

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

COMUNE DI ALTO SERMENZA



CONSORZIO FORESTALE VALLE DEL LAMPONE

PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2014-2020

Misura 4.3.4 "Infrastrutture per l'accesso e la gestione delle risorse forestali e pastorali"

**REALIZZAZIONE DI VIABILITA' FORESTALE A SERVIZIO
DEL COMPENSORIO FORESTALE DELLA VALLE DEL LAMPONE**

PROGETTO DEFINITIVO

aggiornamento settembre 2021

TAVOLA 6C: SEZIONI DALLA 164 ALLA 245 (scala 1:100)



A cura di:

Simone Lonati

dott. in Scienze Forestali ed Ambientali

Simone Lonati



Studio

Alpi Agro Forest.

Alpicoltura, Agronomia e Foreste

Simone Lonati

dott. in Scienze Forestali ed Ambientali

Consulenza forestale, agraria, agro-pastorale, ambientale,
protezione dal dissesto del territorio

Selvicoltura, sistemazioni idrauliche, ingegneria naturalistica,
inerbimenti, pianificazione forestale e pastorale, V.I.A., giardini e verde pubblico,
strutture ed infrastrutture rurali, valorizzazione del territorio e della biodiversità,
pastoralismo, gestione faunistica, fitosociologia, fitogeografia e fitoecologia

Via Garibaldi, 18 - 13017 Quarona (VC)
tel. 0163.432.423; tel./fax 0163.430.009; cell. 349.577.33.58
e-mail: simonelonati@libero.it - Part. IVA 02015970029

Quarona, settembre 2021

Sezione 164

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	1,96
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,73

Distanza progressiva sezione	mt	1.459,32
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.178,56

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,50

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,49

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

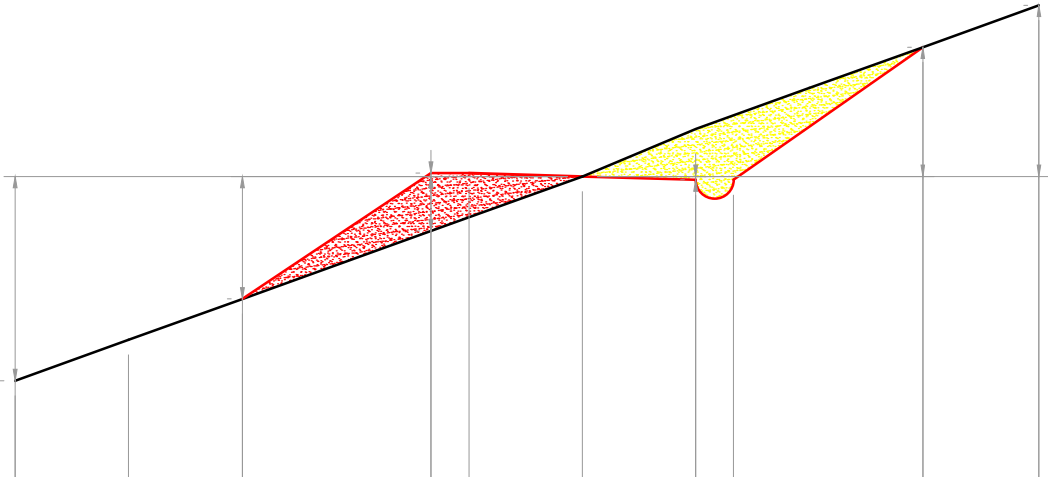
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	2,50	0,50	1,50	1,50	0,50	2,50	1,54
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	6,00	4,50	1,50	0,00	1,50	2,00	4,50	6,04
QUOTA TERRENO	metri			1,62	0,72	0,00			1,71	2,26
QUOTA DI PROGETTO	metri	2,70			0,05	0,00	0,05			

Sezione 165

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	1,96
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,73

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,50

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,49

Distanza progressiva sezione	mt	1.484,32
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.179,94

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,14	2,25	1,04	2,96	1,77	2,75	1,13	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	4,43	3,29	1,04	0,00	2,20	2,96	4,73	7,49	8,61
QUOTA TERRENO	metri	0,95								5,13
QUOTA DI PROGETTO	metri		1,56	1,58		1,61		3,19	4,48	

Sezione 166

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	1,96
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,73

Distanza progressiva sezione	mt	1.509,32
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.181,31

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,50

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,49

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

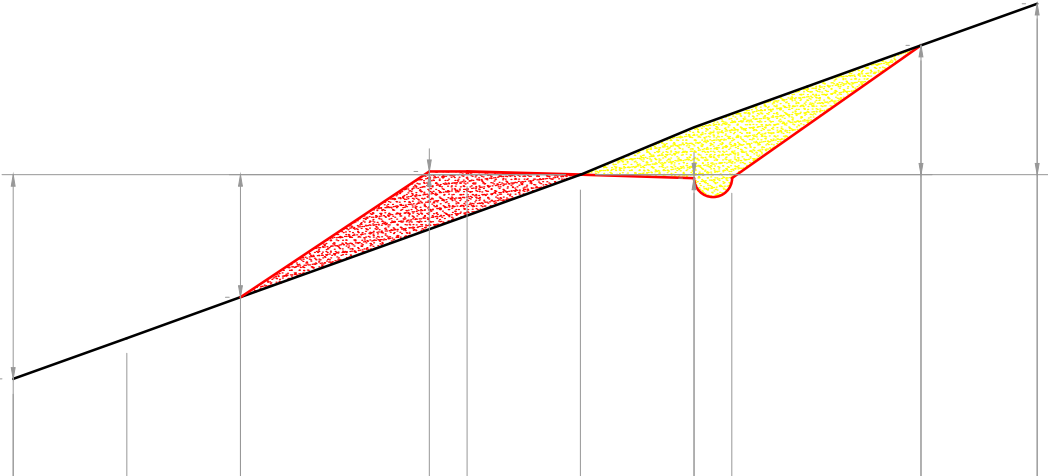
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	2,50	0,50	1,50	1,50	0,50	2,50	1,54
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	6,00	4,50	1,50	0,00	1,50	2,00	4,50	6,04
QUOTA TERRENO	metri	2,70	1,62			0,00			1,71	2,26
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05		0,00		0,05		

Sezione 167

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,96
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,73

Distanza progressiva sezione	mt	1.534,32
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.182,69

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,50

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,49

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

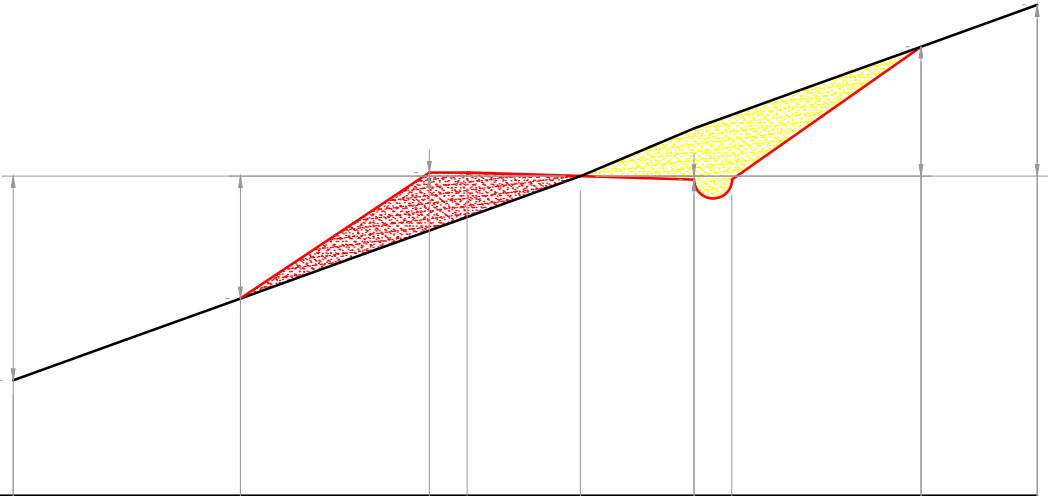
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,01	2,49	0,50	1,50	1,50	0,50	2,50	1,54
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	4,50		1,50	0,00	1,50	2,00	4,50	6,04
QUOTA TERRENO	metri	2,70	1,62			0,00			1,71	2,26
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00	0,05			

Sezione 168

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,82
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	1.558,75
Distanza da sezione precedente	mt	24,43
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.184,06

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,97
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

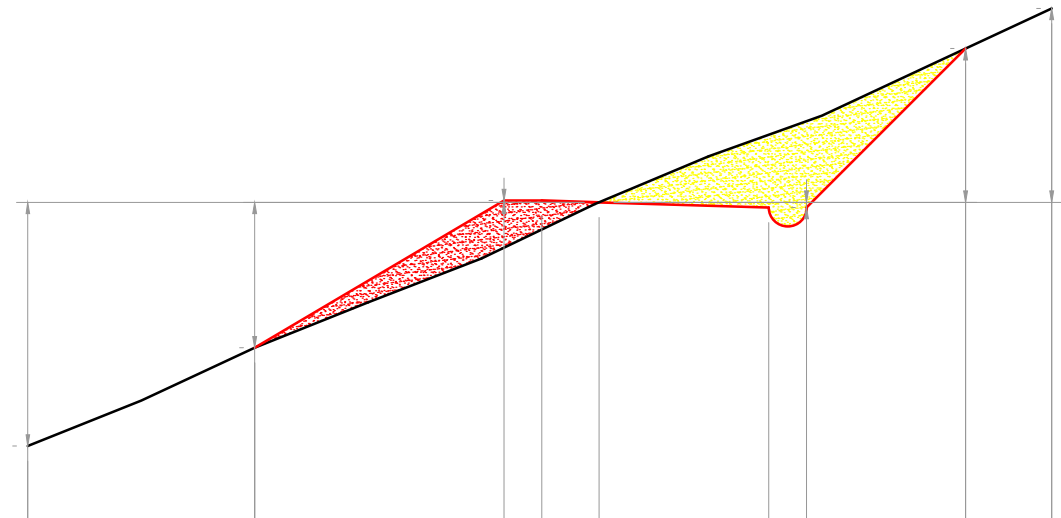
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	3,30	0,50	0,76	2,24	0,50	2,10	1,14
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,55	4,55		0,76	0,00	2,24	2,74	4,85	5,99
QUOTA TERRENO	metri	3,22	1,92			0,00			2,03	2,57
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,02	0,00		0,07		

Sezione 169

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,11
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,74

Distanza progressiva sezione	mt	1.558,75
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.184,06

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,75
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,24

