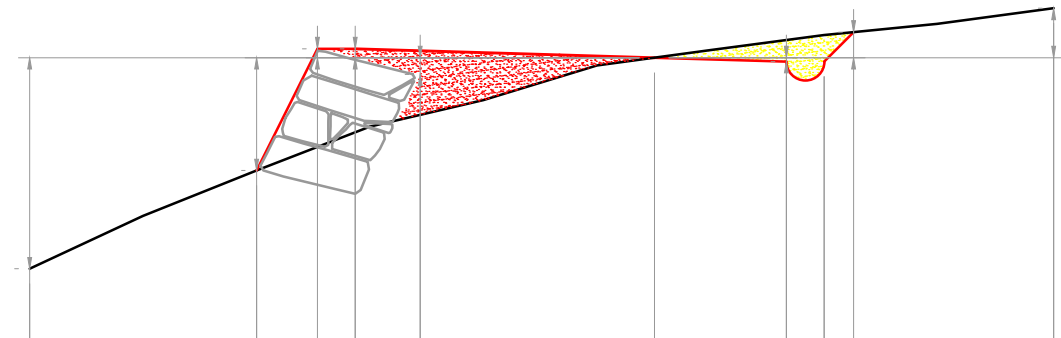
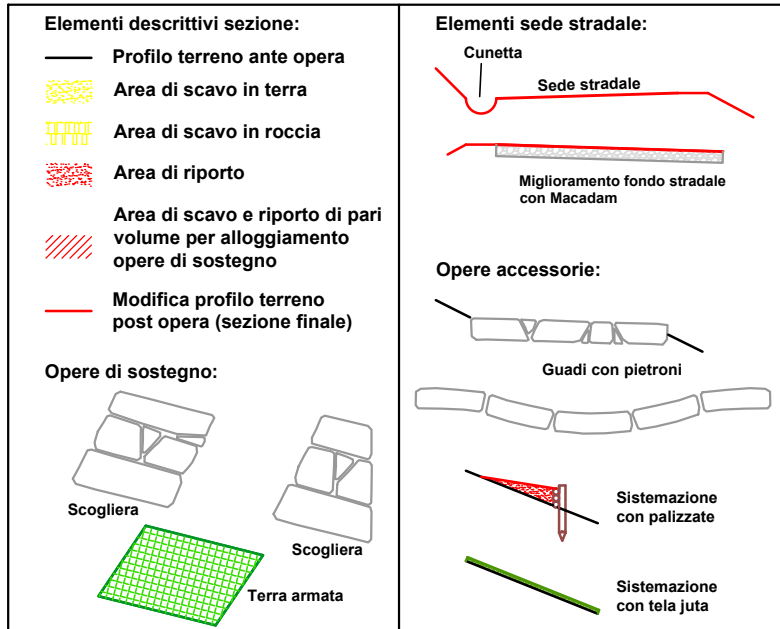
Distanza progressiva sezione	mt	737,49
Distanza da sezione precedente	mt	7,07
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.124,26

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,55
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,39

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80



DISTANZA PARZIALE	metri					5,70							
			3,00	0,80	0,50	3,95	1,74	0,50	0,39	2,64			
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,26		5,26		3,95	3,10		0,00		1,74	2,24	5,28
QUOTA TERRENO	metri	2,79		1,49					0,00			0,34	0,65
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,12	0,12	0,22		0,00		0,05		



# Sezione 93

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,67

Distanza progressiva sezione	mt	744,56
Distanza da sezione precedente	mt	7,07
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.124,54

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,02
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,01

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

Terra armata

**Elementi sede stradale:**

Cunetta

Sede stradale

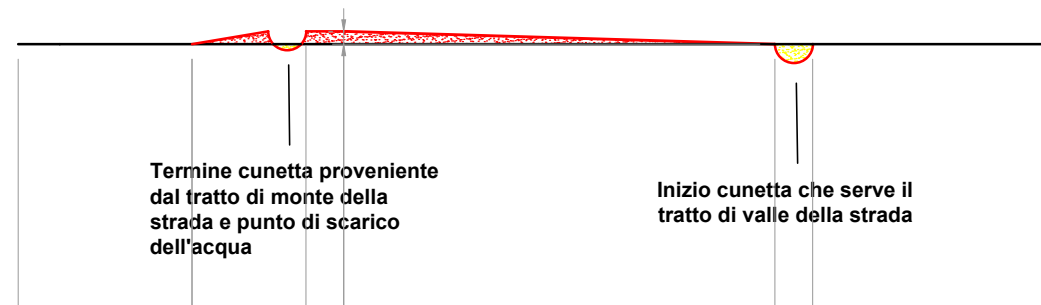
Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>											
			2,30	1,01	0,50	0,50		5,70		0,50	3,03	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	10,00		7,71		6,20	5,70			0,00	0,50	3,53
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>									0,00		
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>					0,17				0,00		

# Sezione 94

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,14

Distanza progressiva sezione	mt	751,63
Distanza da sezione precedente	mt	7,07
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.124,82

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,75

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,45
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

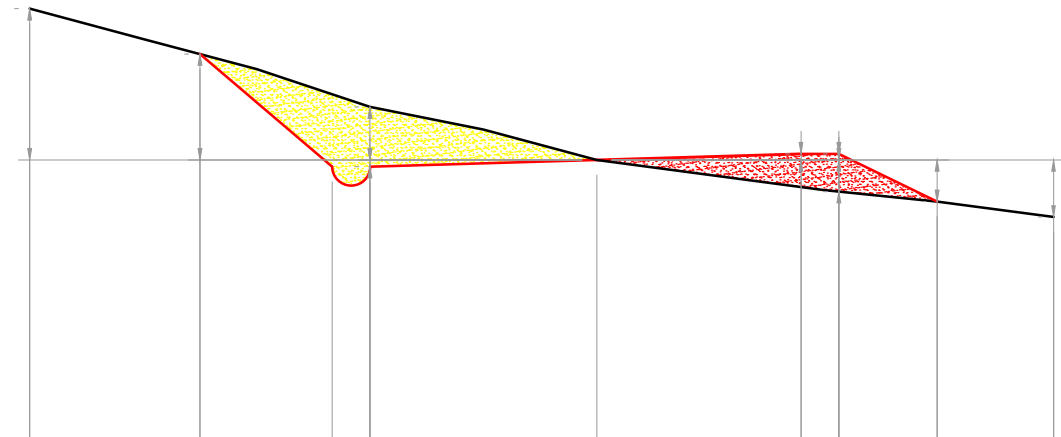
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,25	1,75	0,50	3,00	2,70	0,50	1,30	1,54
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	5,25	3,50	3,00	0,00	2,70	3,20	4,50	6,04
QUOTA TERRENO	metri	2,00	1,40		0,70	0,00		0,42	0,55	0,76
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,09	0,00	0,08	0,08		

# Sezione 95

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,56

Distanza progressiva sezione	mt	751,63
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.124,82

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,75
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,58

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

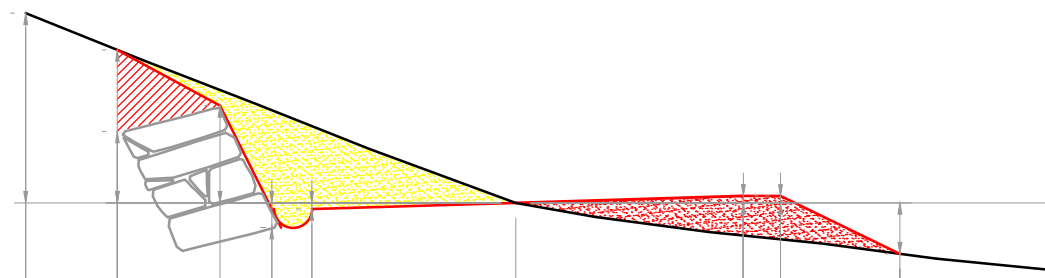
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri											
		1,21	1,36	0,68	0,53	2,70	3,00	0,50	1,58	1,98		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,48	5,27		3,23	2,70		3,00		5,08		7,06
QUOTA TERRENO	metri	2,51	2,02							0,67		0,89
QUOTA DI PROGETTO	metri		0,94		1,28	0,33	0,08		0,00		0,09	0,09

# Sezione 96

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,26

Distanza progressiva sezione	mt	758,70
Distanza da sezione precedente	mt	7,07
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.125,11

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,06

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

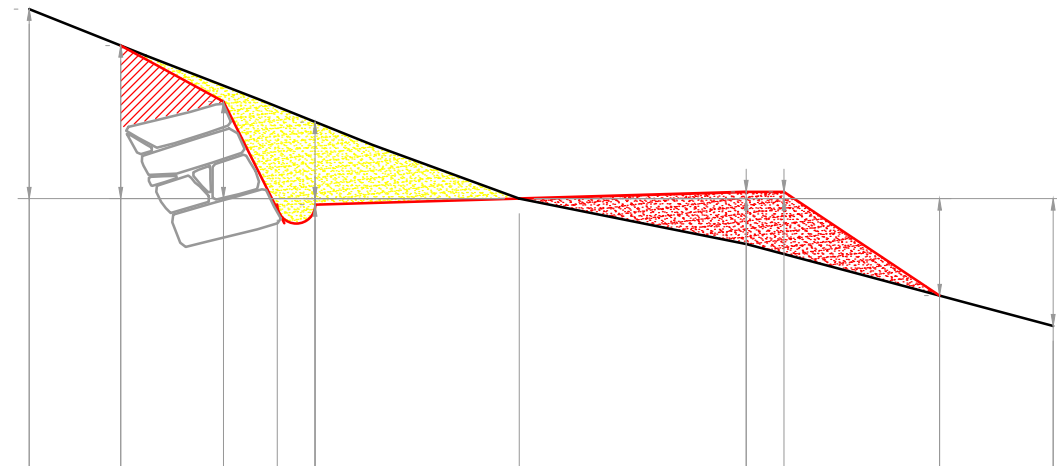
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri												
		1,21	1,36	0,71	0,50	2,70	5,70	3,00	0,50	2,06	1,50		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,48	5,27	3,91	3,20	2,70	0,00	3,00		5,56	7,06		
QUOTA TERRENO	metri	2,51	2,02				0,00				1,28		1,68
QUOTA DI PROGETTO	metri			1,28	0,08		0,00	0,09	0,09				



# Sezione 97

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,35

Distanza progressiva sezione	mt	770,70
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.125,58

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,60
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,16

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

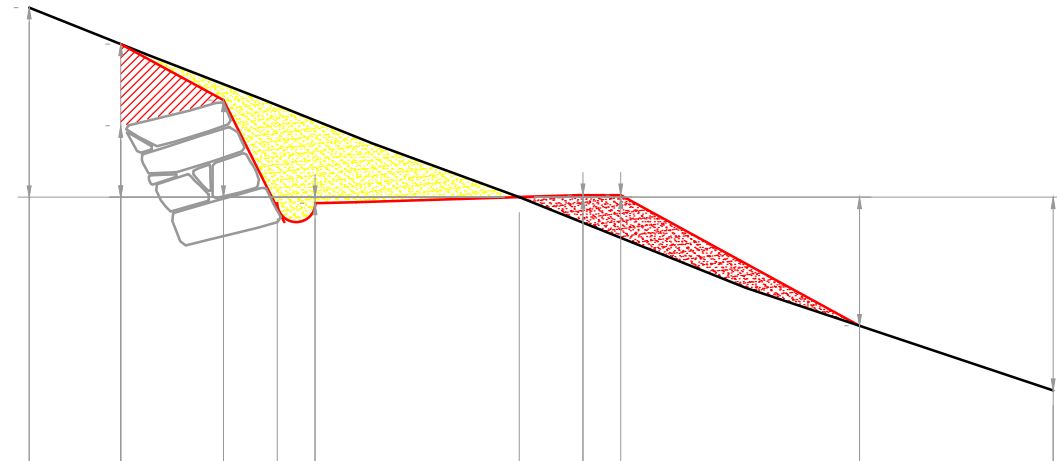
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>							3,54				
		1,21	1,36	0,71	0,50	2,70	0,84	0,50	3,16	2,56		
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	6,48	5,27		3,20	2,70		0,00	0,84		4,50	7,06
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,51	2,02					0,00			1,70	2,55
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>		0,94	1,28	0,08			0,00	0,03	0,03		



# Sezione 99

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,36
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,07

Distanza progressiva sezione	mt	783,51
Distanza da sezione precedente	mt	12,81
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.127,34

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,21
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,29

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,09
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,40

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		3,27	0,29	0,50	1,36	1,64	0,50	3,40	2,58
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	5,42	2,15	1,86	1,36	0,00	1,64		5,54	8,12
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,57	1,13			0,00		0,65	2,22	3,25
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			0,04		0,00	0,05	0,05		









# Sezione 103

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,88
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,66
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,84

Distanza progressiva sezione	mt	883,51
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.136,15

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,94
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,47

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,09
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,41

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

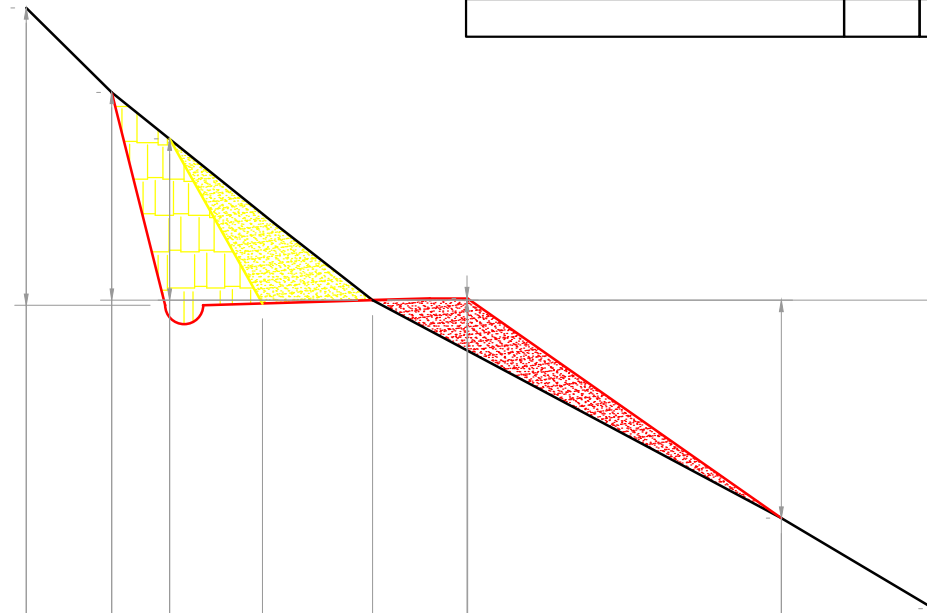
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>									
			1,13	0,76	1,23	1,46	1,26	4,14	2,02	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	4,58	3,45	2,69	1,46	0,00	1,26	5,40	7,42	
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	3,93		2,13				2,88		
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>		2,75				0,02		4,08	

# Sezione 104

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	900,63
Distanza da sezione precedente	mt	17,12
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.137,66