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

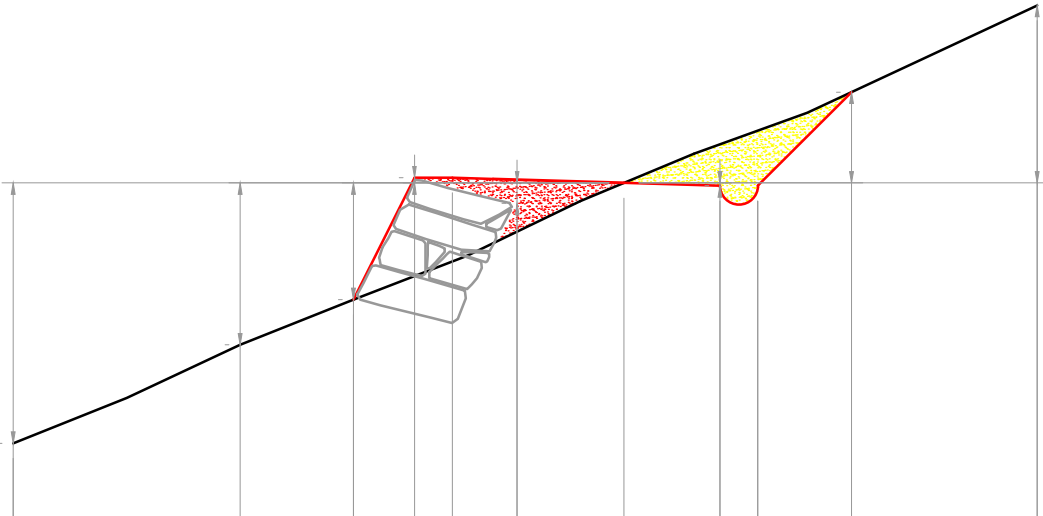
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		4,50	0,80	0,50	2,27	1,27	0,50	1,24	2,45
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,08	3,58	2,27	1,41	0,00	1,27	1,77		5,46
QUOTA TERRENO	metri	3,44	2,14	1,54		0,00			1,20	2,35
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07	0,27	0,00	0,04			

Sezione 170

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,60
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,45

Distanza progressiva sezione	mt	1.570,75
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.184,42

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,04

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

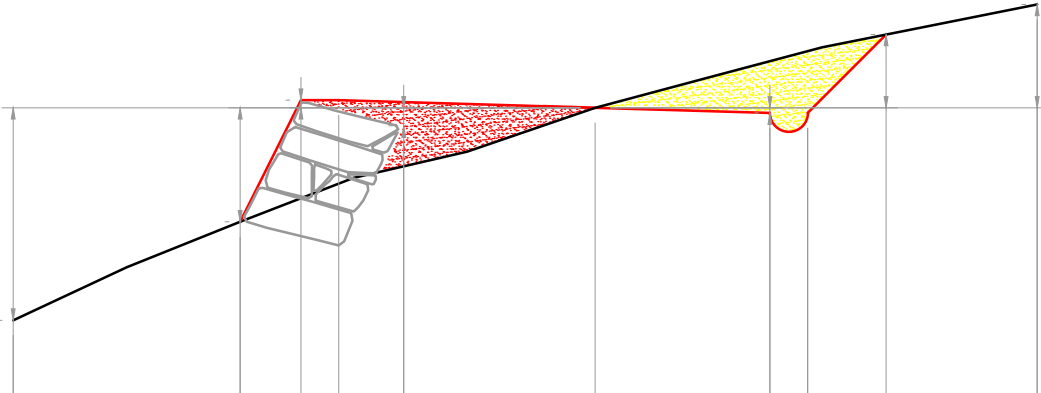
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	0,80	0,50	3,39	2,31	0,50	1,04	2,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,70	4,70	3,39	2,53	0,00	2,31	2,81		5,84
QUOTA TERRENO	metri	2,81	1,51			0,00			0,97	1,37
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,10	0,24	0,00	0,07			

Unità di misura metri

DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	0,80	0,50	2,70	1,26	1,74	0,50	0,39	2,64
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,26	5,26	3,95	3,10	1,26	0,00	1,74	2,24		5,28
QUOTA TERRENO	metri	2,79	2,09	1,49			0,00		0,34		0,63
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,12	0,22		0,00	0,05			

Sezione 172

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,45

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,85
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,33

Distanza progressiva sezione	mt	1.577,81
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.184,70

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

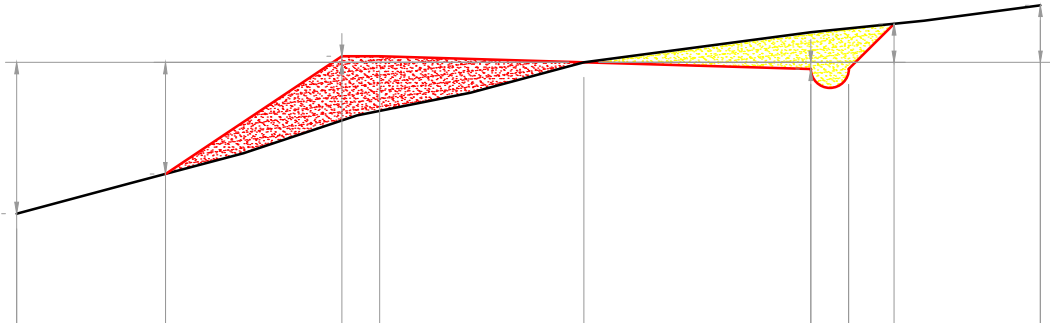
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri	0,70	1,97	2,33	0,50	2,70	3,00	0,50	0,60	1,94
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	5,53		2,70	0,00	3,00	3,50		6,04
QUOTA TERRENO	metri	2,00	1,48			0,00		0,51		0,76
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,08		0,00	0,09			

Sezione 173

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	0,67

Distanza progressiva sezione	mt	1.584,87
Distanza da sezione precedente	mt	7,06
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.184,98

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,02
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,01

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

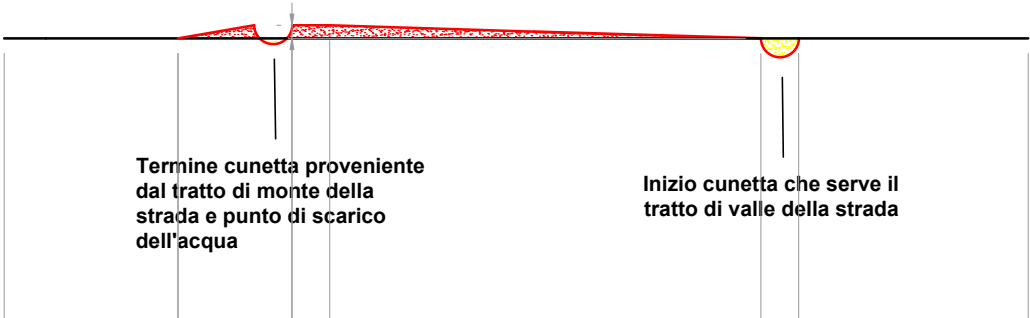
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri	2,30	1,01	0,50	0,50	5,70	0,50	3,03
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	10,00	7,71	6,20	5,70	0,00	0,50	3,53
QUOTA TERRENO	metri						0,00	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,17			0,00	

Sezione 174

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,14

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,75

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,45
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,30

Distanza progressiva sezione	mt	1.591,93
Distanza da sezione precedente	mt	7,06
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.185,26

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

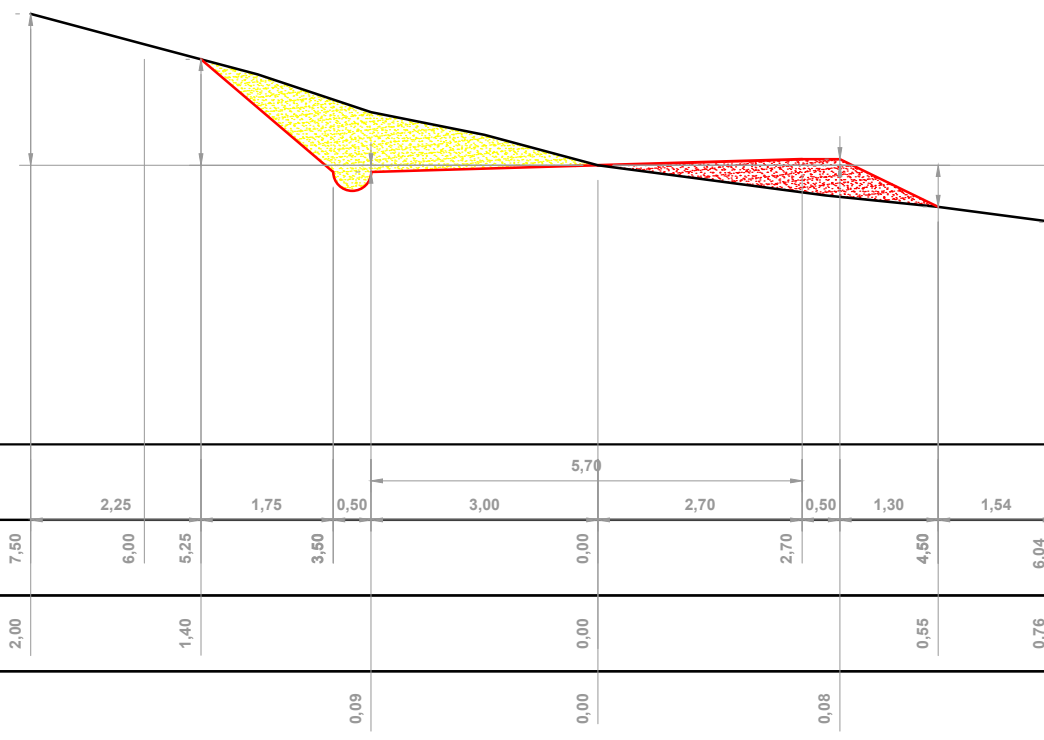
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,25	1,75	0,50	3,00	2,70	0,50	1,30	1,54
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	6,00	5,25	3,50	0,00	2,70	4,50	6,04	
QUOTA TERRENO	metri	2,00	1,40			0,00		0,55		0,76
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,09	0,00	0,08			

Sezione 175

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,56

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,75
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,58

Distanza progressiva sezione	mt	1.591,93
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.185,26

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

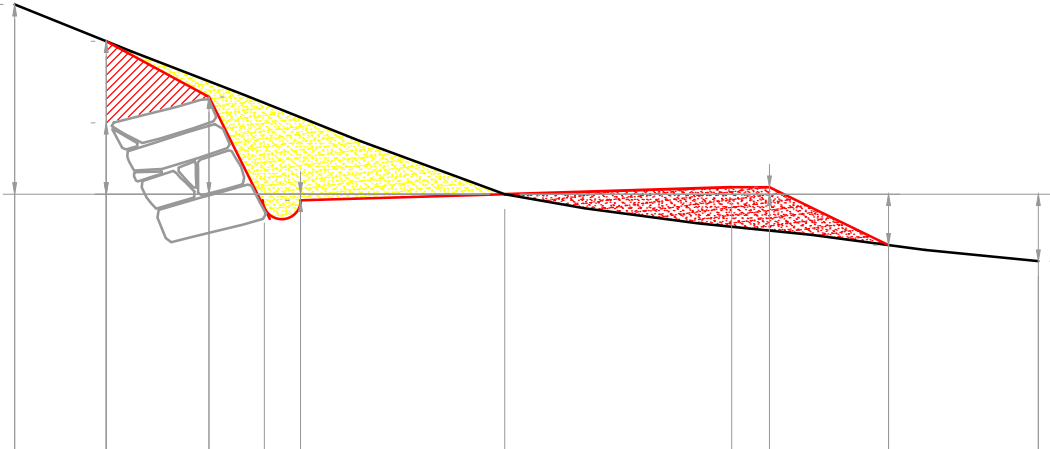
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,21	1,36	0,73	0,48	2,70	3,00	0,50	1,58	1,98
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,48	5,27	3,91	3,18	2,70	0,00	3,00	5,08	7,06	
QUOTA TERRENO	metri	2,51	2,02				0,00		0,67	0,89	
QUOTA DI PROGETTO	metri		0,94	1,28	0,08		0,00	0,09			

Sezione 176

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	2,26

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,06

Distanza progressiva sezione	mt	1.598,99
Distanza da sezione precedente	mt	7,06
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.185,54

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

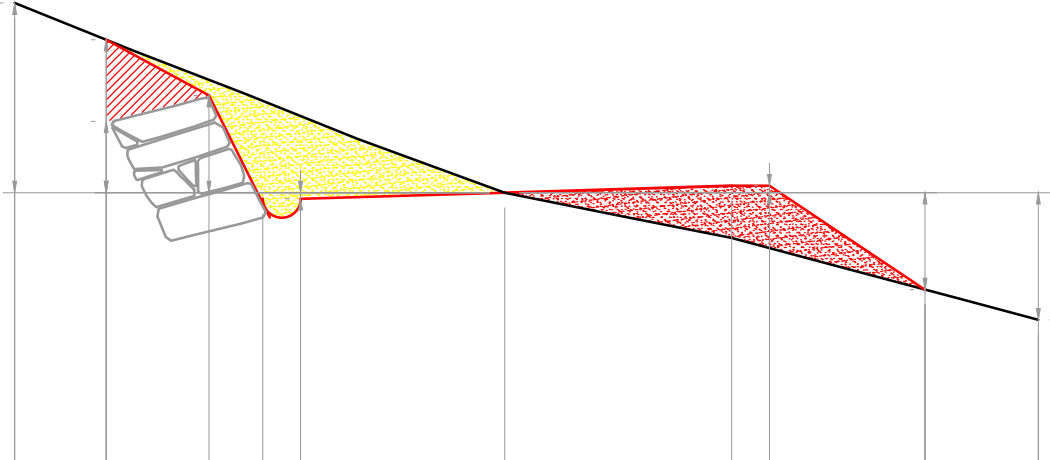
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,21	1,36	0,71	0,50	2,70	3,00	0,50	2,06	1,50
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,48	5,27		3,20	2,70	0,00		3,00	5,56	7,06
QUOTA TERRENO	metri	2,51	2,02				0,00			1,28	1,68
QUOTA DI PROGETTO	metri		0,94	1,28	0,08		0,00		0,09		

Sezione 177

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,35

Distanza progressiva sezione	mt	1.610,99
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.186,01

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,60
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,16

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

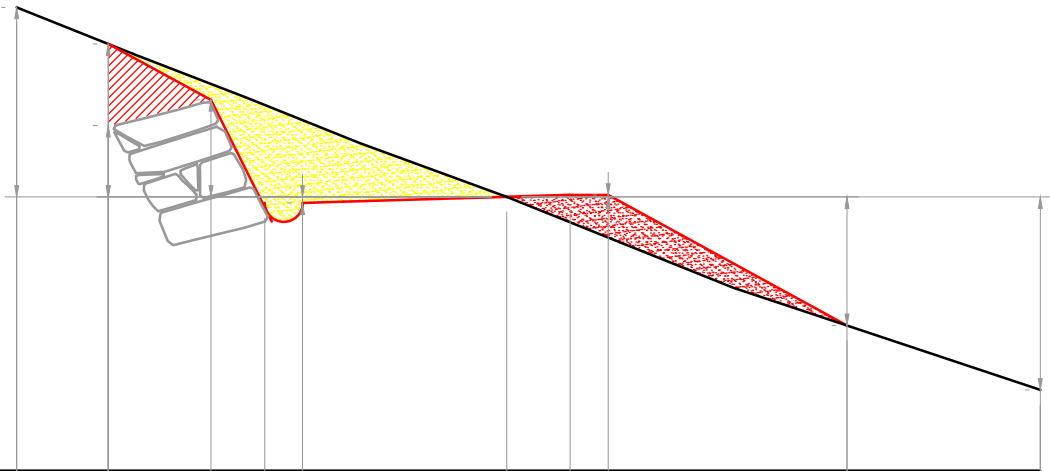
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,21	1,36	0,71	0,50	3,54	0,84	0,50	3,16	2,56	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,48	5,27		3,20	2,70		0,00	0,84		4,50	7,06
QUOTA TERRENO	metri	2,51	2,02					0,00			1,70	2,55
QUOTA DI PROGETTO	metri		0,94	1,28		0,08		0,00	0,03			

Sezione 178

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	3,31
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,35

Distanza progressiva sezione	mt	1.610,99
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.186,01

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,07
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,17

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,60
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,16

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

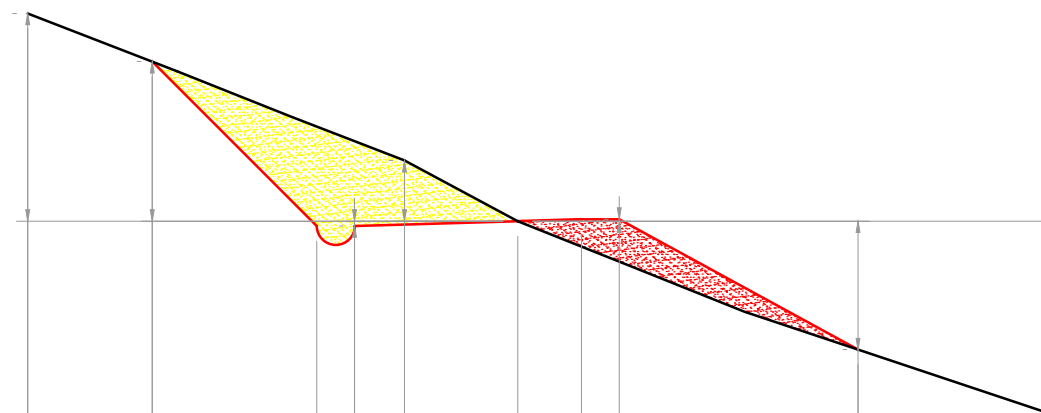
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,65	2,17	0,50	2,16	0,84	0,50	3,16	2,56	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,48	4,83	2,66	2,16	0,00	0,84			4,50	7,06
QUOTA TERRENO	metri	2,75	2,11			0,80	0,00			1,70	2,55
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06		0,00	0,03				

Sezione 179

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	1,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	1.624,12
Distanza da sezione precedente	mt	13,13
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.187,50

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

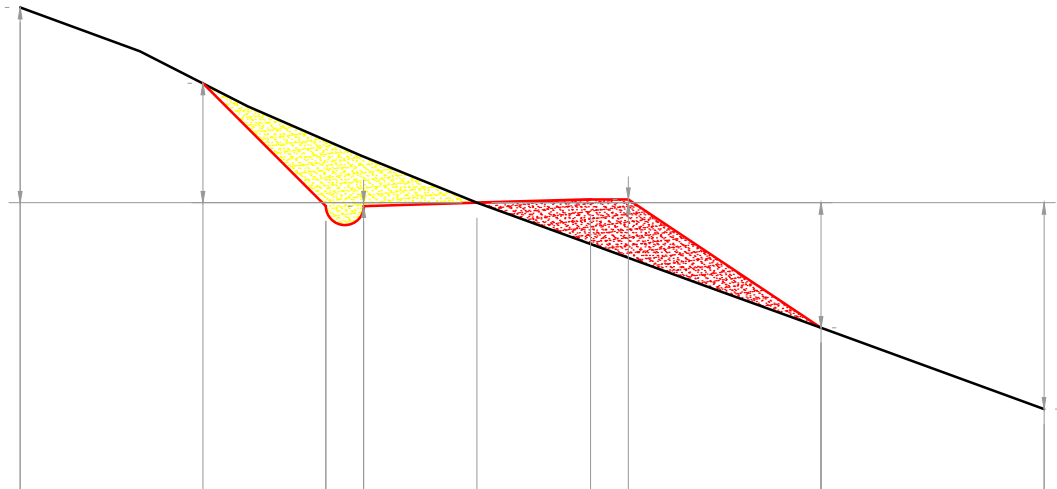
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04		2,00	1,50	0,00	1,50		4,55		7,50
QUOTA TERRENO	metri	2,58	1,58			0,00			1,65		2,73
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05		0,00		0,05			

Sezione 180

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	1.649,12
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.190,34

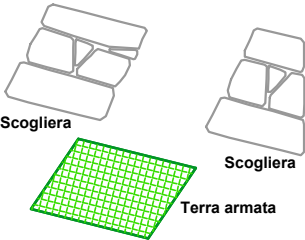
Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

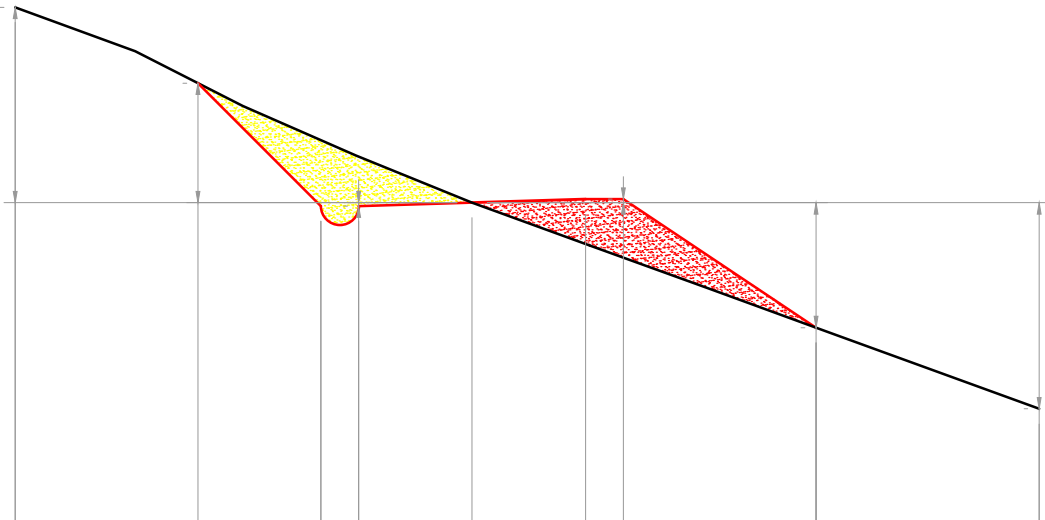
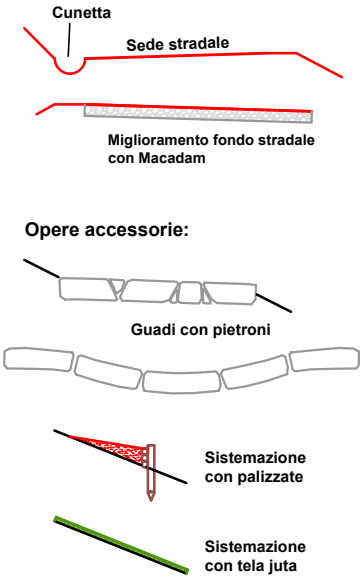
Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