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

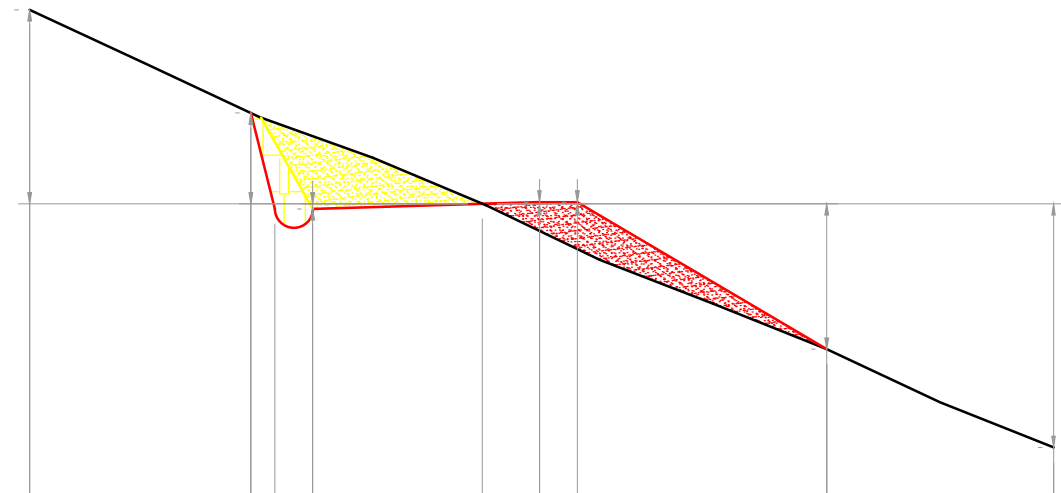
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,92	0,32	0,50	2,24	0,76	0,50	3,30	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,99	3,06	2,74	2,24	0,00	0,76		4,55	7,55
QUOTA TERRENO	metri	2,57	1,20			0,00			1,92	3,22
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07		0,00	0,02	0,02		

# Sezione 105

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	900,63
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.137,66

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

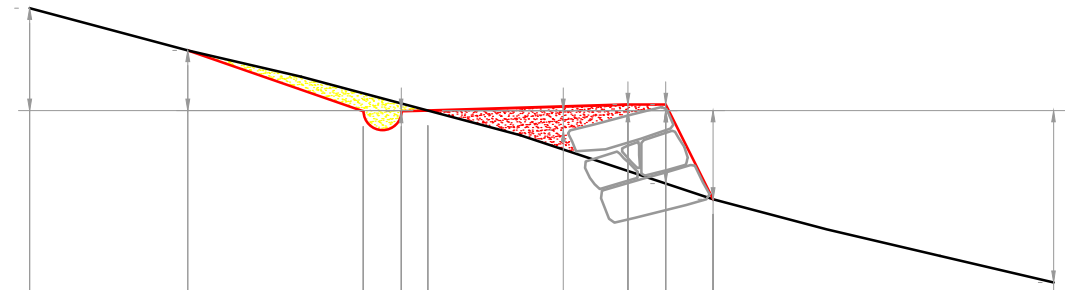
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>													
			2,09		2,32		0,50	0,35		2,65		0,50	0,63	4,50
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	5,27		3,17		0,85	0,35	0,00		2,65		3,17		8,27
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	1,35		0,80			0,00	0,00				0,96	1,17	2,27
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>						0,01	0,00		0,26		0,08	0,08	

# Sezione 106

Scala 1:100

Unità di misura metri

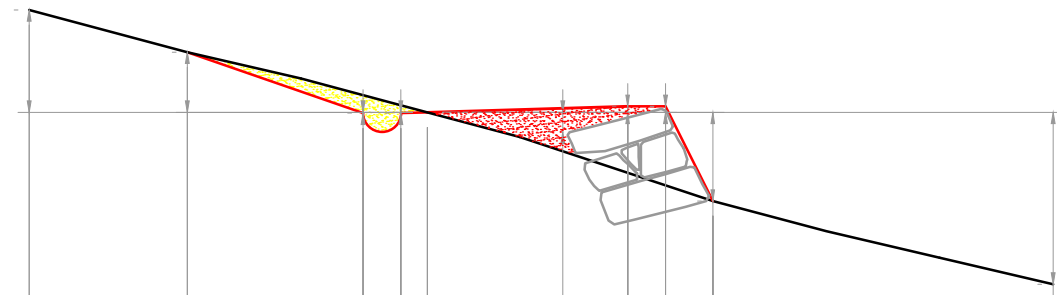
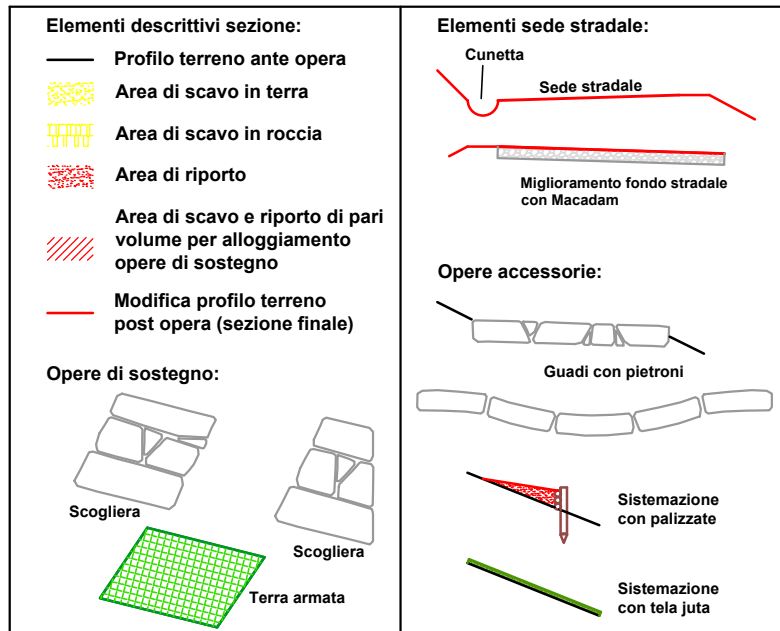
Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	902,63
Distanza da sezione precedente	mt	2,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.137,73

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40



DISTANZA PARZIALE	metri		2,09		2,32	0,50	0,35	2,65	0,50	0,63	4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	3,17		0,85	0,35	0,00		2,65	3,77		8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80			0,00	0,00			1,17		2,37
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,01	0,01	0,00	0,26	0,08	0,08		



# Sezione 108

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	908,63
Distanza da sezione precedente	mt	6,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.137,91

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

Terra armata

**Elementi sede stradale:**

Cunetta

Sede stradale

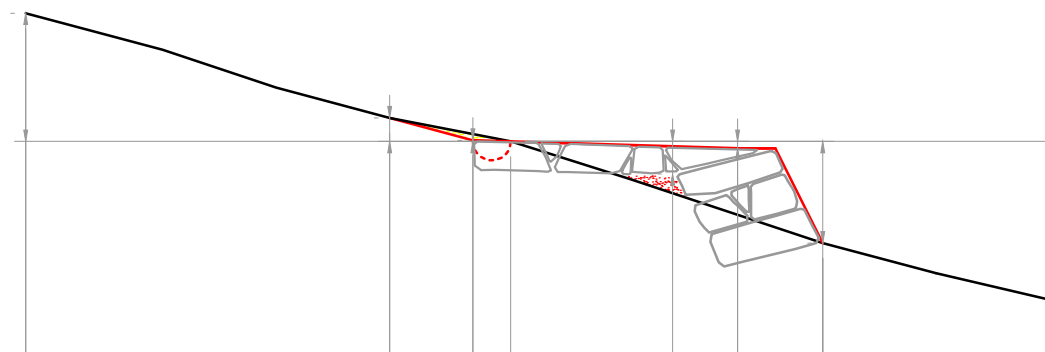
Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>									
			4,81	1,10	0,50	3,00	1,13	3,00		
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	6,41		1,60	0,50	0,00	3,00	4,13		7,13
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	1,69		0,31	0,00			1,34		2,09
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>				0,02	0,00	0,43	0,09		





# Sezione 110

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	910,63
Distanza da sezione precedente	mt	2,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.137,97

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00


Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40


**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

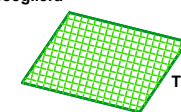
**Opere di sostegno:**



Scogliera



Scogliera



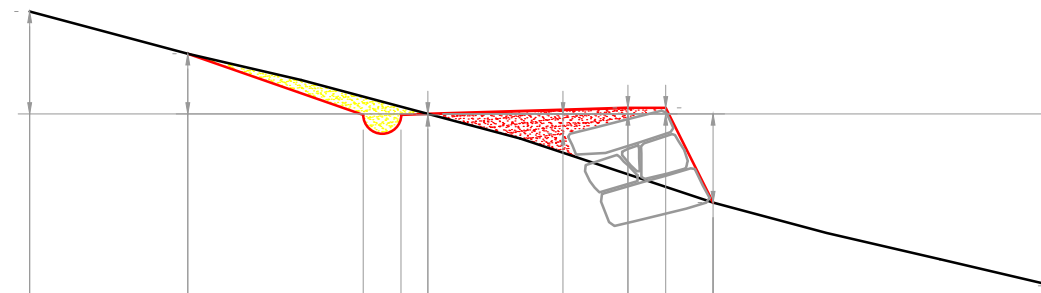
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri																			
			2,09		2,32		0,50	0,35		2,65		0,50	0,63							4,50
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27		3,17		0,85	0,35	0,00			2,65		3,77							8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35		0,80			0,00						1,17							2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri						0,00	0,01		0,26		0,08	0,08							



# Sezione 112

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	921,45
Distanza da sezione precedente	mt	10,42
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.138,56

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

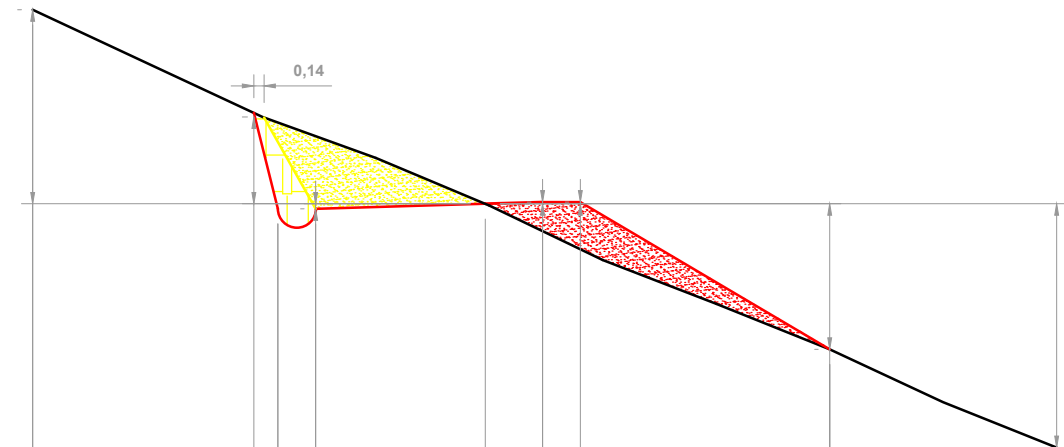
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		2,92	0,32	0,50	2,24	0,76	0,50	3,30	3,00	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	5,99		2,74	2,24		0,00	0,76		4,55	7,55
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,57		1,15			0,00			1,92	3,22
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>				0,07		0,00	0,02	0,02		

# Sezione 113

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,11
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,74

Distanza progressiva sezione	mt	921,05
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.138,56

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,75
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,24

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

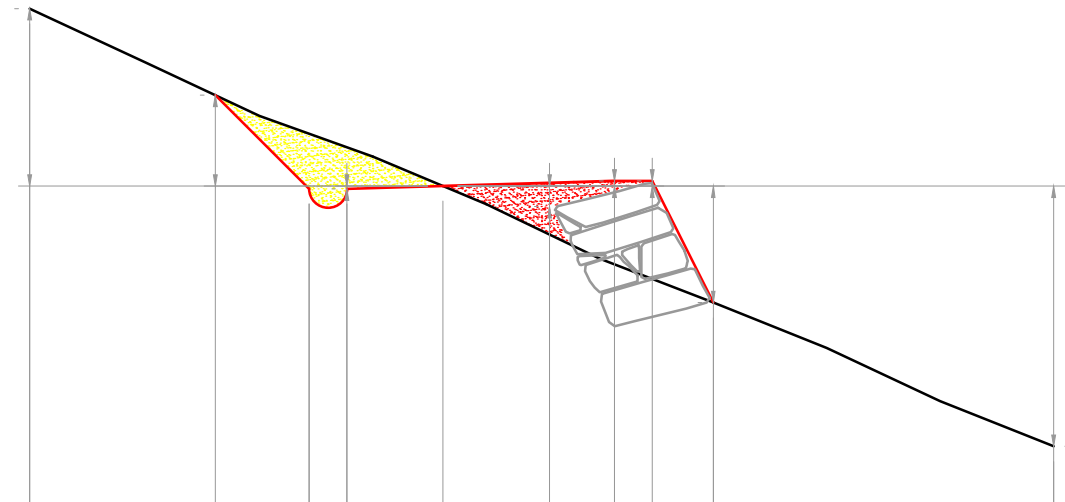
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		2,45	1,24	0,50	1,27	3,54	2,27	0,50	0,80	4,50	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	5,46		1,77	1,27	0,00		1,41	2,27	3,58		8,08
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,35	1,20			0,00				1,54		3,44
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>				0,04	0,00		0,27	0,07	0,07		

# Sezione 114

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,60
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,45

Distanza progressiva sezione	mt	933,05
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.139,04

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,04

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

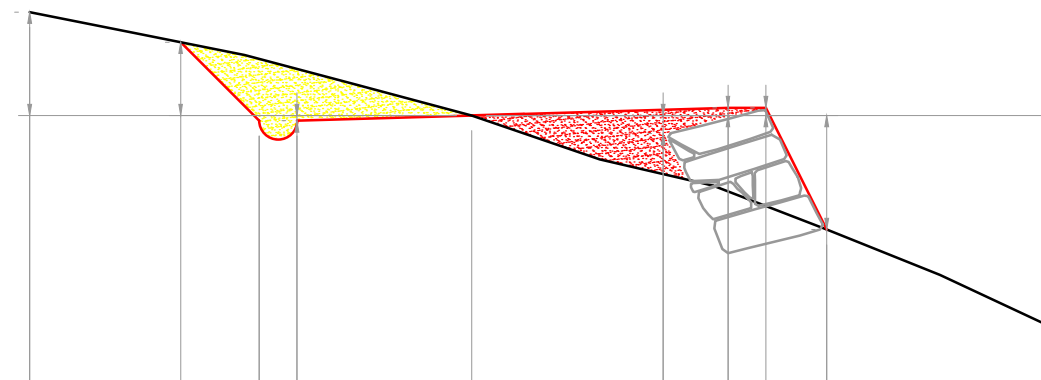
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietrai
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri										
			2,00	1,04	0,50	2,31	5,70	3,39	0,50	0,80	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,84		2,81	2,31		0,00	2,53	3,39	4,70	7,70
QUOTA TERRENO	metri	1,37	0,97			0,00				1,51	2,81
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07		0,00		0,24	0,10	0,10	

# Sezione 115

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,48
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,53

Distanza progressiva sezione	mt	940,20
Distanza da sezione precedente	mt	7,15
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.139,32

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,55
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,39

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

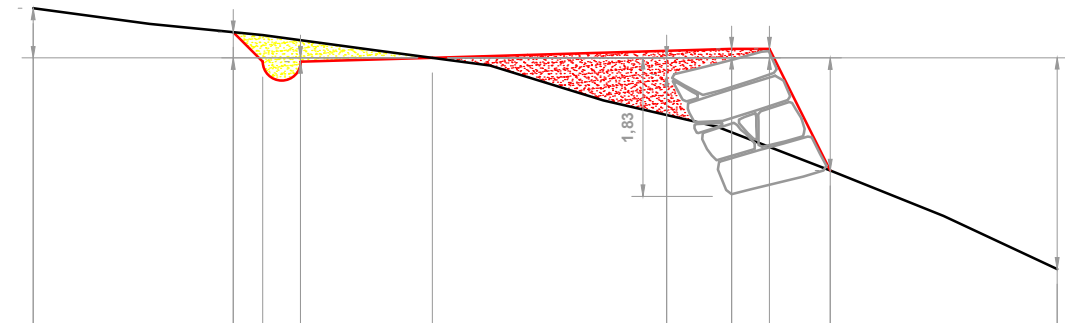
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri										
		2,64	0,39	0,50	1,74	5,70	3,95	0,50	0,80	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,28	2,63	2,24	1,74	0,00	3,10	3,95	5,26	8,26	
QUOTA TERRENO	metri	0,65	0,34		0,00				1,49	2,79	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05	0,00		0,22	0,12	0,12		

# Sezione 116

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,45

Distanza progressiva sezione	mt	940,20
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.139,32

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,85
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,33

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

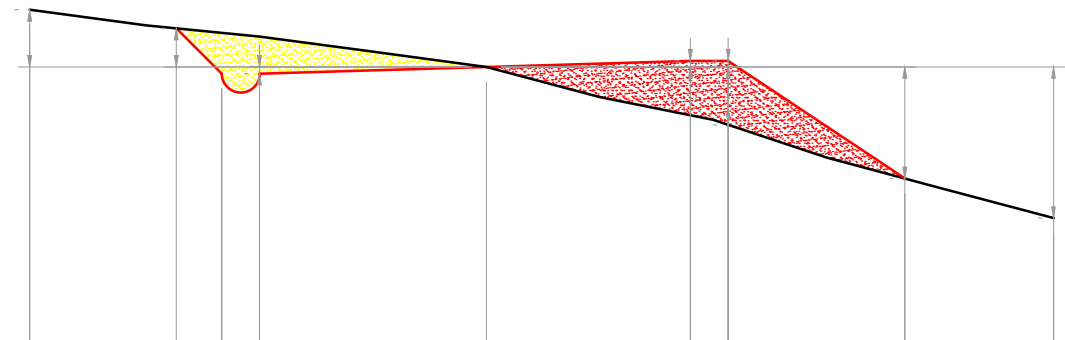
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		1,94	0,60	0,50	3,00	2,70	0,50	2,33	1,97	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	6,04		3,50	3,00		0,00	2,70	3,20		7,50
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	0,76		0,51		0,00		0,77		1,48	2,00
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>				0,09		0,00	0,08	0,08		



# Sezione 117

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,67

Distanza progressiva sezione	mt	947,19
Distanza da sezione precedente	mt	6,99
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.139,60

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,02
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,01

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

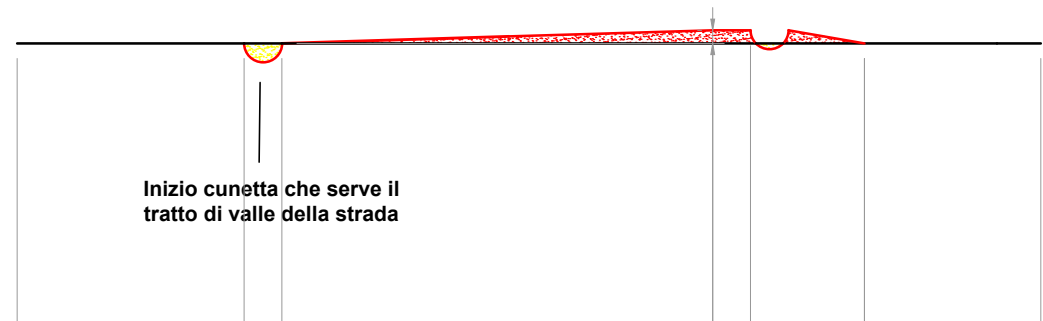
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		3,00	0,50	5,70	0,50	1,51	2,33		
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	3,50		0,50	0,00		5,70	6,20	7,71	10,04
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>			0,00						
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			0,00			0,17			

# Sezione 118

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,78

Distanza progressiva sezione	mt	947,19
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.139,60

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di ripporto
- Area di scavo e ripporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

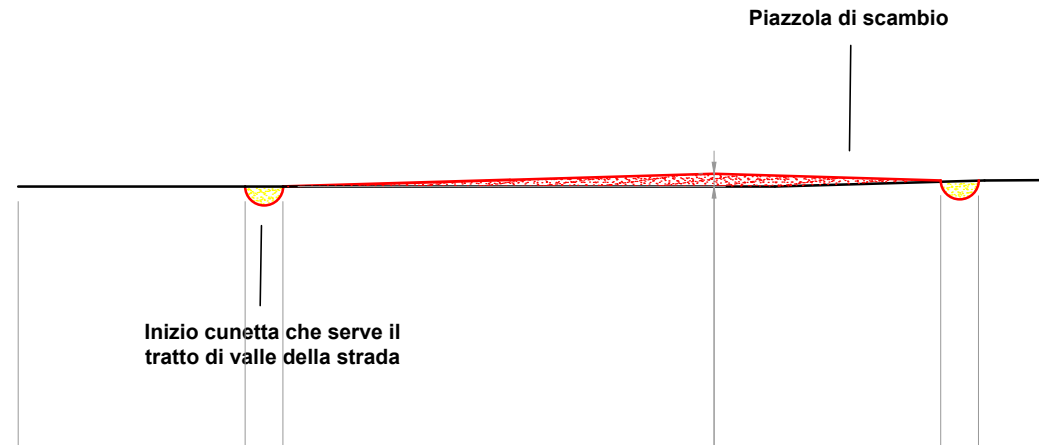
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	0,50	5,70	3,00	0,50	0,84		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	3,50		0,50	0,00	5,70		8,70	9,20	10,04
QUOTA TERRENO	metri			0,00						
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,00		0,17				

# Sezione 119

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	6,32
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,69

Distanza progressiva sezione	mt	955,35
Distanza da sezione precedente	mt	8,16
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.139,92

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,53
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,69

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,71
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,55

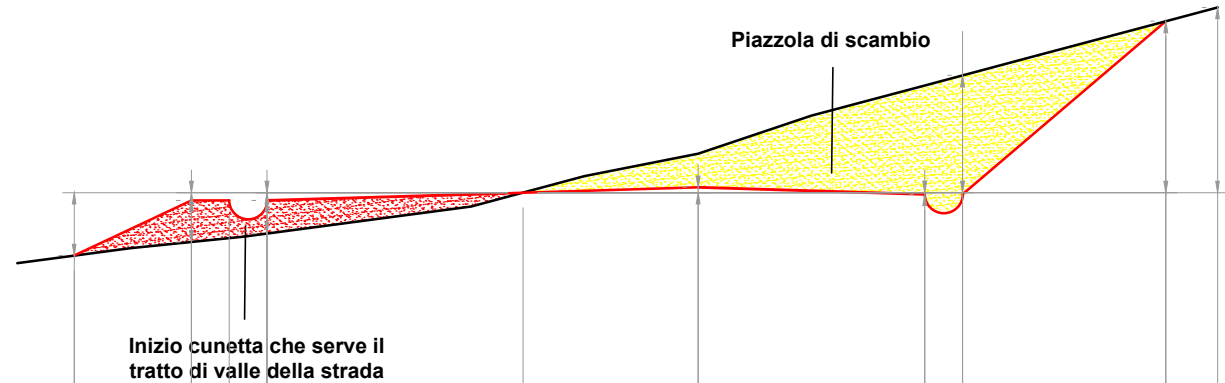
Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▤ Area di scavo in roccia
- ▩ Area di riporto
- Profilo terreno post opera (sezione finale)

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale



DISTANZA PARZIALE	metri									
		1,55	0,50	0,50	3,38	2,32	3,00	0,50	2,69	0,68
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,93	4,38	3,88	3,38	0,00	2,32	5,32	5,82	8,50
QUOTA TERRENO	metri	0,83	0,65	0,54	0,00	0,00	0,00	1,55	2,27	2,45
QUOTA DI PROGETTO	metri		0,10	0,10	0,00	0,07	0,02			

# Sezione 120

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	4,90
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	3,79

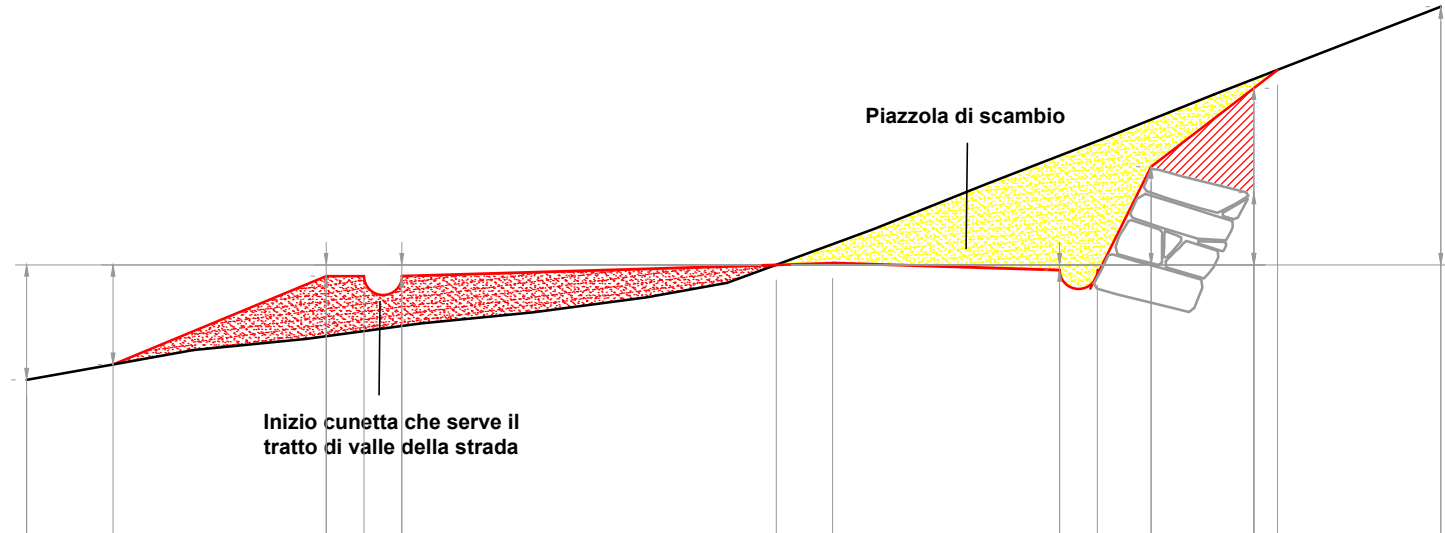
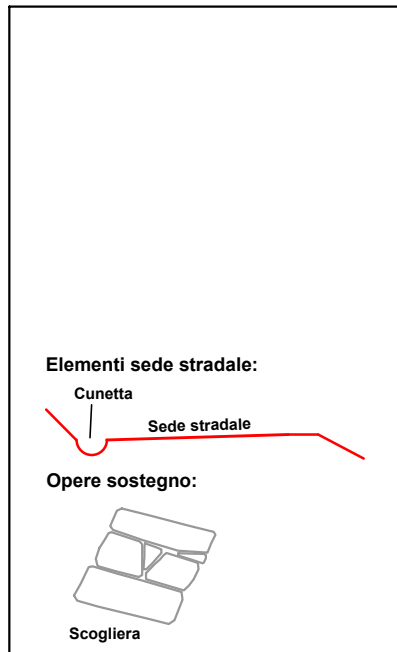
Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,11
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,67

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,05
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,82

Distanza progressiva sezione	mt	947,19
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.139,92

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80



DISTANZA PARZIALE	metri																			
			2,82		0,50	0,50		5,70		4,95		0,75		3,00		0,50	0,71	1,36	0,31	2,16
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	9,71		5,95	5,45	4,95		0,00	0,75		3,75	4,25	4,96		6,32	6,63				8,79
QUOTA TERRENO	metri	1,52	1,32		0,00											2,34				3,41
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,15	0,00	0,15					0,07	1,30		0,96						



# Sezione 122

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	4,45
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	3,90

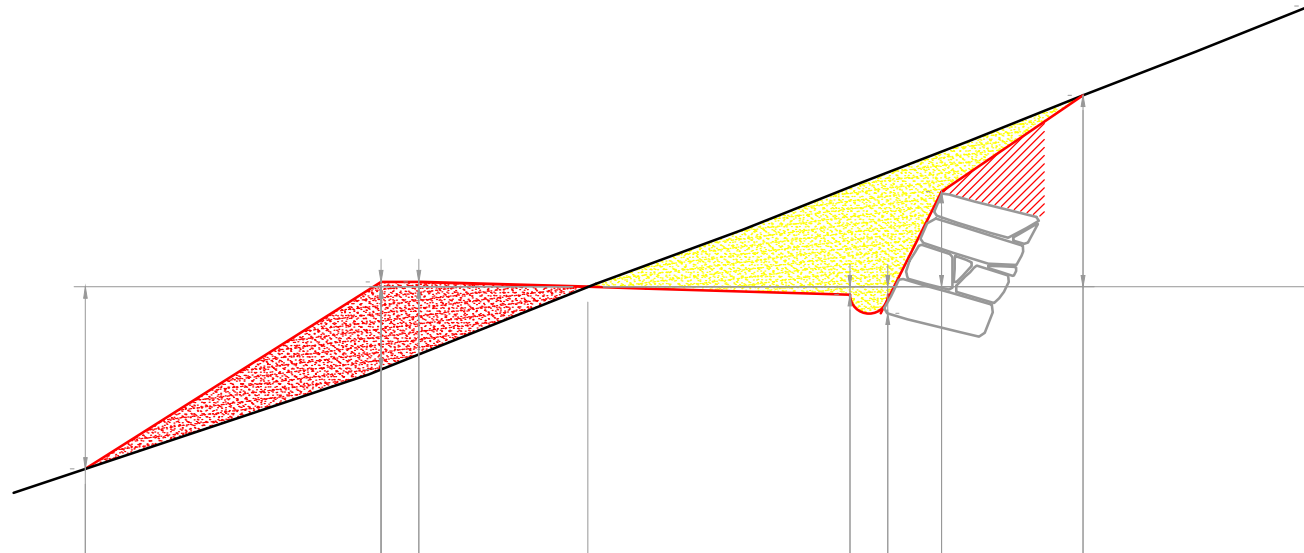
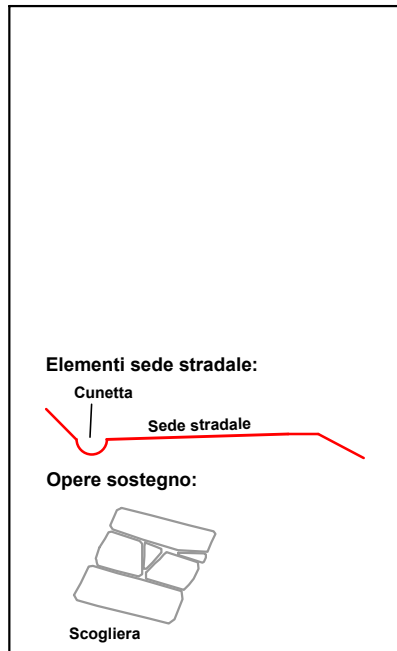
Distanza progressiva sezione	mt	961,33
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.140,16

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,26
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,87

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,63
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,91

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdiati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80



DISTANZA PARZIALE	metri					5,70						
			3,91	0,50	2,24		3,46	0,50	0,71	1,87	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,65		2,74	2,24	0,00		3,46	3,96	4,67	6,55	9,55
QUOTA TERRENO	metri	2,41		1,09		0,00					2,53	3,71
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07	0,07	0,00		0,10	0,35	1,26		

# Sezione 123

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,23
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	3,90