- Elementi descrittivi sezione:
- Profilo terreno ante opera
 - Area di scavo in terra
 - Area di scavo in roccia
 - Area di riporto
 - Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
 - Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:



Elementi sede stradale:



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04		2,00	1,50	0,00	1,50		4,55	7,50	
QUOTA TERRENO	metri	2,58	1,58			0,00			1,65	2,73	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05		0,00	0,05				

Sezione 181

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	1,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Distanza progressiva sezione	mt	1.674,12
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.193,17

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

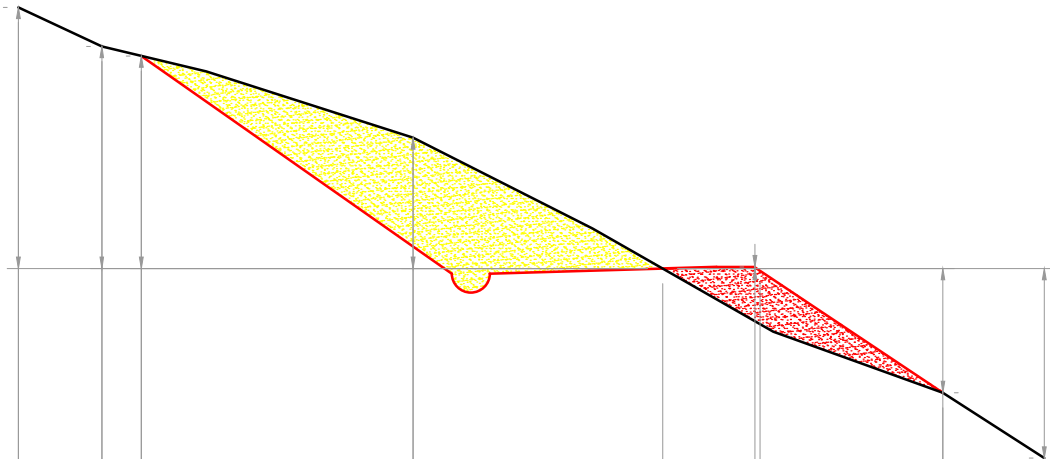
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,10	0,69	3,42	3,30	1,29	2,42	1,34
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,52	7,42	6,89	3,30	0,00	1,29	3,71	5,05
QUOTA TERRENO	metri		2,94		1,73				2,51
QUOTA DI PROGETTO	metri	3,45		2,81			0,02	1,64	

Sezione 182

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	1.699,12
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.195,05

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

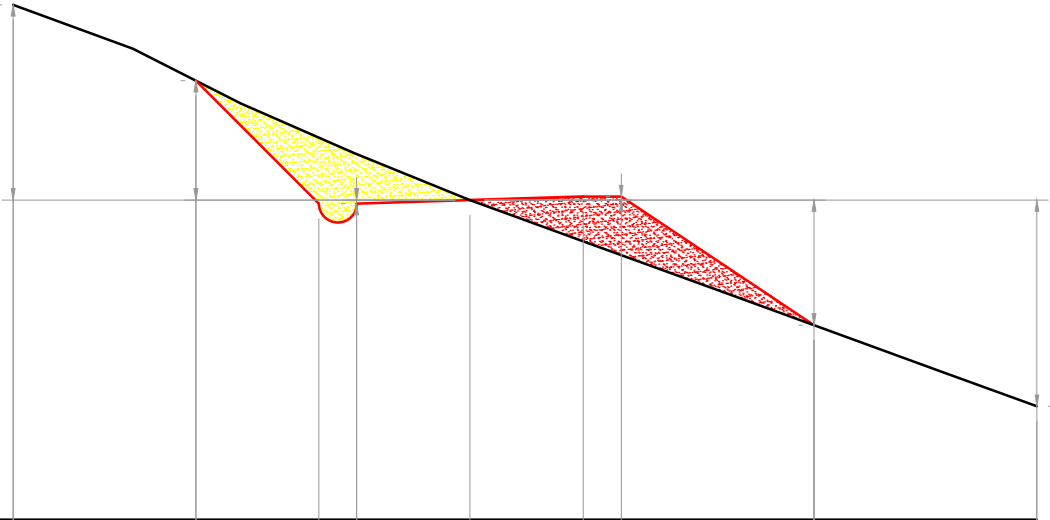
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	3,62	2,00	1,50	0,00	1,50		4,55	7,50
QUOTA TERRENO	metri	2,58	1,58			0,00			1,65	2,73
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00		0,05		

Sezione 183

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	1,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	1.724,12
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.196,83

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

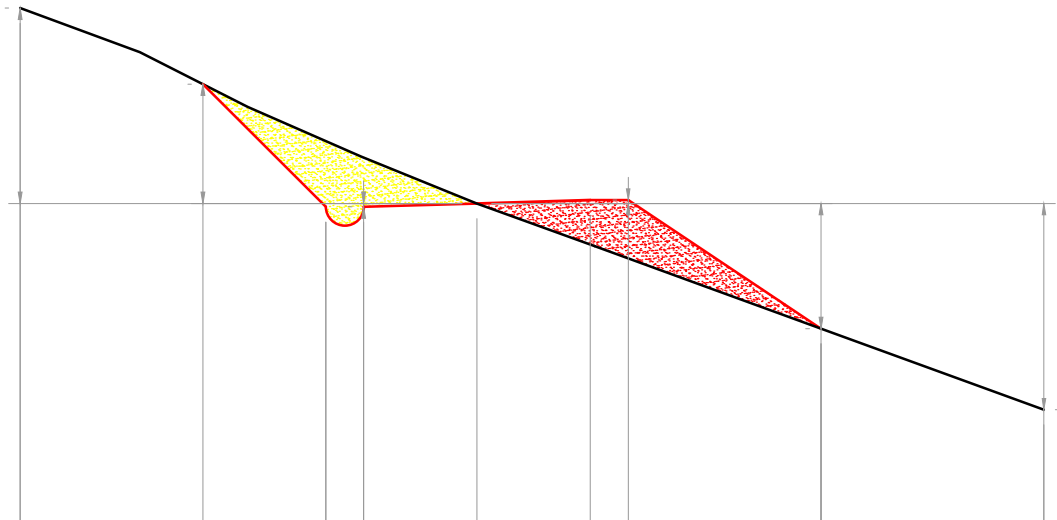
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04		2,00	1,50	0,00	1,50		4,55	7,50
QUOTA TERRENO	metri	2,58	1,58			0,00			1,65	2,73
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05		0,00		0,05		

Sezione 184

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	1,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	1.749,12
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.198,61

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

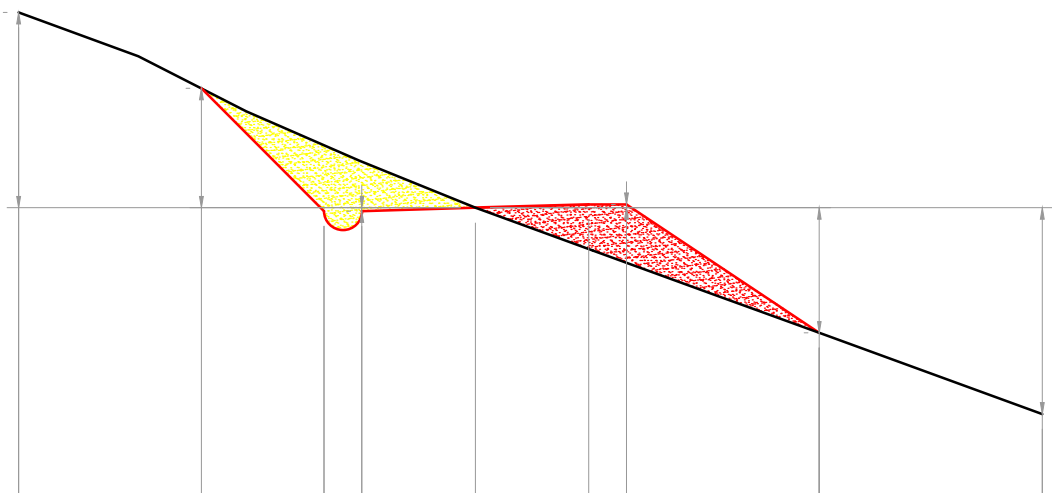
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04		2,00	1,50		0,00	1,50		4,55	7,50
QUOTA TERRENO	metri	2,58	1,58				0,00			1,65	2,73
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05		0,00	0,05			

Sezione 185

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	1,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	1.774,12
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.200,39

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

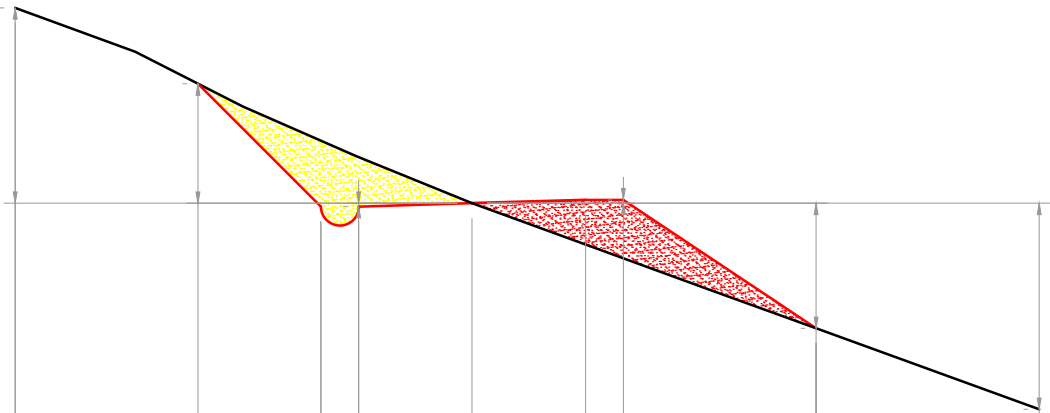
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04		2,00	1,50	0,00	1,50		4,55	7,50	
QUOTA TERRENO	metri	2,58	1,58			0,00			1,65	2,73	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05	0,00	0,05					

Sezione 186

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	1.799,12
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.202,42

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

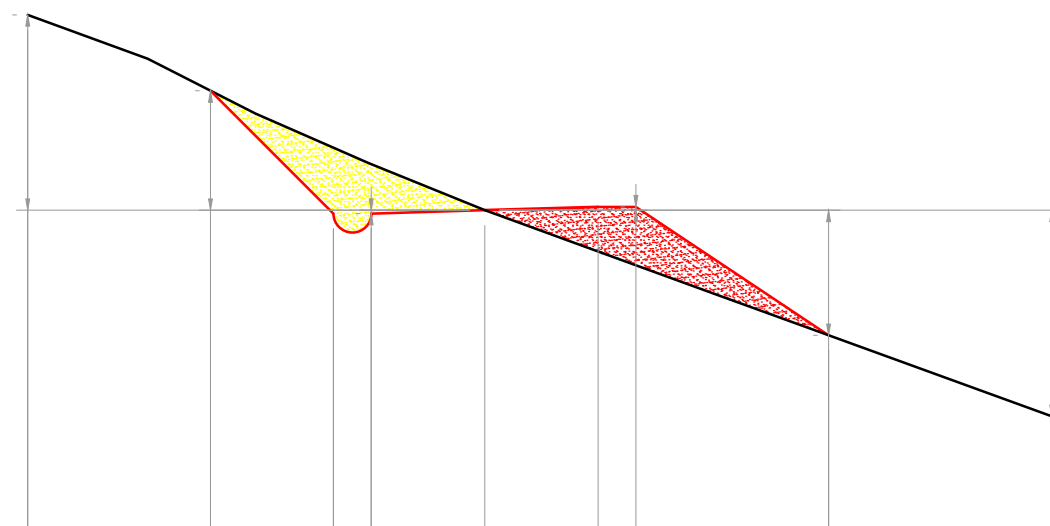
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04		2,00	1,50	0,00	1,50		4,55		7,50
QUOTA TERRENO	metri	2,58	1,58			0,00			1,65		2,73
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05		0,00	0,05				

Sezione 187

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	6,41
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	1.799,12
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.202,42

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,84
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,71

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

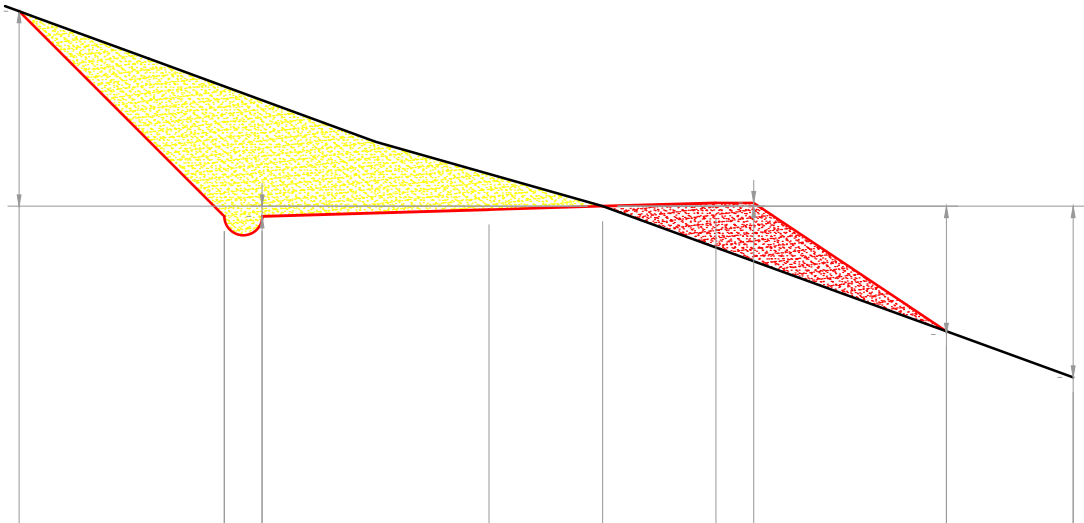
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri	2,71	0,50	3,00	1,50	1,50	0,50	2,55	1,67
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,00	4,50	1,50	0,00	1,50	4,55	6,22	
QUOTA TERRENO	metri	2,58			0,00		1,70	2,26	
QUOTA DI PROGETTO	metri		0,14		0,00	0,05			

Sezione 188

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	6,41
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	1.817,68
Distanza da sezione precedente	mt	18,56
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.203,92

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,84
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,71

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

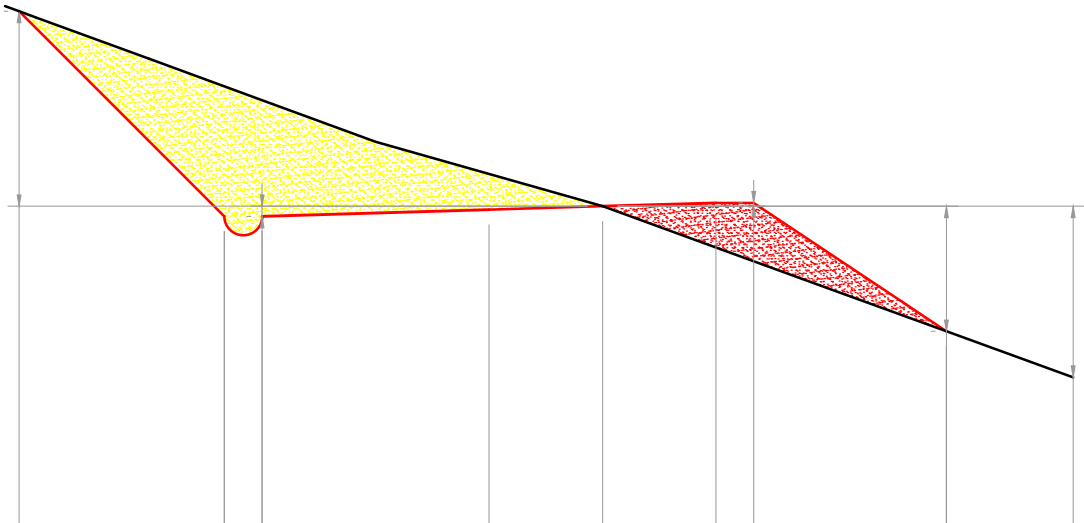
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri	2,71	0,50	3,00	1,50	1,50	0,50	2,55	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,00	4,50	1,50	0,00	1,50		4,55	
QUOTA TERRENO	metri	2,58			0,00			1,65	2,26
QUOTA DI PROGETTO	metri		0,14		0,00	0,05			

Sezione 189

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	1,79
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	1.817,68
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.203,92

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

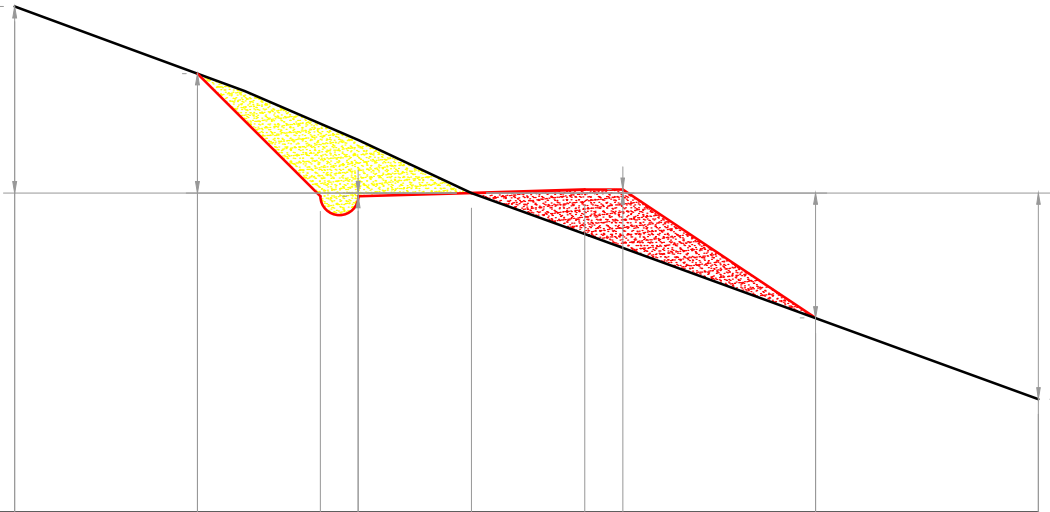
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	3,62	2,00	1,50	0,00	1,50	4,55	7,50		
QUOTA TERRENO	metri	2,46	1,58			0,00		1,55	2,73		
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05		0,00	0,05				

Sezione 190

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,79
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	1,849,12
Distanza da sezione precedente	mt	31,44
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.206,47

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

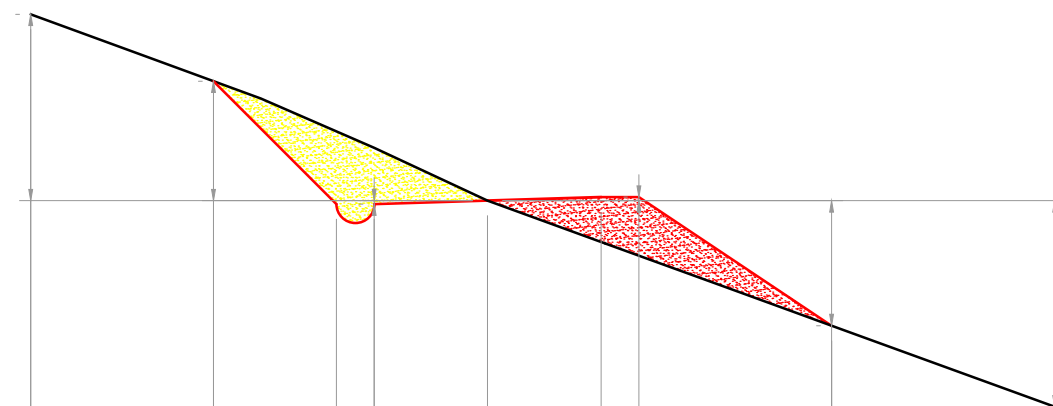
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	3,62	2,00	1,50	0,00	1,50		4,55	7,50	
QUOTA TERRENO	metri	2,46	1,58			0,00			1,65	2,73	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05		0,00		0,05			

Sezione 191

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,79
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	1.874,12
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1208,71

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

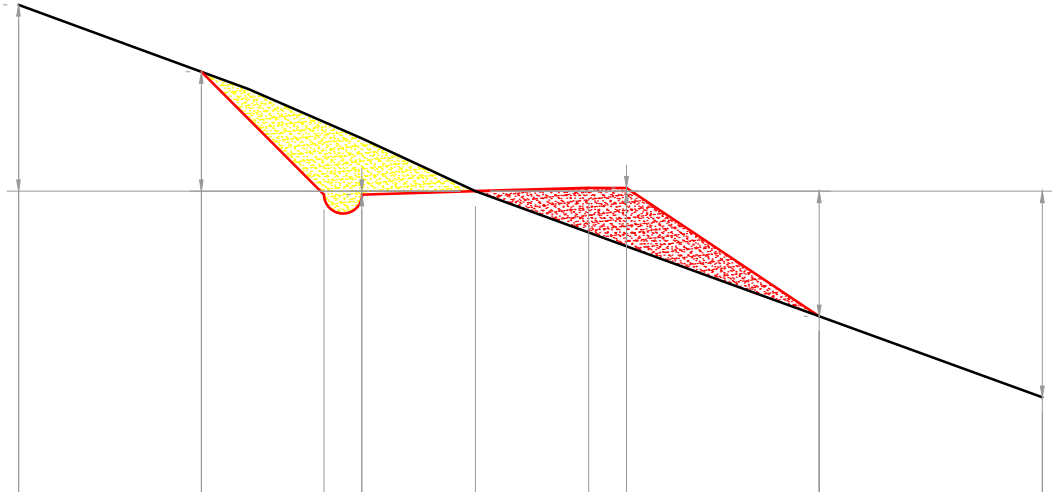
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	3,62	2,00	1,50	0,00	1,50		4,55	7,50	
QUOTA TERRENO	metri	2,46	1,58			0,00			1,65	2,73	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05		0,00		0,05			