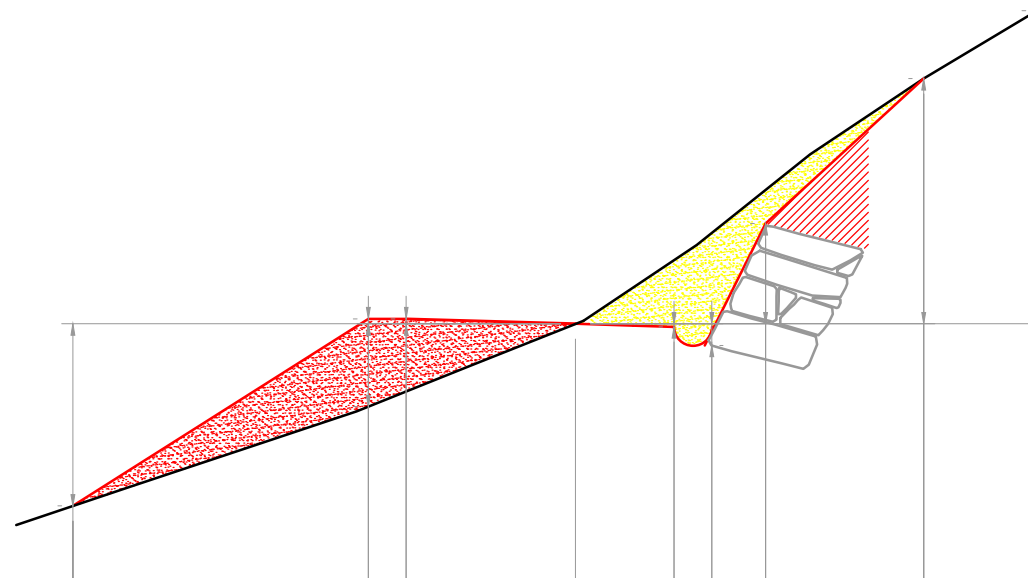
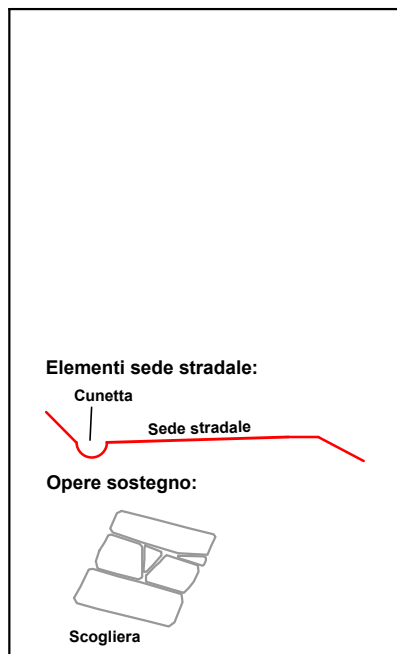
Distanza progressiva sezione	mt	973,33
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.140,63

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,84
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,09

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,63
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,91

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80



DISTANZA PARZIALE	metri				3,91	0,50	3,54										
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,65				2,24	0,00		1,30	0,50	0,71		2,09	1,50			
QUOTA TERRENO	metri	2,41				1,09	0,00						3,24	4,14			
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,07	0,07		0,04	0,28	1,33						

# Sezione 124

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,32
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	3,90

Distanza progressiva sezione	mt	973,33
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.140,63

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,17
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,07



Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,63
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,91

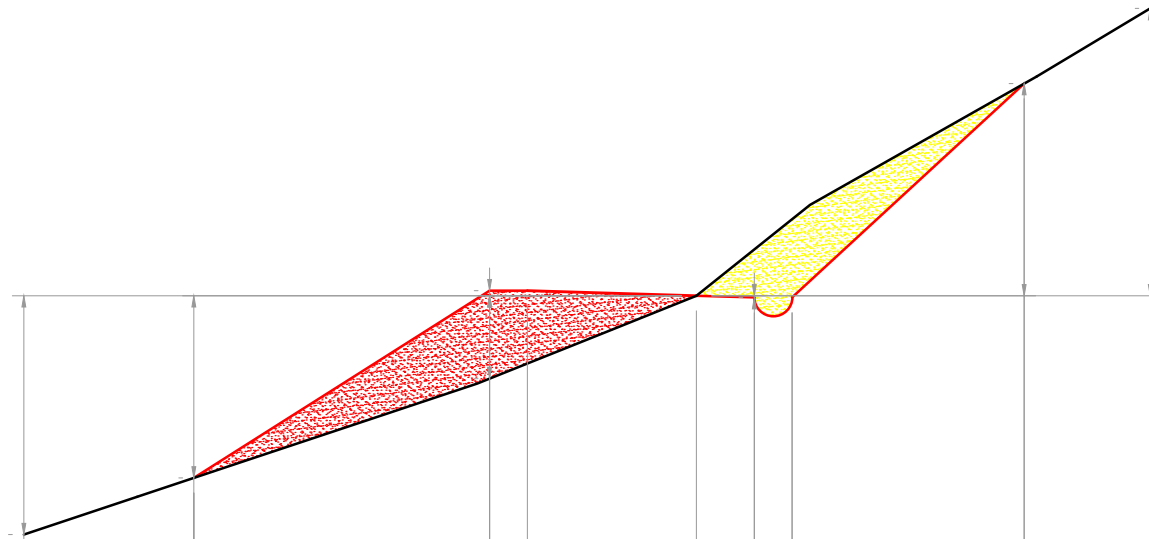
Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

### Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
-  Area di scavo in terra
-  Area di scavo in roccia
-  Area di riporto
- Profilo terreno post opera (sezione finale)

### Elementi sede stradale:

-  Cunetta
-  Sede stradale



DISTANZA PARZIALE	metri		2,25	3,91	0,50	2,24	0,76	0,50	3,07	1,67	2,81
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,90	6,65	2,74	2,24	0,00	0,76	1,26	4,33	6,00	
QUOTA TERRENO	metri	3,16	2,41	1,09		0,00			2,81	3,80	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07		0,00	0,02				



# Sezione 125

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,53
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,62

Distanza progressiva sezione	mt	975,33
Distanza da sezione precedente	mt	2,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.140,82

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,33
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,72

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,88
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,28

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- Profilo terreno post opera (sezione finale)

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>										
		2,02	3,28	0,50	1,70	1,30	0,50	1,72	3,98		
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	7,50	5,48	2,21	1,70	0,00	1,30	1,80	3,52	7,53	
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,70	2,03	0,05	0,00	0,00	1,54				
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>				0,00	0,04				3,50	

# Sezione 126

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	975,33
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.140,82

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

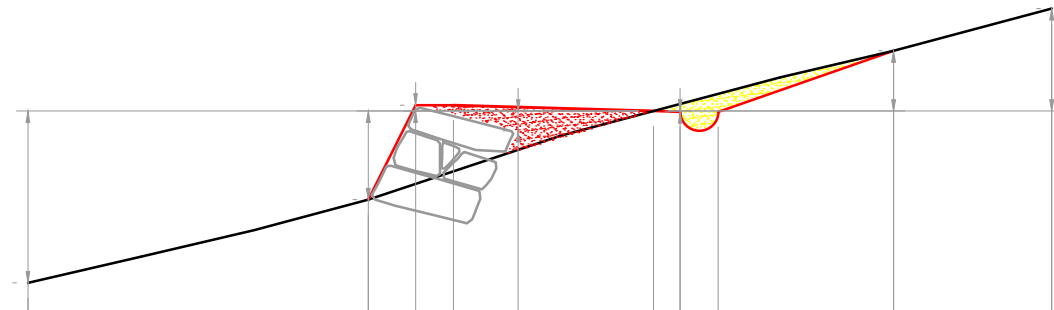
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		5,13	0,50	2,65	0,35	0,50	2,32	2,09
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	8,27	3,77	2,65	0,00	0,35	0,85	3,17	5,27
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,27	1,17		0,00			0,80	1,35
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>		0,08	0,26	0,00	0,01			

# Sezione 127

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	976,83
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.140,87

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

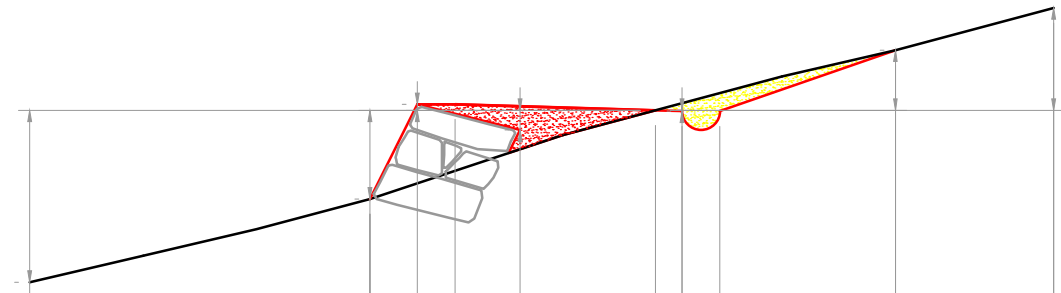
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		4,50	0,63	0,50	2,65	0,35	0,50	2,32	2,09	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,27		3,77	2,65		0,00	0,35	0,85	3,17	5,27
QUOTA TERRENO	metri	2,27		1,17		0,26	0,00			0,80	1,35
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,08		0,00	0,01			

# Sezione 128

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	976,83
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.140,87

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

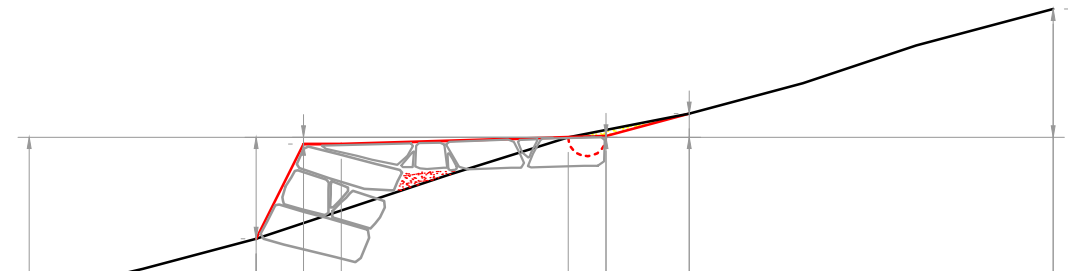
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>									
			3,00	0,63	0,50	3,00	0,50	1,10		4,81
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	7,13		4,13	3,00		0,00	0,50	1,60	6,41
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,09		1,34			0,00		0,31	1,69
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			0,09			0,00	0,02		

# Sezione 129

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	980,83
Distanza da sezione precedente	mt	4,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.140,99

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

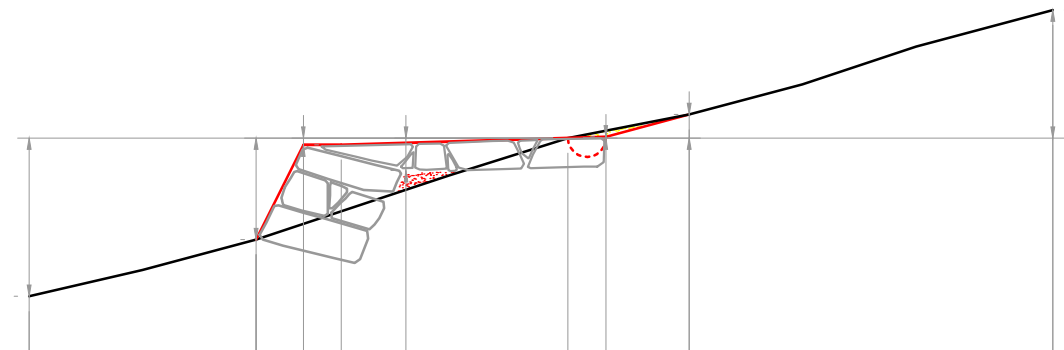
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>			3,00	0,63	0,50	3,00	0,50	1,10	4,81	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	7,13		4,13		3,00		0,00		1,60	6,41
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,09		1,34				0,00		0,31	1,69
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>				0,09	0,43		0,00	0,02		

# Sezione 130

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	980,83
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.140,99

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

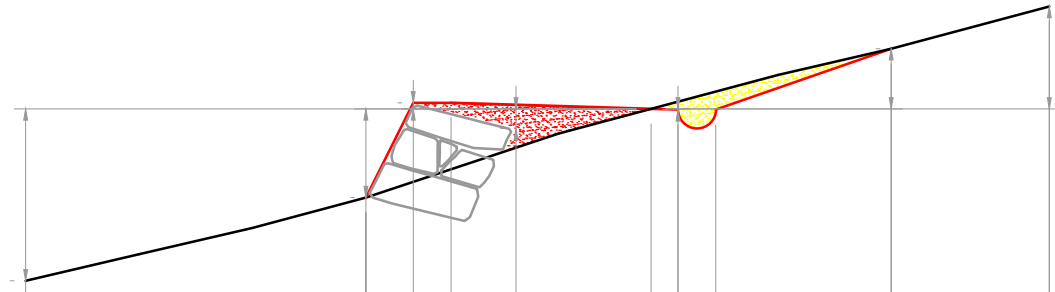
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		4,50	0,63	0,50	2,65	0,35	0,50	2,32	2,09	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	8,27		3,77	2,65		0,00	0,35	0,85	3,17	5,27
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,27		1,17			0,00			0,80	1,35
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			0,08	0,26		0,00	0,01			

# Sezione 131

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	982,33
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.141,04

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

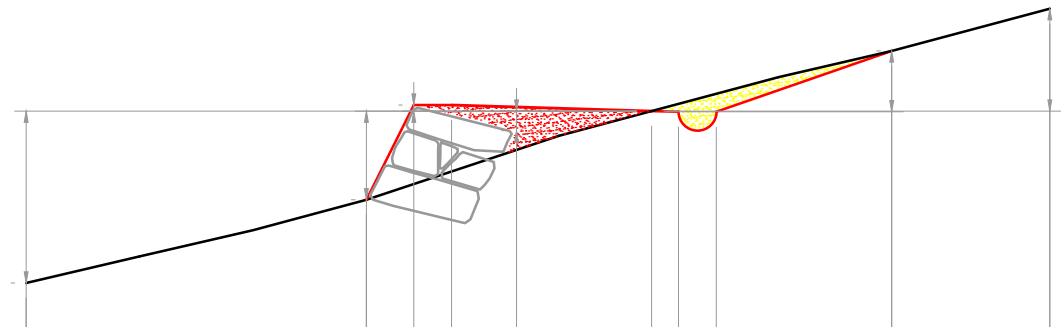
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		4,50	0,63	0,50	2,65	0,35	0,50	2,32	2,09
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	8,27	3,77	2,65	0,00	0,35	0,85	3,17	5,27	
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,27	1,17		0,00			0,81	1,35	
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			0,08	0,26	0,00				

# Sezione 132

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	982,33
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.141,04