Sezione 191a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	1,79
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	1.888,08
Distanza da sezione precedente	mt	13,96
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.209,95

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

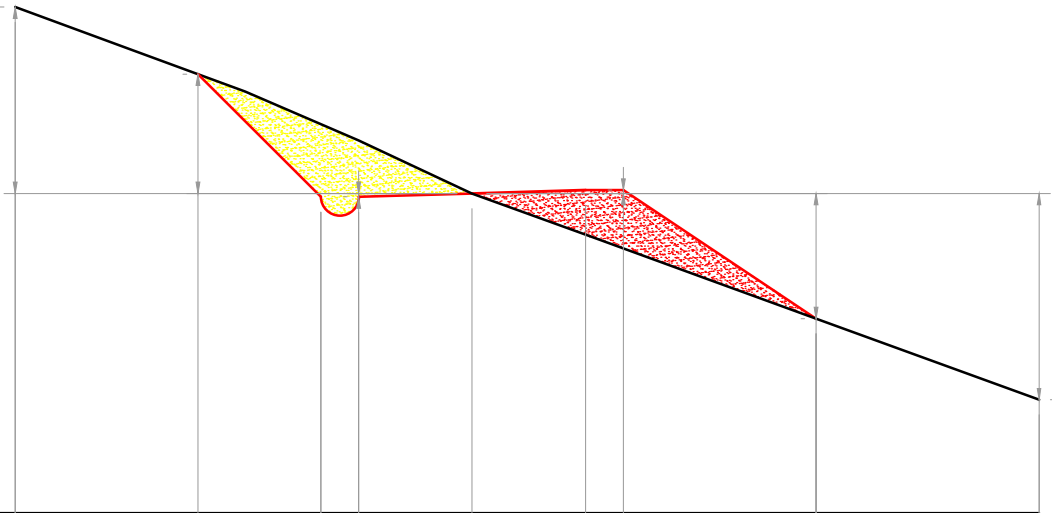
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04		2,00	1,50	0,00	1,50		4,55		7,50
QUOTA TERRENO	metri	2,46	1,58			0,00			1,65		2,73
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05		0,00		0,05			

Sezione 192

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,79
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	1.899,11
Distanza da sezione precedente	mt	11,03
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.211,47

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

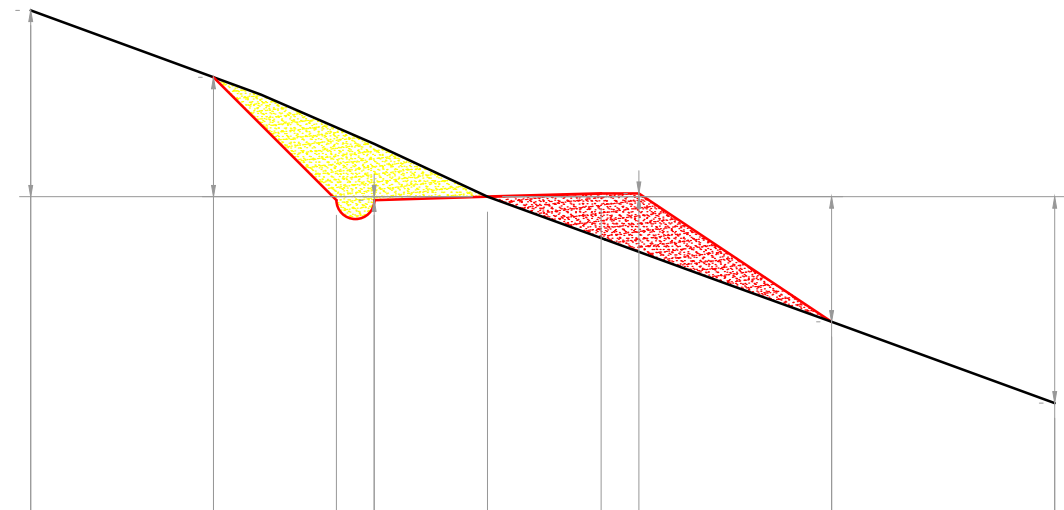
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	3,62	2,00	1,50	0,00	1,50		4,55	7,50	
QUOTA TERRENO	metri	2,46	1,58			0,00			1,65	2,73	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05		0,00		0,05			

Sezione 193

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,35
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,41

Distanza progressiva sezione	mt	1.911,80
Distanza da sezione precedente	mt	12,69
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.213,22

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,49
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,35

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,54
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,50

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

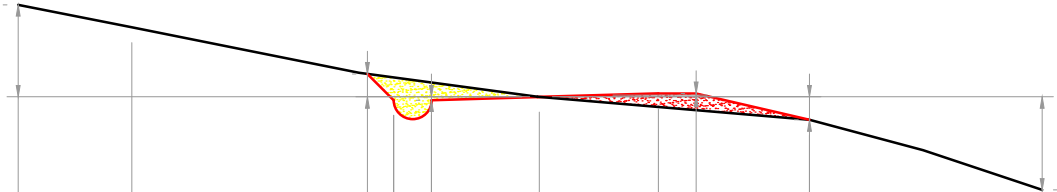
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri				4,62		0,35	0,50	1,43	1,57	0,50	1,50	3,08	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		5,39			1,93	1,43		0,00	1,57		3,57		6,65
QUOTA TERRENO	metri	1,22				0,30			0,00			0,31		1,23
QUOTA DI PROGETTO	metri						0,05		0,00	0,02				

Sezione 194

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	1.911,80
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.213,22

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdiati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

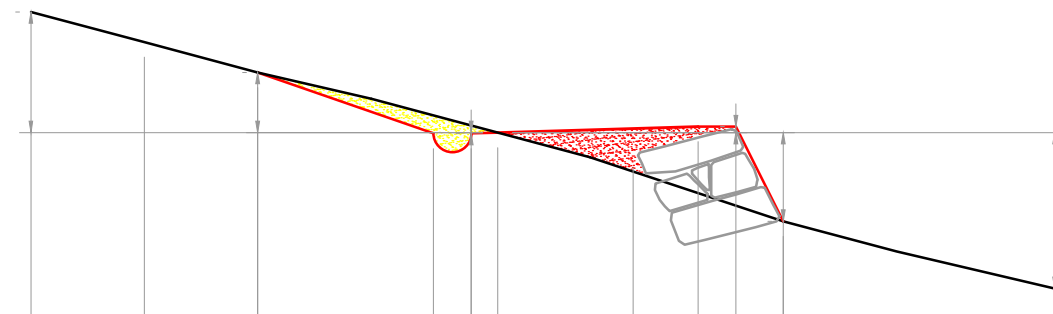
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	2,32	0,50	0,35	2,65	0,50	0,63	3,59	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,67	3,17	0,85	0,35	0,00	1,79	2,65	3,77	7,36
QUOTA TERRENO	metri	1,60		0,80			0,00			1,17	2,06
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,01	0,00		0,08		

Sezione 195

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	0,72

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	1.913,30
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.213,28

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

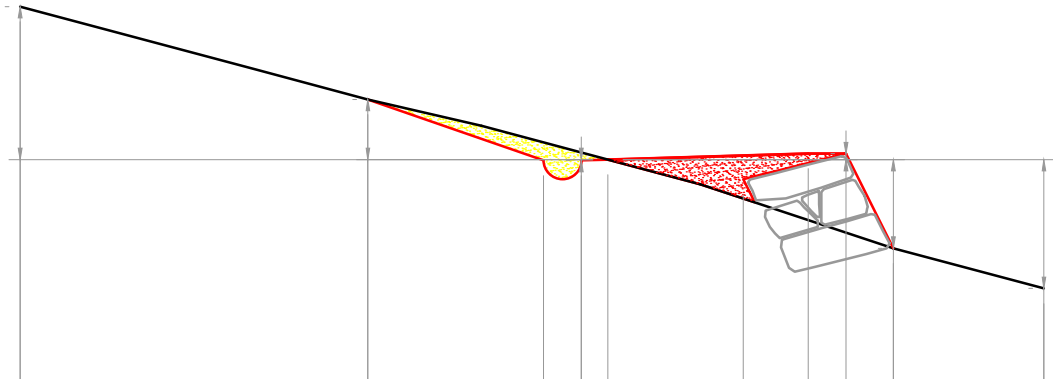
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		4,60	2,32	0,50	0,35	2,65	0,50	0,63	1,99	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,77	3,17	0,85	0,35	0,00	1,79	2,65	3,77	5,77	
QUOTA TERRENO	metri	2,02	0,80			0,00			1,17	1,70	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,01	0,00		0,08			

Sezione 196

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	1.913,30
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.213,28

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

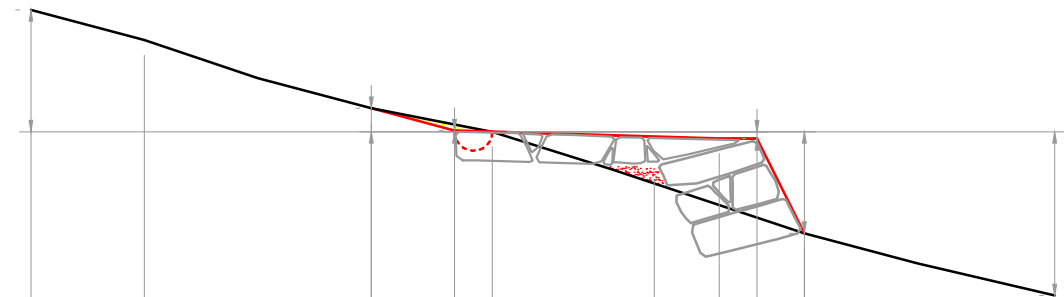
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		4,50	1,10	0,50	3,00	0,50	0,63	3,31	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,60	1,60	0,50	0,00	2,14	3,00	4,13	7,44
QUOTA TERRENO	metri	1,61		0,31		0,00			1,34	2,16
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,02	0,00		0,09		

Sezione 197

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	1.916,30
Distanza da sezione precedente	mt	3,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.213,40

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

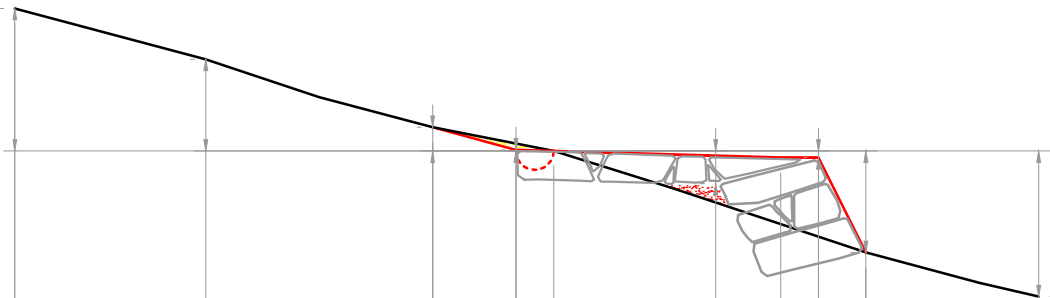
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		5,52	1,10	0,50	3,00	0,50	0,63	2,29	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,13		1,60	0,50	0,00	3,00	3,50	4,13	6,41
QUOTA TERRENO	metri	1,88	1,21			0,00			1,34	1,93
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,31	0,02	0,00	0,43	0,09		

Sezione 198

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	1.916,30
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.213,40

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

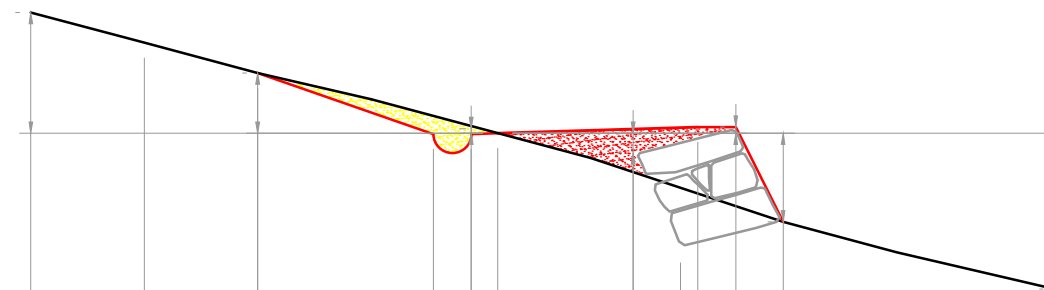
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	2,32	0,50	0,35	2,65	0,50	0,63	3,59	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,67	3,17	0,85	0,35	0,00	1,79	2,41	2,65	7,36
QUOTA TERRENO	metri	1,60				0,00				1,17	2,06
QUOTA DI PROGETTO	metri		0,80		0,06	0,00	0,26	0,08			

Sezione 199

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	1.917,80
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.213,46

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

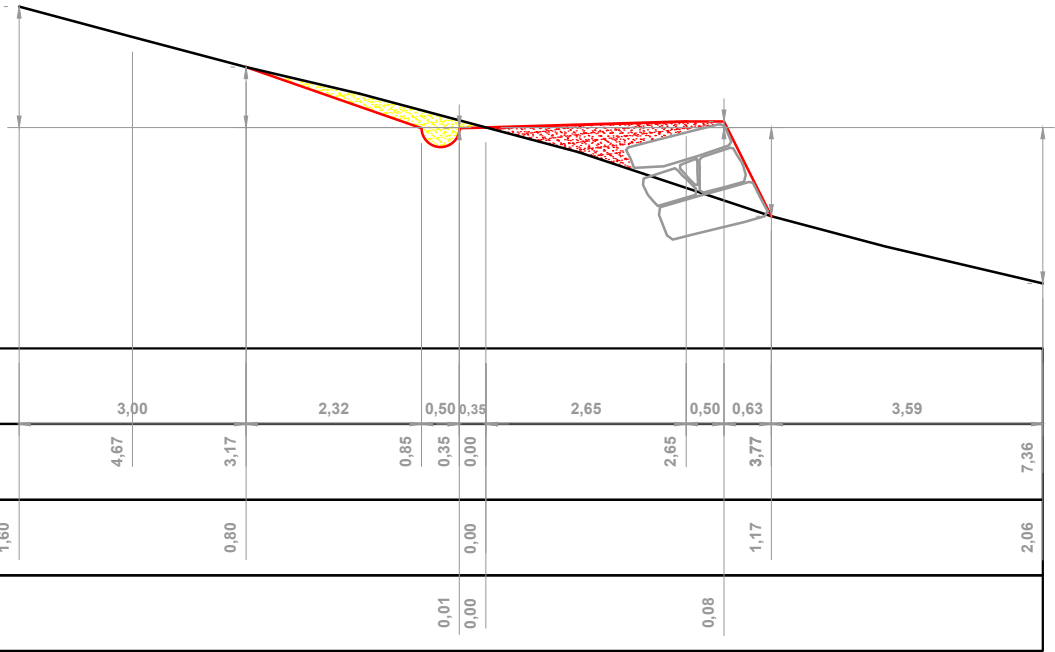
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	2,32	0,50	0,35	2,65	0,50	0,63	3,59	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,67	3,17	0,85	0,35	0,00	2,65	3,77		7,36
QUOTA TERRENO	metri	1,60		0,80			0,00		1,17		2,06
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,01	0,00		0,08		

Sezione 200

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,35
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,41

Distanza progressiva sezione	mt	1.917,80
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.213,46

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,49
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,35

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,54
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,50

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

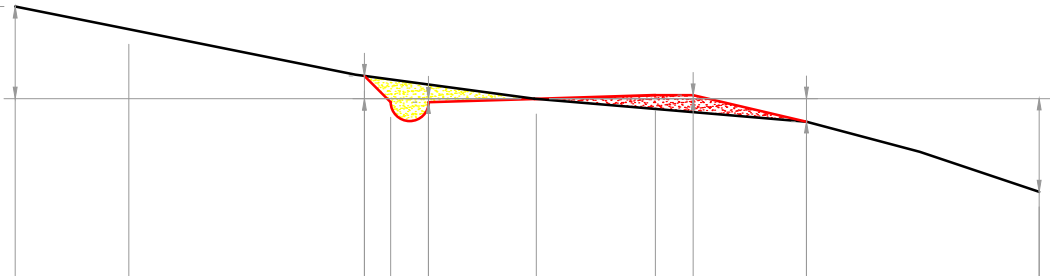
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri				4,62		0,35	0,50	1,43	1,57	0,50	1,50	3,08	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		5,39		2,27	1,93	1,43		0,00		1,57		3,57	6,65
QUOTA TERRENO	metri	1,22			0,30				0,00				0,31	1,23
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,04			0,00		0,05			

Sezione 201

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	3,02
Riporto (area sulla sezione)	m²	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	1.923,95
Distanza da sezione precedente	mt	6,15
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.214,31

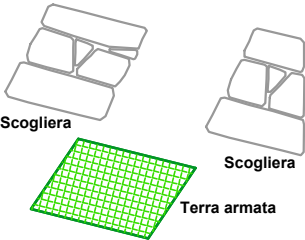
Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,93
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,47

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

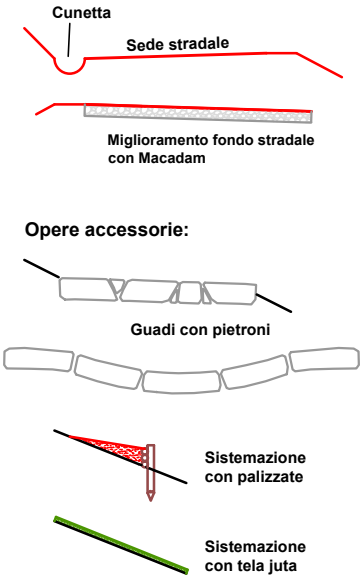
Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

- Elementi descrittivi sezione:
- Profilo terreno ante opera
 - Area di scavo in terra
 - Area di scavo in roccia
 - Area di riporto
 - Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
 - Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:



Elementi sede stradale:



DISTANZA PARZIALE	metri		3,90	0,47	0,50	2,00	1,00	0,50	5,17	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,37		4,00	3,50	1,50	0,50	0,00		5,17
QUOTA TERRENO	metri	4,12		1,78		0,30		0,00	1,66	2,51
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,09				0,00		

Sezione 201a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	3,02
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	1.937,50
Distanza da sezione precedente	mt	13,55
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.216,18

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,93
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,47

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

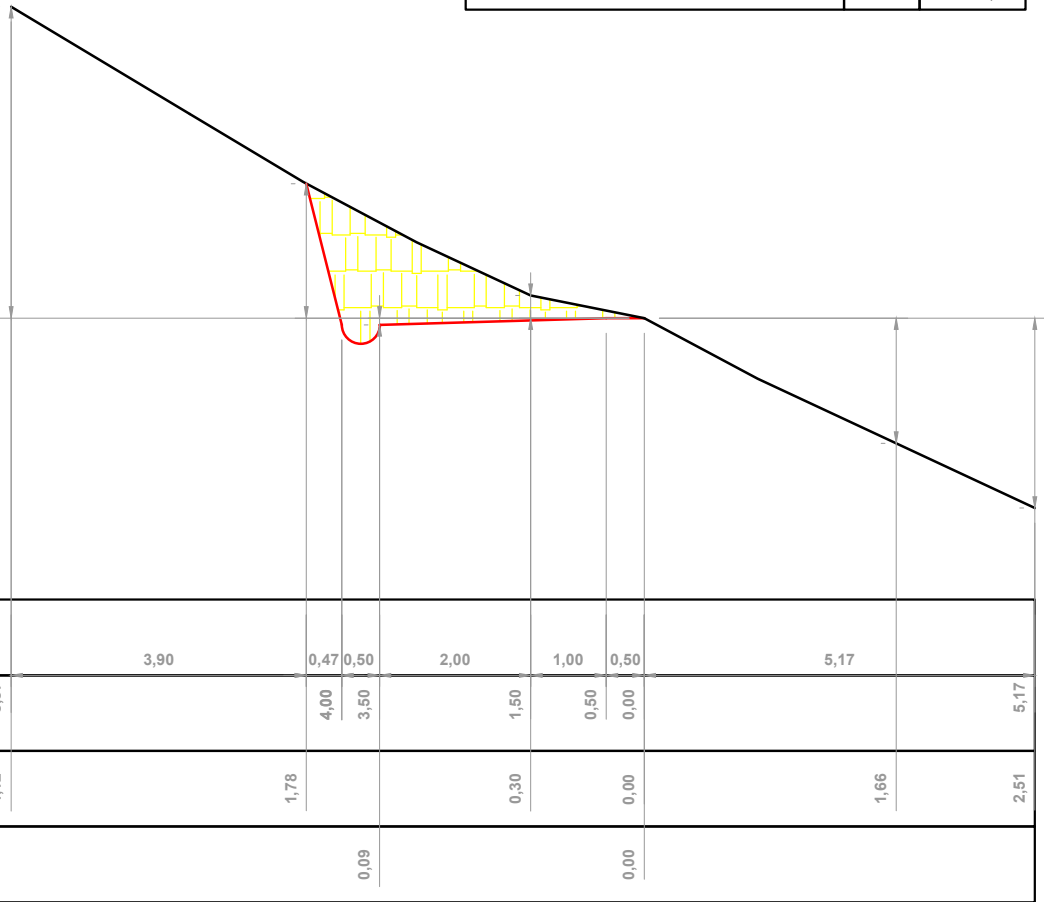
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,90	0,47	0,50	2,00	1,00	0,50	5,17	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,37		4,00	3,50	1,50	0,50	0,00		5,17
QUOTA TERRENO	metri	4,12		1,78		0,30		0,00	1,66	2,51
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,09			0,00		