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

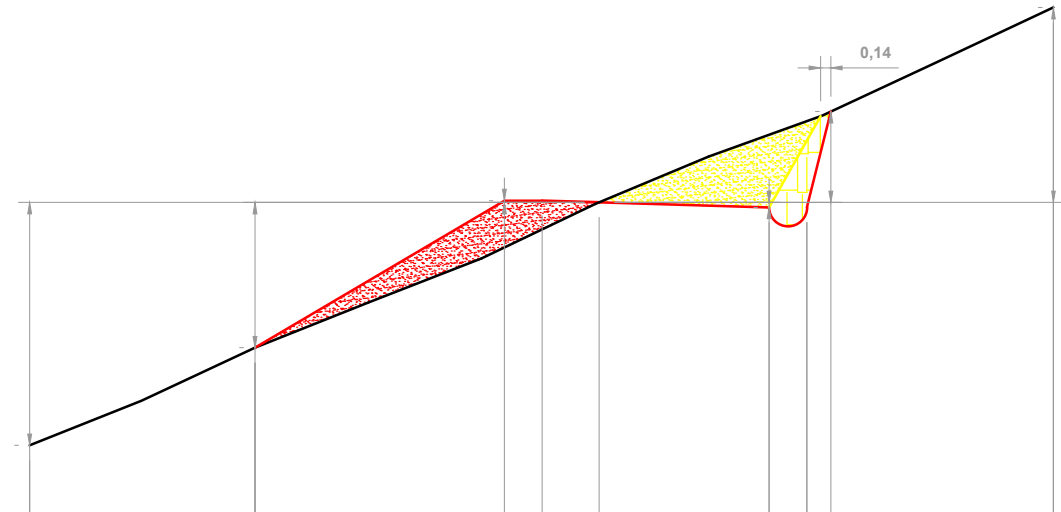
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,98	3,30	0,50	0,76	2,24	0,50	0,32	2,94	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,53	4,55		0,76	0,00	2,24	2,74			6,01
QUOTA TERRENO	metri	3,21	1,92			0,00		1,20			2,58
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,02	0,00	0,07				



# Sezione 133

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,67
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,11

Distanza progressiva sezione	mt	1.000,08
Distanza da sezione precedente	mt	17,75
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.142,91

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,67
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,72
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,09

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri													
			2,41		3,09		0,50	1,50		1,50	0,50	2,60	1,44	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50		5,09			1,50	0,00		1,50	2,00		4,60	6,04
QUOTA TERRENO	metri	2,98		2,02				0,00					2,55	3,32
QUOTA DI PROGETTO	metri						0,05		0,00		0,05			

# Sezione 134

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,67
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	3,90

Distanza progressiva sezione	mt	1.025,08
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.145,47

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,67
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	5,52
Ampiezza (piano topografico)	mt	4,59

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

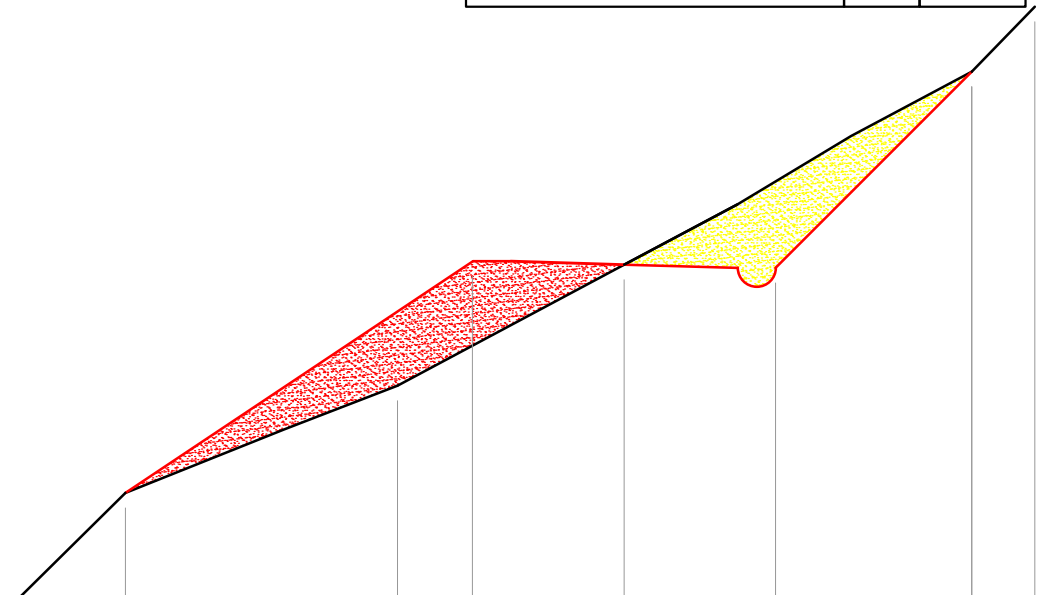
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		1,39	3,59	0,99	2,01	2,00	2,60	0,83	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>									
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	7,98	6,59		3,00		0,00		4,60	5,43
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>				2,01		2,00			

# Sezione 135

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,67
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	3,92

Distanza progressiva sezione	mt	1.050,08
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.147,47

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,67
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	5,52
Ampiezza (piano topografico)	mt	4,59

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

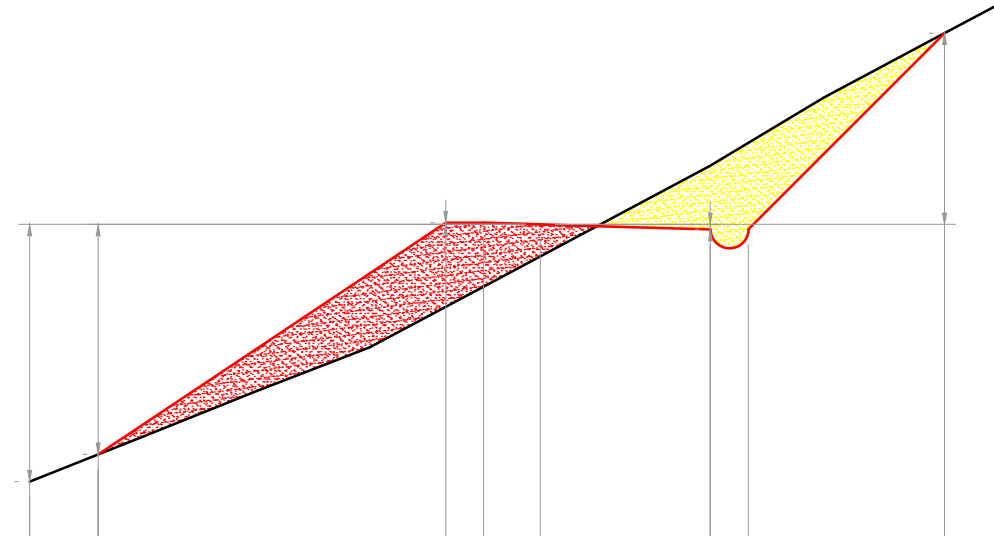
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		0,91	4,59	0,50	1,50	1,50	0,50	2,60	1,44
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	7,50	6,59		1,50	0,75		1,50	2,00	4,60
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	3,40	3,04			0,00				2,53
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>				0,02	0,00		0,07		

# Sezione 136

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,79
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	3,35

Distanza progressiva sezione	mt	1.075,08
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.149,66

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,79
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,68

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,98
Ampiezza (piano topografico)	mt	4,14

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

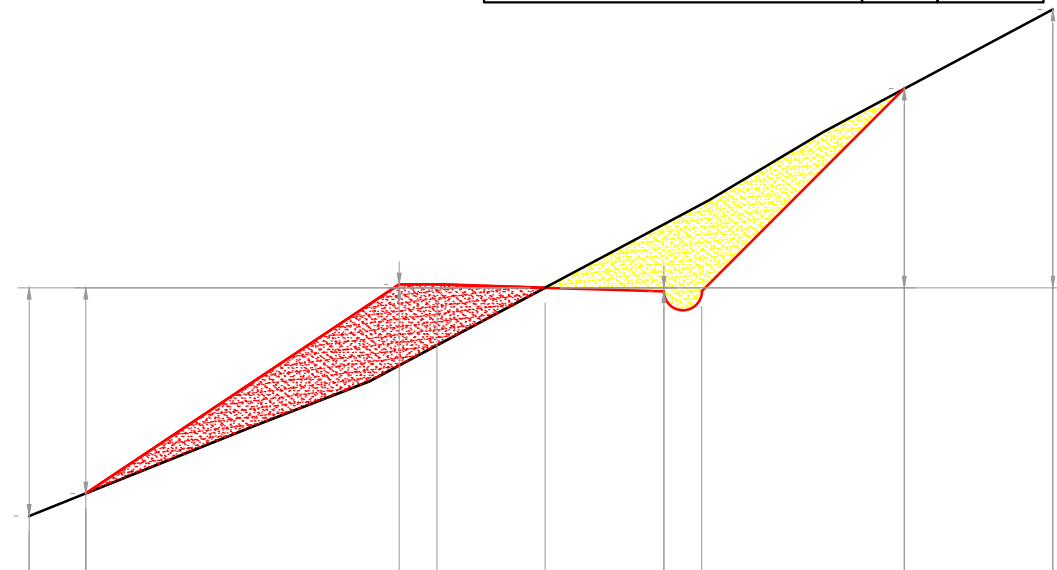
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		0,75	4,14	0,50	1,43	1,57	0,50	2,68	1,96	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,82	6,07		1,43	0,00	1,57	2,07		4,75	6,72
QUOTA TERRENO	metri	3,02	2,72			0,00				2,63	3,68
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,04	0,00	0,05				

# Sezione 137

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,07

Distanza progressiva sezione	mt	1.100,08
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.151,84

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,79
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,97

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,09
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,40

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

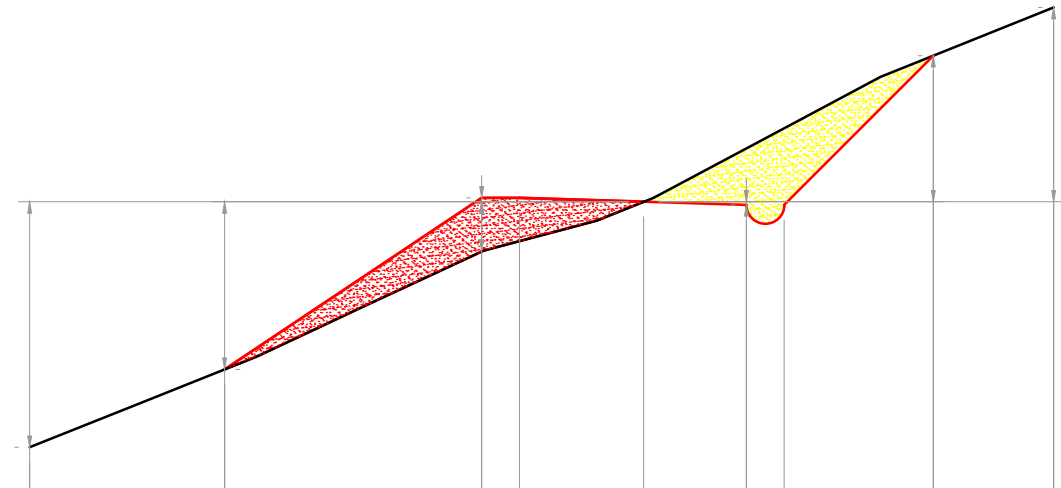
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>												
			2,58		3,40		0,50	1,64	1,36	0,50	1,97	1,59	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	8,12		5,54			1,64		0,00	1,36	1,86	3,83	5,42
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	3,25		2,22			0,65		0,00			1,93	2,57
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>						0,05		0,00	0,04			

# Sezione 137a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,07

Distanza progressiva sezione	mt	1.125,08
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.154,03

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,79
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,97

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,09
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,40

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

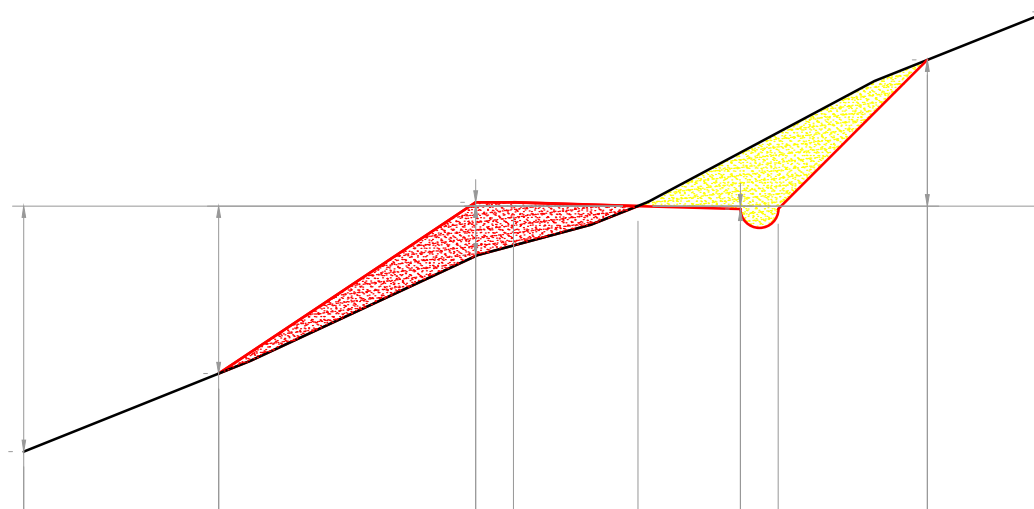
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,58	3,40	0,50	1,64	1,36	0,50	1,97	1,59
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,12	5,54		1,64	0,00	1,36	1,86	3,83	5,42
QUOTA TERRENO	metri	3,25	2,22		0,65	0,00			1,93	2,57
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00	0,04			

# Sezione 138

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,82
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	1.137,18
Distanza da sezione precedente	mt	12,10
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.155,66

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,97
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

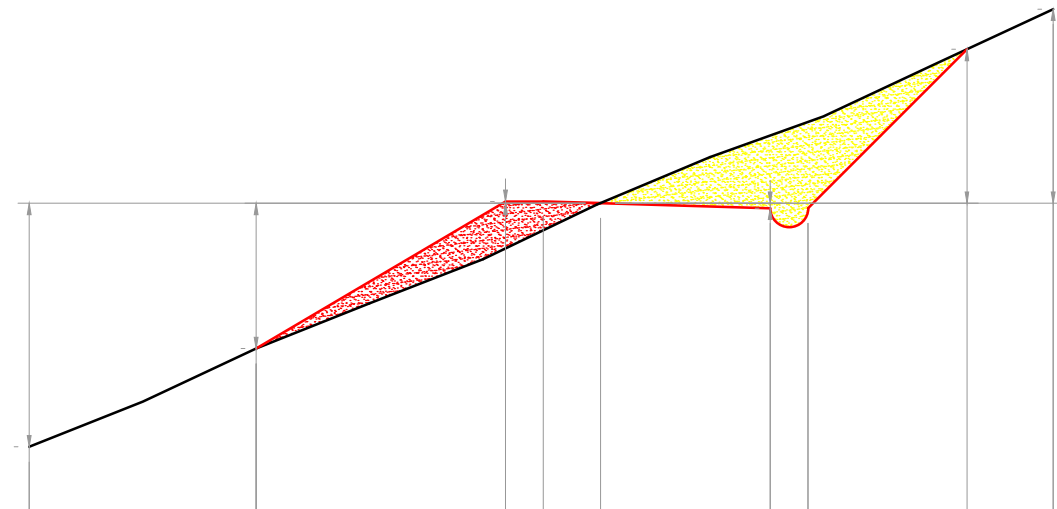
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>										
			3,00		3,30	0,50	0,76	2,24	0,50	2,10	1,14
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	7,55	4,55			0,76	0,00	2,24	2,74		5,99
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	3,22	1,92				0,00			2,03	2,57
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>					0,02	0,00	0,07			

# Sezione 139

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,11
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,74

Distanza progressiva sezione	mt	1.137,18
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.155,46

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,75
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,24

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdito di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

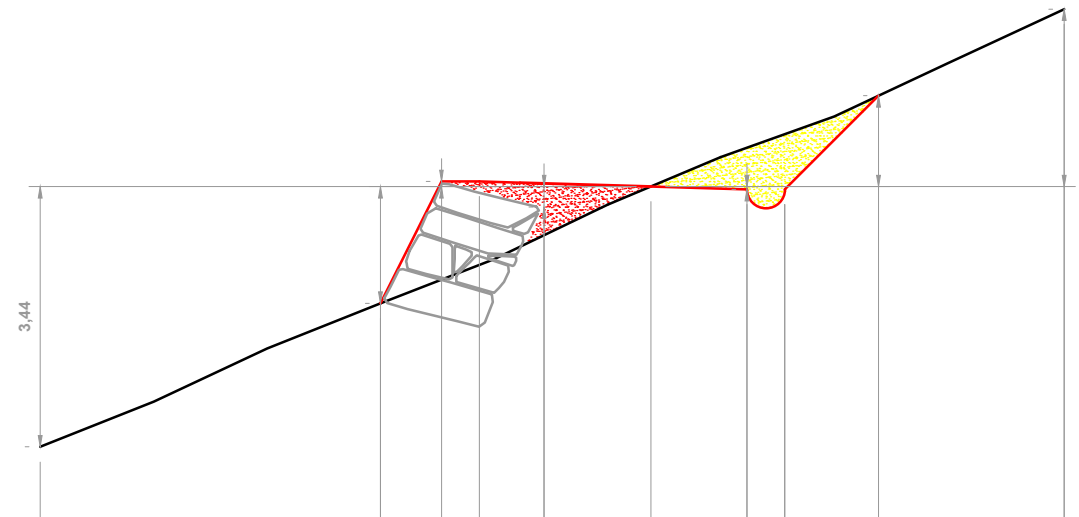
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>					3,54								
		4,50	0,80	0,50	2,27	1,27	0,50	1,24	2,45					
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	8,08	3,58	2,27	1,41	0,00	1,27	1,77						5,46
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>		1,54			0,00				1,20				2,35
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			0,07	0,27	0,00	0,04							



# Sezione 140

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,60
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,45

Distanza progressiva sezione	mt	1.149,18
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.156,03

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,04

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdiati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

Terra armata

**Elementi sede stradale:**

Cunetta

Sede stradale

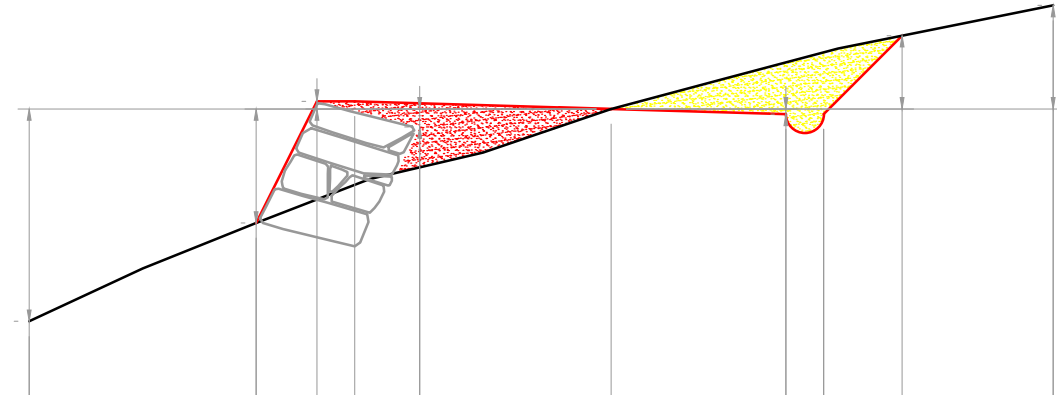
Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>						5,70						
			3,00	0,80	0,50		3,39		2,31	0,50	1,04		2,00
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	7,70		4,70		3,39	2,53		0,00	2,31	2,81		5,84
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,81		1,51					0,00			0,97	1,37
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>				0,10		0,24		0,00		0,07		

## Sezione 141

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,48
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,53

Distanza progressiva sezione	mt	1.156,75
Distanza da sezione precedente	mt	7,57
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.156,32

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,55
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,39

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdiati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

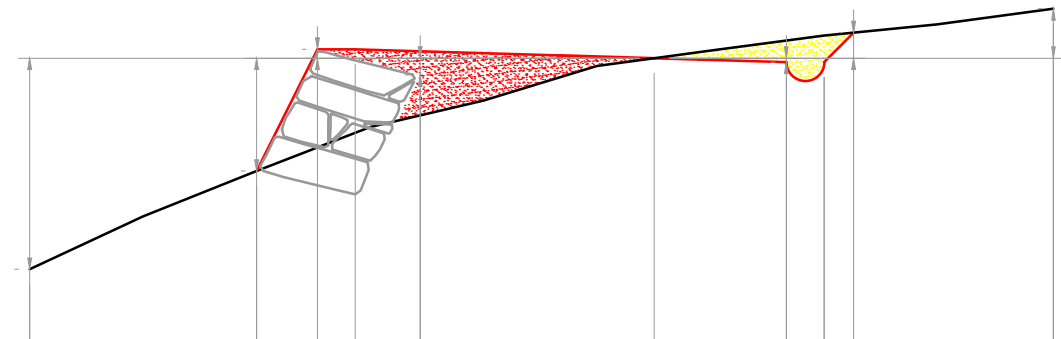
- Scogliera
- Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri					5,70								
		3,00	0,80	0,50		3,95	1,74	0,50	0,39		2,64			
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,26	5,26	3,95	3,10	0,00	1,74	2,24						5,28
QUOTA TERRENO	metri	2,79	1,49			0,00			0,34					0,65
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,12	0,22	0,00	0,05							

# Sezione 142

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,45

Distanza progressiva sezione	mt	1.156,75
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.156,32

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,85
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,33

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

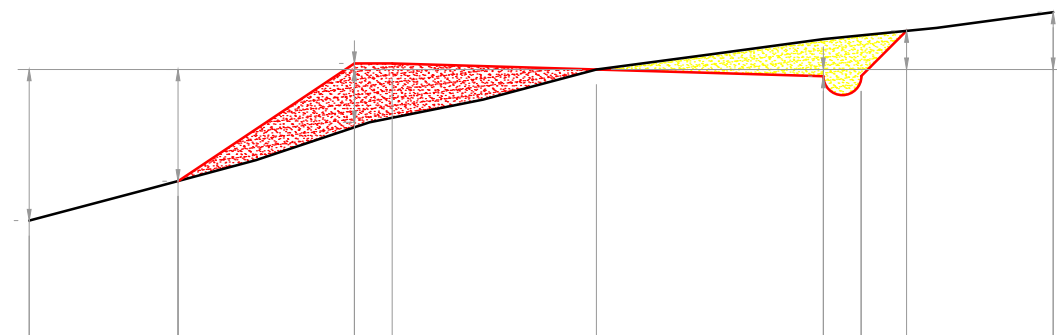
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>										
		1,97	2,33	0,50	2,70	3,00	0,50	0,60	1,94		
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	7,50	5,53	2,70	0,00	3,00	3,50			6,04	
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,00	1,48	0,70	0,00	0,00	0,51			0,76	
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			0,08	0,00	0,08					

# Sezione 143

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,67

Distanza progressiva sezione	mt	1.164,32
Distanza da sezione precedente	mt	7,57
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.156,62

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,02
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,01

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

Terra armata

**Elementi sede stradale:**

Cunetta

Sede stradale

Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta

Termine cunetta proveniente dal tratto di monte della strada e punto di scarico dell'acqua

Inizio cunetta che serve il tratto di valle della strada

<b>DISTANZA PARZIALE</b>	metri		2,30	1,51	0,50	5,70	0,50	3,03	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	metri	10,00	7,71	6,20	5,70		0,00	0,50	3,53
<b>QUOTA TERRENO</b>	metri						0,00		
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	metri				0,17		0,00		

# Sezione 144

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,14

Distanza progressiva sezione	mt	1.171,89
Distanza da sezione precedente	mt	7,57
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.156,92

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,75

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,45
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>						5,70					
		2,25	1,75	0,50	3,00			2,70	0,50	1,30	1,54	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	7,50	5,25	3,50	3,00		0,00		2,70	3,20	4,50	6,04
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,00	1,40	0,70			0,00			0,42	0,55	0,76
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			0,11	0,09		0,00		0,08			

# Sezione 145

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,56

Distanza progressiva sezione	mt	1.171,89
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.156,92

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,75
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,58

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

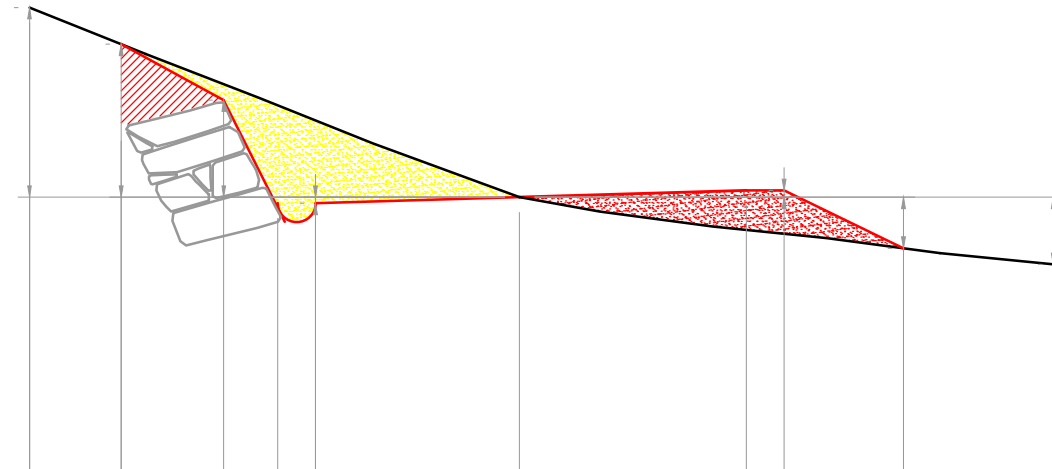
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		1,21	1,36			5,70						
			1,21	1,36	0,71	0,50	2,70		3,00	0,50	1,58	1,98	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	6,48	5,27		3,20	2,70		0,00		3,00		5,08	7,06
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,51	2,02					0,00				0,67	0,89
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			1,28	0,08			0,00		0,09			

# Sezione 146

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,26

Distanza progressiva sezione	mt	1.179,46
Distanza da sezione precedente	mt	7,57
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.157,23

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,06

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

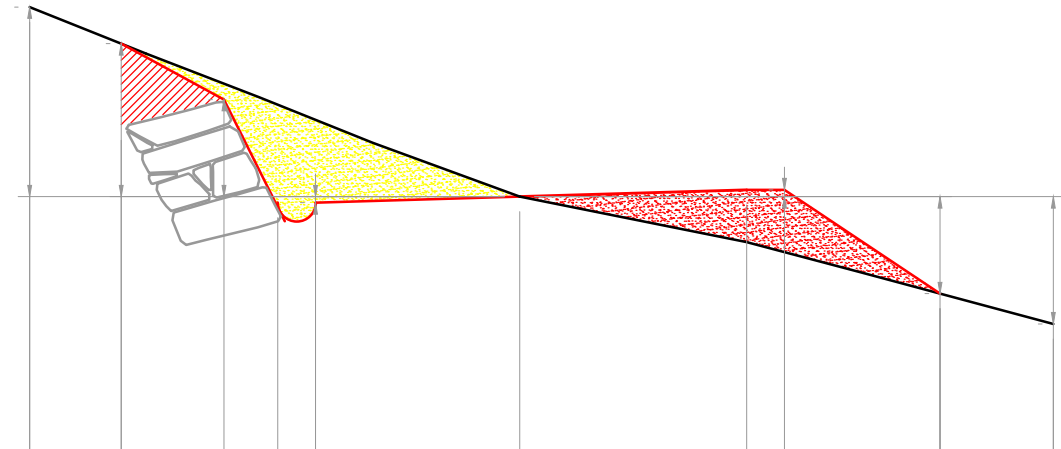
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri									
			1,21	2,07	0,50	2,70	3,00	0,50	2,06	1,50
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,48	5,27	3,20	2,70	0,00		3,00	5,56	7,06
QUOTA TERRENO	metri	2,51	2,02			0,00			1,28	1,68
QUOTA DI PROGETTO	metri			1,28	0,08	0,00		0,09		

# Sezione 147

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,35

Distanza progressiva sezione	mt	1.191,46
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.157,70

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,60
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,16

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

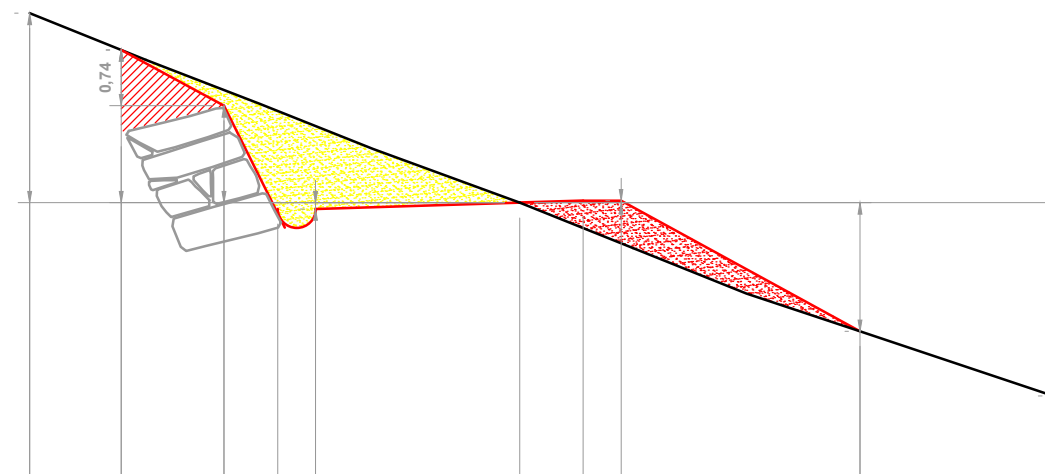
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>											
			1,21	1,36	0,71	0,50	2,70	0,84	0,50	3,16		2,56
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	6,48	5,27	3,91	3,20	2,70		0,00	0,84		4,50	7,06
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,51	2,02					0,00			1,70	2,55
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			1,28	0,08			0,00	0,03			



# Sezione 148

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,74
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,35

Distanza progressiva sezione	mt	1.191,46
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.157,70

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,01
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,13

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,60
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,16

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- ▨ Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

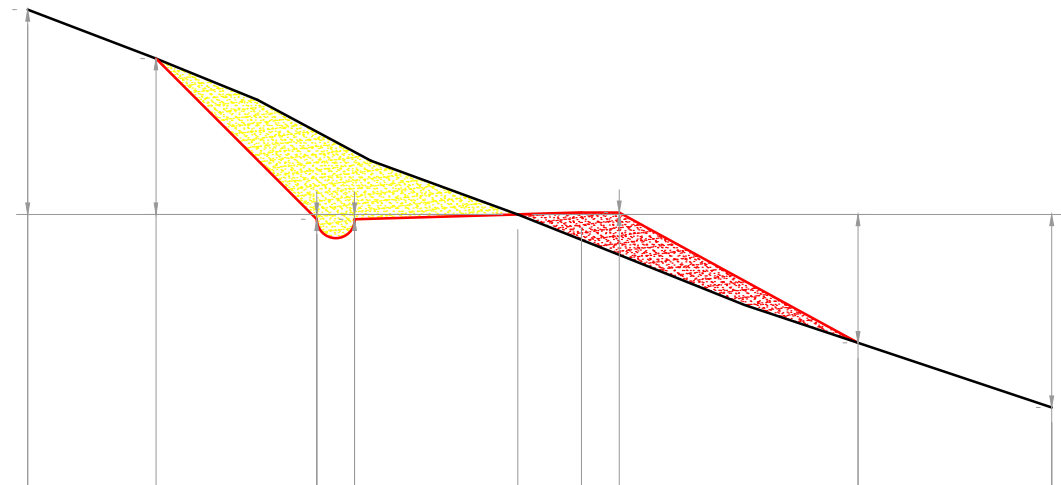
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>									
		1,69	2,13	0,50	2,16	0,84	0,50	3,16	2,56	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	6,48		2,66	2,16	0,00	0,84		4,50	7,006
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,71	2,06			0,00			1,70	2,55
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			0,06	0,06	0,00	0,03			

# Sezione 149

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,82
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	1.204,25
Distanza da sezione precedente	mt	12,79
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.159,11

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,97
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

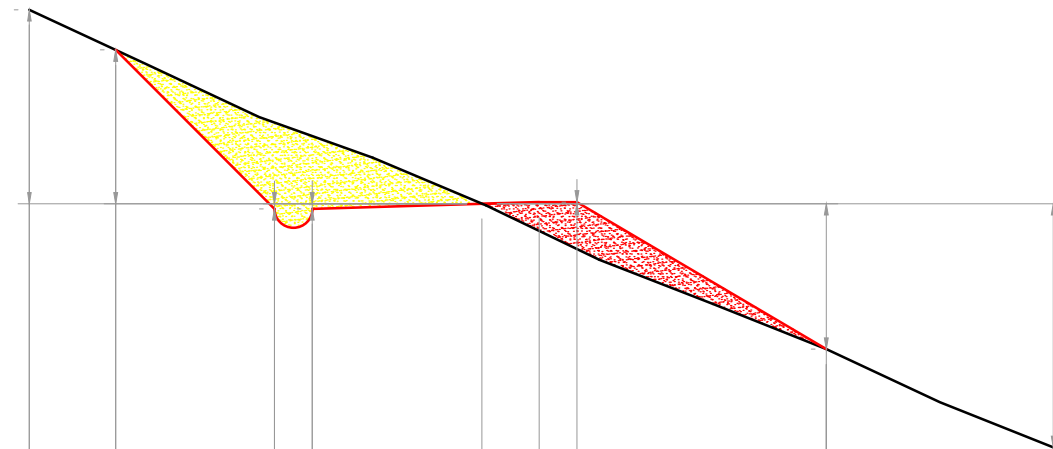
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		1,14	2,10	0,50	2,24	0,76	0,50	3,30	3,00
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	5,99	4,85	2,74	2,24	0,00	0,76		4,55	7,55
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,57	2,03			0,00			1,92	3,22
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			0,07	0,07	0,00		0,02		

# Sezione 150

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,96
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,73

Distanza progressiva sezione	mt	1.229,25
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.161,87

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,50

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,49

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

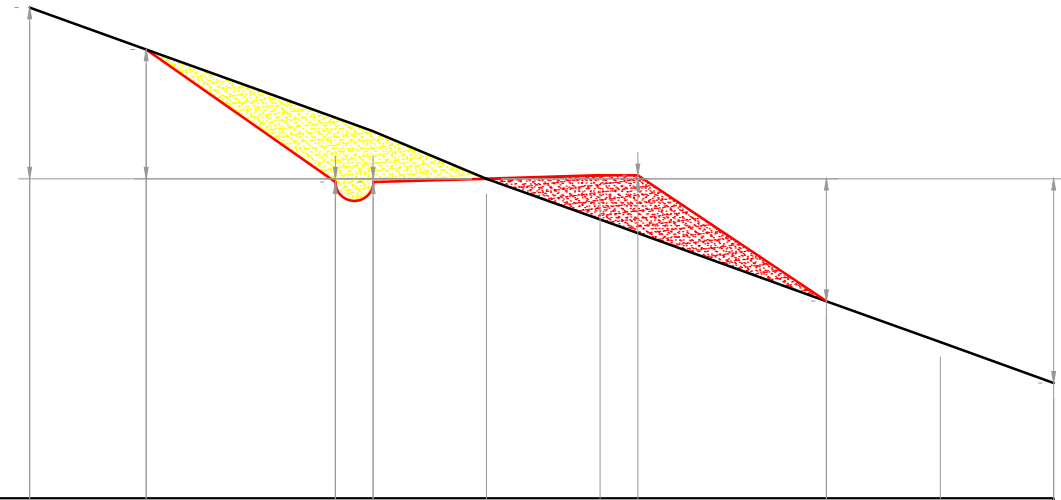
- Scogliera
- Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,54	2,50	0,50	1,50	1,50	0,50	2,50	3,00		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	4,50		2,00	1,50	0,00	1,50		4,49	6,00	7,50
QUOTA TERRENO	metri	2,26	1,71				0,00			1,62		2,70
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,05	0,00	0,05				

# Sezione 151

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,96
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,73

Distanza progressiva sezione	mt	1.254,25
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.164,62

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,50

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,49

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

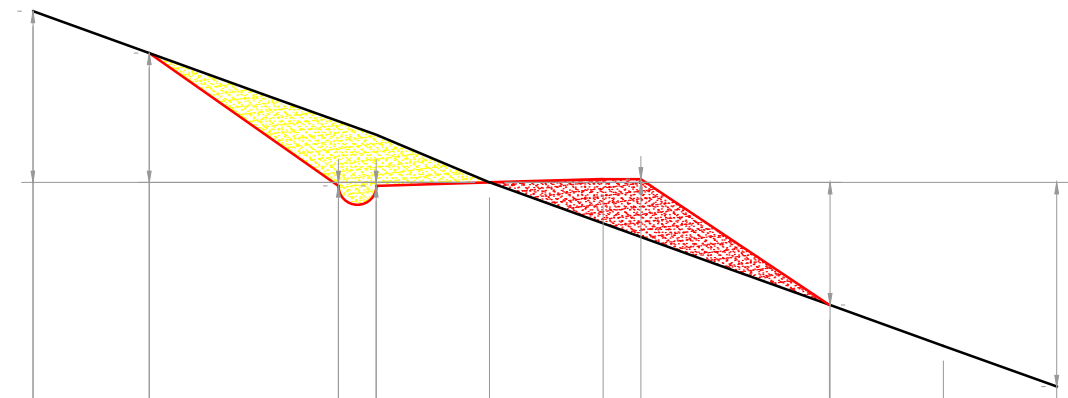
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		1,54	2,50	0,50	1,50	1,50	0,50	2,50	3,00	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	6,04	4,50	2,00	1,50	0,00	1,50		4,49	6,00	7,50
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,26	1,71			0,00			1,62		2,70
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			0,05	0,05	0,00		0,05			

# Sezione 152

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,96
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,73

Distanza progressiva sezione	mt	1.279,25
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.166,18

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,50

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,49

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

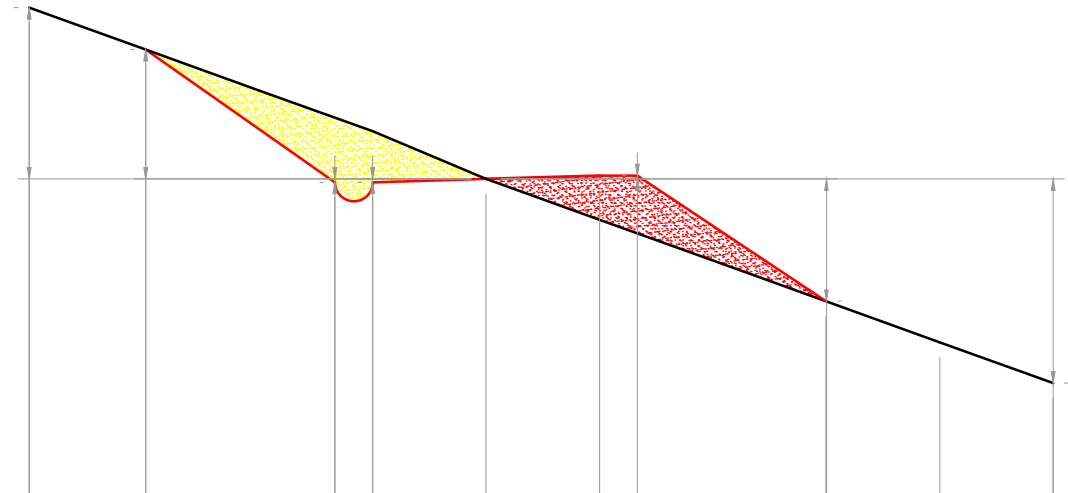
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietrale
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		1,54	2,50	0,50	1,50	1,50	0,50	8,92750	3,00	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	6,04	4,50	2,00	1,50	0,00	1,50		4,49	6,00	7,50
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,26	1,71			0,00			1,62		2,70
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			0,05	0,05	0,00		0,05			

# Sezione 153

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,96
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,73

Distanza progressiva sezione	mt	1.304,25
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.167,74

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,50

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,49

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

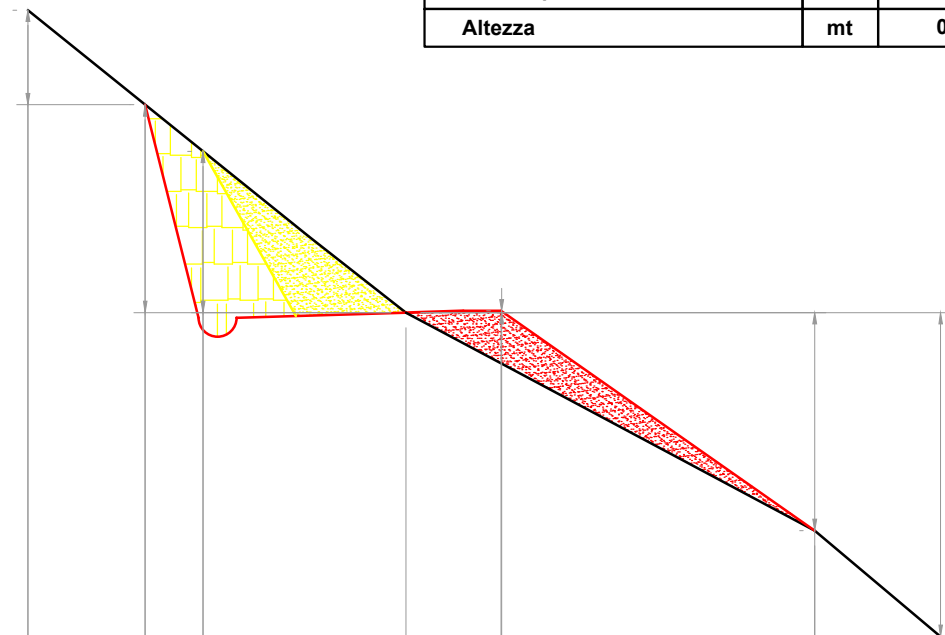
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		1,55	0,70	2,74	1,26	4,15	1,67	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	5,00	3,45	2,69	0,00	1,26		5,40	7,07
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	1,25							4,28
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>		2,75	2,13		0,02		2,88	

# Sezione 154

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,96
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,73

Distanza progressiva sezione	mt	1.329,25
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.169,29

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,50

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,49

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

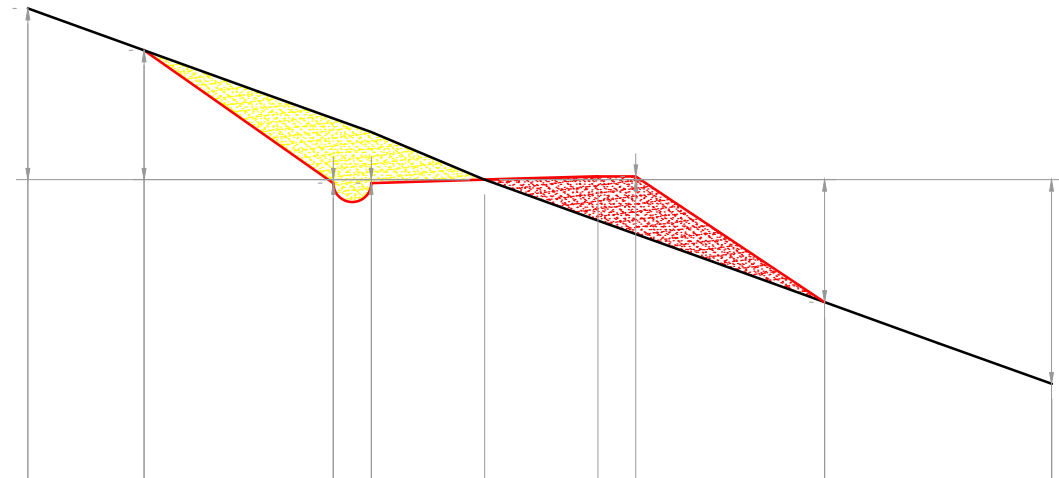
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	metri		1,54	2,50	0,50	1,50	1,50	0,50	2,49	3,00
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	metri	6,04	4,50	2,00	1,50	0,00	1,50		4,50	7,50
<b>QUOTA TERRENO</b>	metri	2,26	1,71			0,00			1,62	2,70
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	metri			0,05	0,05	0,00	0,05			

# Sezione 155

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,96

Distanza progressiva sezione	mt	1.354,25
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.170,85

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,66
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,39

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

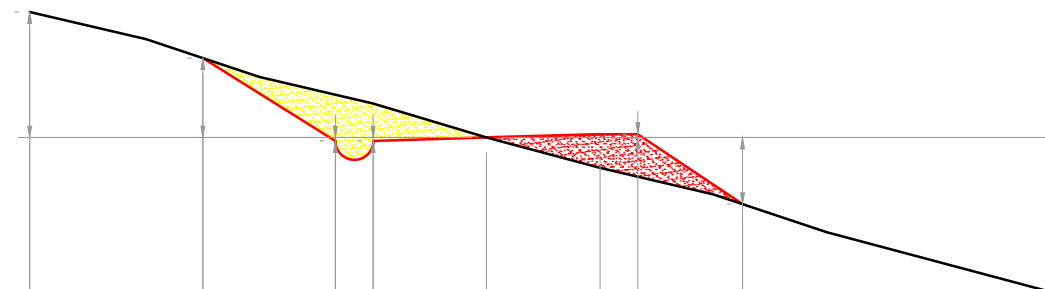
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,29	1,75	0,50	1,50	1,50	0,50	1,39	4,11	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	3,75	2,00	1,50	0,00		1,50		3,39	7,50
QUOTA TERRENO	metri	1,66	1,05			0,00				0,88	2,05
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05	0,05	0,00		0,05			



# Sezione 156

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,96
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,73

Distanza progressiva sezione	mt	1.369,63
Distanza da sezione precedente	mt	15,38
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.172,11

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,50

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,49

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

Scogliera

Scogliera

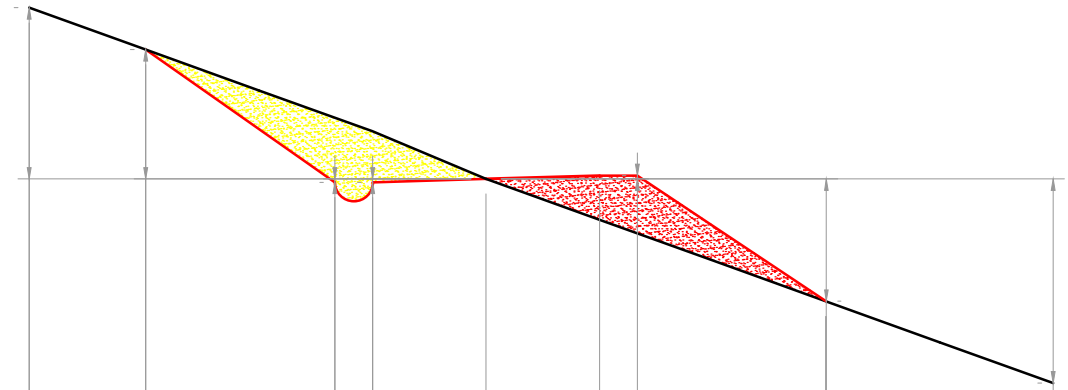
Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietrale
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		1,54	2,50	0,50	1,50	1,50	0,50	2,49	3,00	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	6,04	4,50		2,00	1,50	0,00	1,50		4,49	7,50
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,26	1,71				0,00			1,62	2,70
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>				0,05	0,05	0,00	0,05			

# Sezione 157

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	2,03
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,93

Distanza progressiva sezione	mt	1.369,63
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.172,11

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,50

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

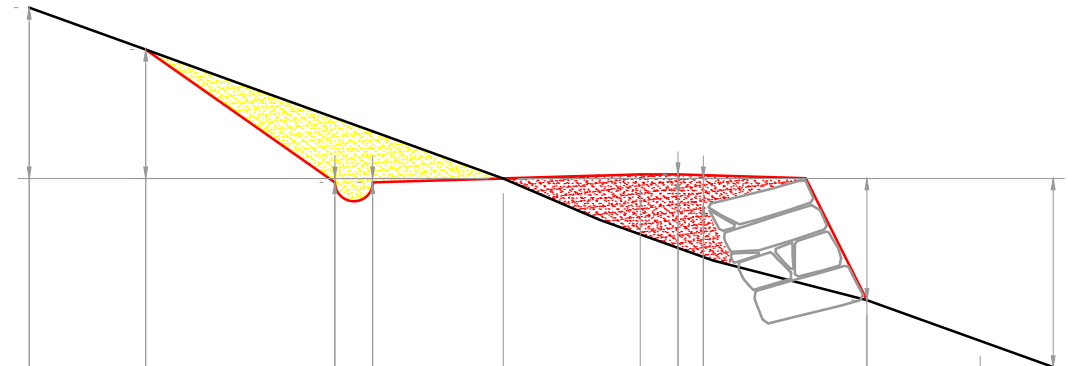
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietraoni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>						3,54						
		1,54	2,50	0,50	1,73	1,81	0,50	2,49	1,50	0,96			
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	6,27	4,73	2,23	1,73	0,00	1,81	2,31	2,64	4,81	6,31	7,27	
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	2,26	1,70			0,00				1,61		2,50	
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			0,05	0,05	0,00		0,05	0,34				





# Sezione 160

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	8,55

Distanza progressiva sezione	mt	1.388,55
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.172,75

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

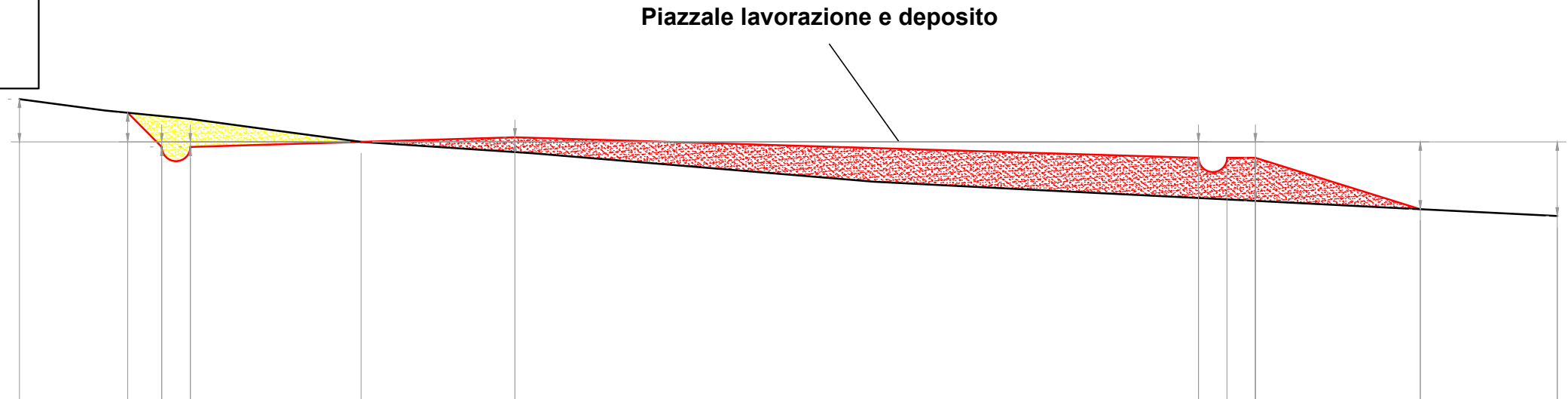
**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,85
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,03
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,90

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>		1,90	0,60	0,50	3,00	2,70	12,00	0,50	0,50	2,90	2,40	
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>		4,10	3,50	3,00	0,00	2,70		14,70	15,20	15,70	18,60	21,00
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	0,75	0,51			0,00						1,18	1,30
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>		0,09	0,09		0,00	0,08		0,28	0,28			



# Sezione 162

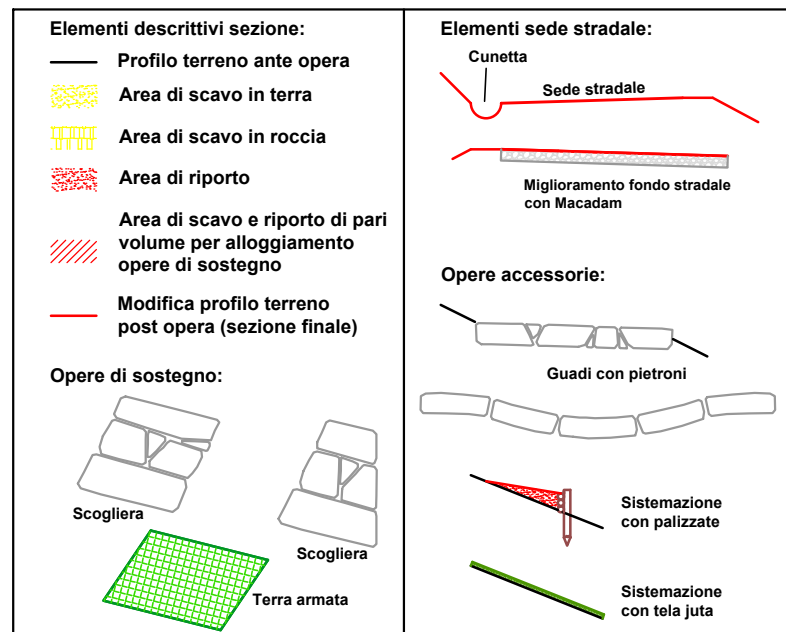
Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	11,11
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,40

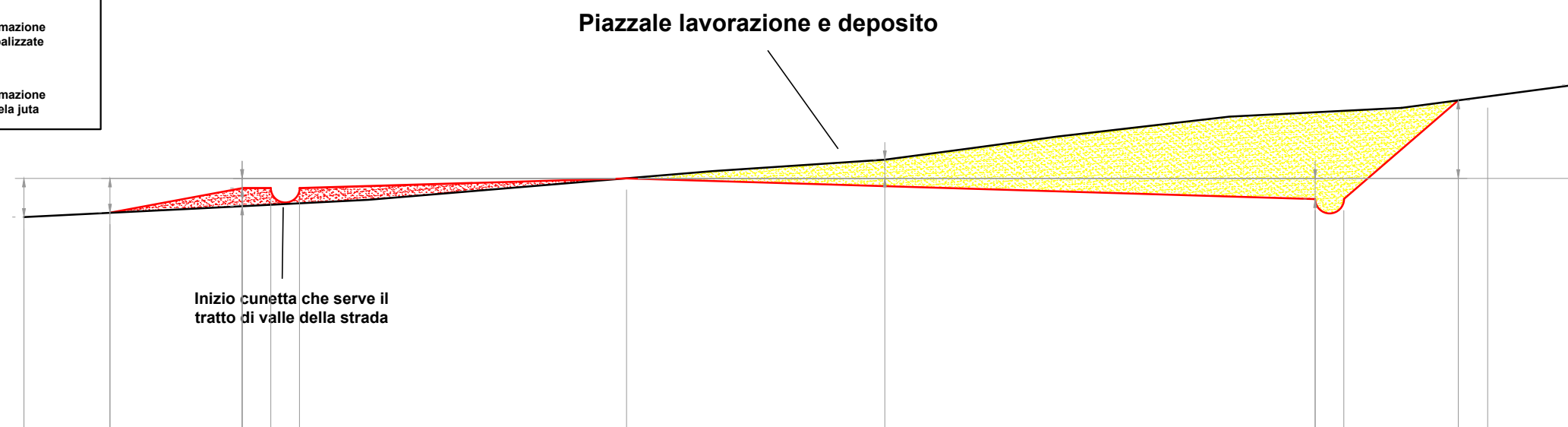
Distanza progressiva sezione	mt	1.409,32
Distanza da sezione precedente	mt	13,85
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.173,58

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00



Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,42
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,30

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,34
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,30



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	metri		1,50	2,30	0,50	0,50	5,70		11,99	0,50	2,00	2,01
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	metri	10,50	9,00	6,70	6,20	5,70	0,00			11,99	12,49	15,00
<b>QUOTA TERRENO</b>	metri	0,68	0,60	0,48			0,00				1,36	1,63
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	metri			0,17			0,00	0,33		0,36		

# Sezione 162a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,45
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,13

Distanza progressiva sezione	mt	1.409,32
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.173,58

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,42
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,30

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,26
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,20

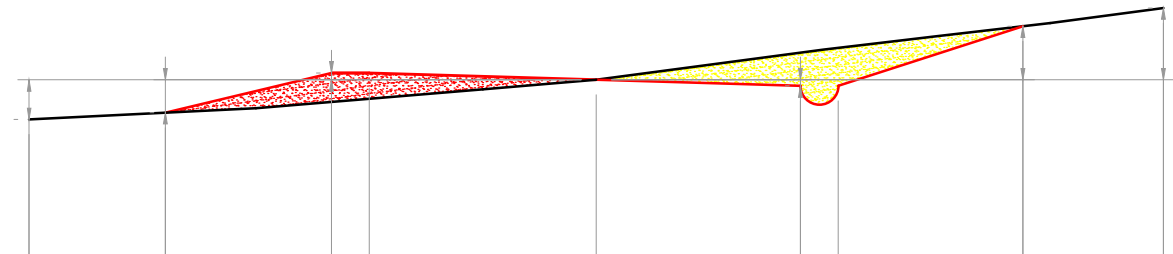
Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- Profilo terreno post opera (sezione finale)

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale



<b>DISTANZA PARZIALE</b>	<b>metri</b>											
		1,80	2,20	0,50	3,00	2,70	0,50	2,44	1,86			
<b>DISTANZA PROGRESSIVA</b>	<b>metri</b>	7,50	5,70	3,50	3,00	0,00	2,70	3,20	5,64	7,50		
<b>QUOTA TERRENO</b>	<b>metri</b>	0,53	0,44			0,00			0,71	0,95		
<b>QUOTA DI PROGETTO</b>	<b>metri</b>			0,09		0,00		0,08				



# Sezione 162b

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,10
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,13

Distanza progressiva sezione	mt	1.424,32
Distanza da sezione precedente	mt	15,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.174,18

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,62
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,59

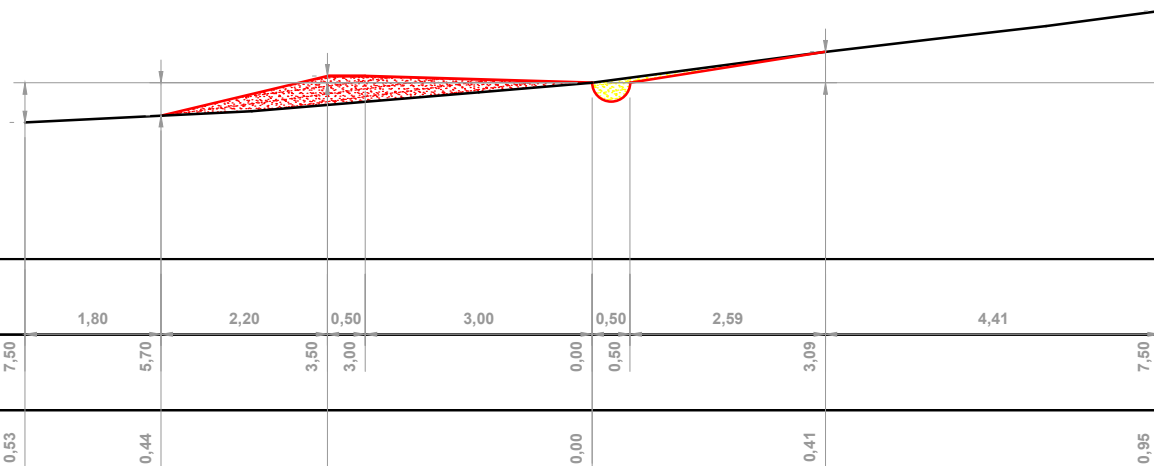
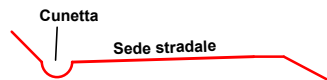
Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,26
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,20

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

### Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
-  Area di scavo in terra
-  Area di scavo in roccia
-  Area di riporto
- Profilo terreno post opera (sezione finale)

### Elementi sede stradale:



DISTANZA PARZIALE	metri		1,80	2,20	0,50	3,00	0,50	2,59	4,41	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	5,70	3,50	3,00		0,00	0,50	3,09	7,50
QUOTA TERRENO	metri	0,53	0,44				0,00		0,41	0,95
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,09			0,00			

# Sezione 163

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	1,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m <sup>2</sup>	0,96

Distanza progressiva sezione	mt	1.434,32
Distanza da sezione precedente	mt	10,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.175,57

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,66
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,39

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

**Elementi descrittivi sezione:**

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

**Opere di sostegno:**

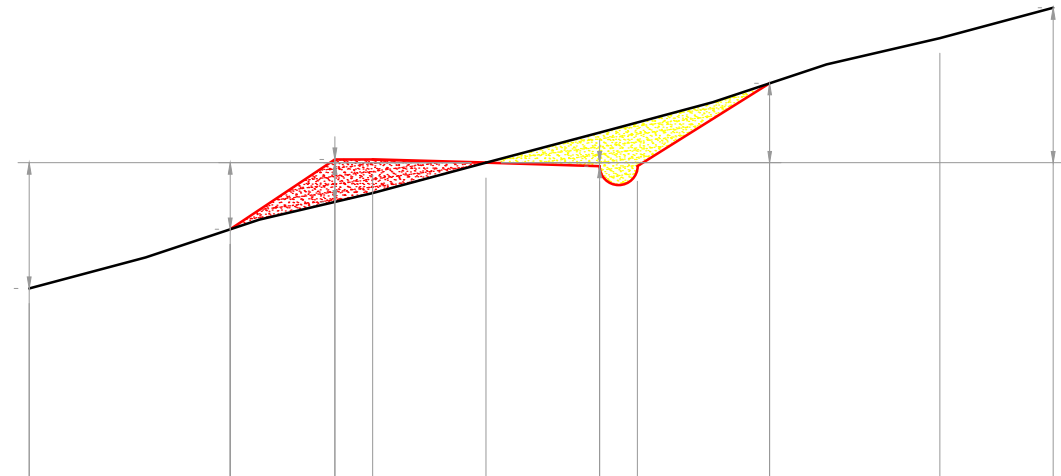
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

**Elementi sede stradale:**

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

**Opere accessorie:**

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri														
			2,66	1,39	0,50	1,50	1,50	0,50	1,75		3,75				
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04		3,39		1,50	0,00		1,50	2,00		3,75		6,00	
QUOTA TERRENO	metri	1,66		0,88		0,52		0,00				1,05			2,05
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,05		0,00		0,05					