Sezione 202

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	4,72
Riporto (area sulla sezione)	m²	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	1.946,38
Distanza da sezione precedente	mt	8,88
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.217,40

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,16
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,77

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,62	0,77	0,50	2,00	1,00	0,50	5,17	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,75	4,00	3,50	1,50	0,50	0,00		5,17
QUOTA TERRENO	metri	5,39	2,98			0,30		0,00	1,66	2,51
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,09				0,00		

Sezione 203

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	4,72
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	1.961,20
Distanza da sezione precedente	mt	14,82
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.219,46

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,16
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,77

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

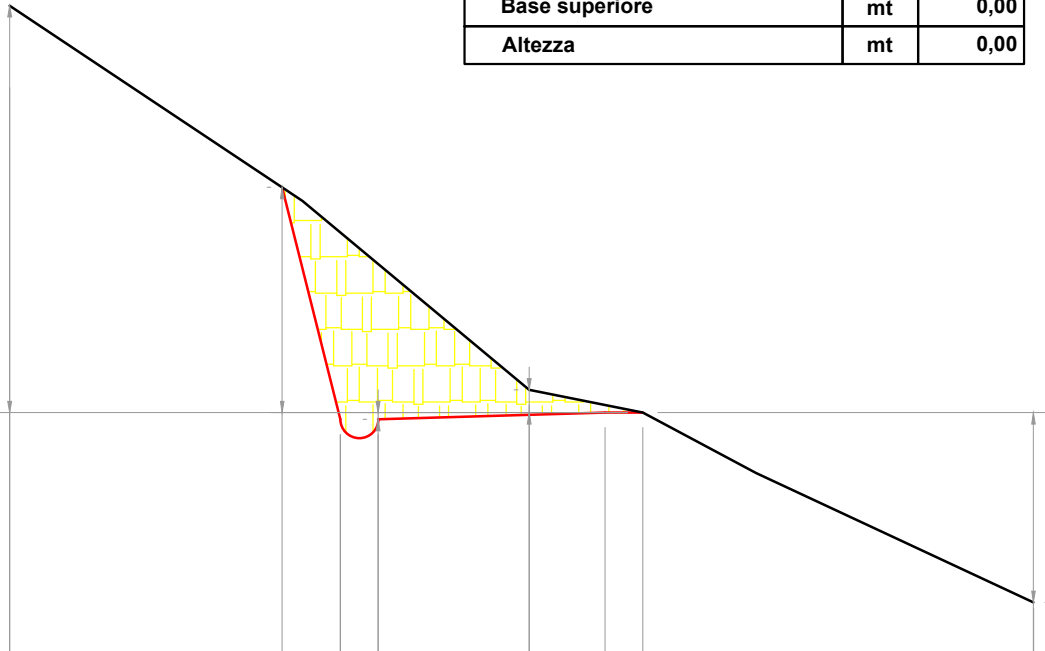
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,60	0,77	0,50	2,00	1,00	0,50	5,17	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,37		4,00	3,50		1,50	0,50	0,00	5,17
QUOTA TERRENO	metri	5,38	2,98			0,30		0,00		2,51
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,09				0,00		

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	5,97
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,00

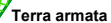
Distanza progressiva sezione	mt	1.961,20
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.219,46

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,70
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,66

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0.00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0.00

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Opere di sostegno:



Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri			4,38		1,16	3,00		0,50	4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		7,50			4,00	3,50		0,50	0,00	4,50
QUOTA TERRENO	metri	4,57		3,25	2,53		1,10		0,00	1,85	2,95
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,09			0,00		

Unità di misura metri

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

DISTANZA PARZIALE	metri					1,57			2,25				
			5,00		0,54	0,50	0,53	1,72	0,75	3,00		1,08	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	9,04		4,04	3,50	3,00		0,75	0,00		3,00	3,42	4,50
QUOTA TERRENO	metri	4,34	2,70	2,05					0,00			1,94	2,45
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,09				0,00				

Sezione 206
Scala 1:100
Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	1,79
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	1.973,95
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.221,23

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		0,92	2,07	4,51	4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	6,57	4,51	0,00	4,50	
QUOTA TERRENO	metri		3,51				3,00
QUOTA DI PROGETTO	metri	3,98		1,96			

Sezione 207

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	4,09
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	4,02

Distanza progressiva sezione	mt	1.998,95
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.224,71

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,02	1,56	3,00	0,00	4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,58	4,56	3,00	0,00		4,50	
QUOTA TERRENO	metri	3,54						3,00
QUOTA DI PROGETTO	metri		2,16					

Sezione 207a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	4,69
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,98

Distanza progressiva sezione	mt	2.007,63
Distanza da sezione precedente	mt	8,68
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.225,92

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,70
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,65

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,05

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,38	0,65	0,50	3,50	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	4,65	4,00	3,50	0,00	3,00	
QUOTA TERRENO	metri	3,13					3,02	
QUOTA DI PROGETTO	metri		2,51	0,11				

Sezione 208

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	2,55
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,99

Distanza progressiva sezione	mt	2.023,96
Distanza da sezione precedente	mt	16,33
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.228,23

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,90
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,46

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,05

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri								
		1,31	0,63	0,50	3,00		4,50		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,44	4,15	3,50	3,00	0,00		4,50	
QUOTA TERRENO	metri	3,14						3,00	
QUOTA DI PROGETTO	metri	2,51		0,09					

Sezione 209

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	1,50
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,47

Distanza progressiva sezione	mt	2.023,96
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.228,23

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,25
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,30

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,25
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,59

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,07	4,51	4,50
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,58	4,51	0,00	4,50
QUOTA TERRENO	metri	3,54			3,00
QUOTA DI PROGETTO	metri		1,96		

Sezione 210

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	1,50
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,47

Distanza progressiva sezione	mt	2.034,84
Distanza da sezione precedente	mt	10,88
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.229,80

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,25
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,30

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,25
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,59

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



Altezza	mt	0,00
---------	----	------

DISTANZA PARZIALE	metri		1,66	3,43	1,50	1,50	1,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,59	4,93		1,50	0,00	1,50	3,00
QUOTA TERRENO	metri	5,51				1,50	0,80	1,90
QUOTA DI PROGETTO	metri		3,63					

Sezione 211

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	1,91
Riporto (area sulla sezione)	m²	0,16

Distanza progressiva sezione	mt	2.034,84
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.229,80

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,57
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

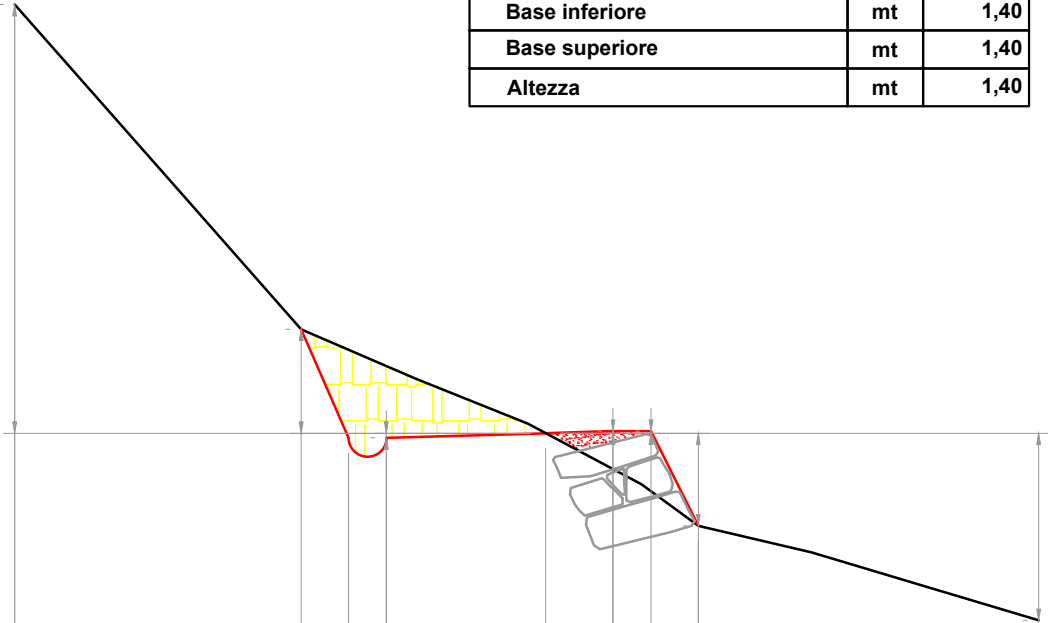
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,79	0,62	0,50	2,11	0,89	0,50	0,63	4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,02		2,61	2,11		0,00	0,89		2,02	6,52
QUOTA TERRENO	metri	5,67		1,37			0,00			1,23	2,48
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,06		0,00	0,03	0,03		

Sezione 212

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	1,91
Riporto (area sulla sezione)	m²	0,16

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,57
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	2.036,84
Distanza da sezione precedente	mt	2,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.229,88

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdiati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

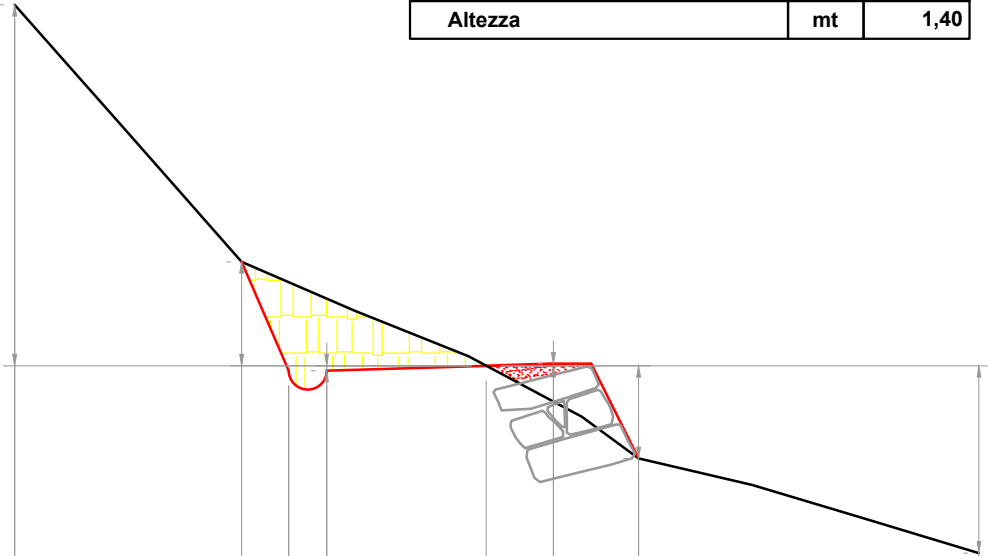
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	0,62	0,50	2,11	0,89	1,13	4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,23		2,61	2,11		0,00	0,89	2,02	6,52
QUOTA TERRENO	metri	4,77		1,37			0,00		1,23	2,48
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06			0,00	0,03		

Sezione 213
Scala 1:100
Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	1,91
Riporto (area sulla sezione)	m²	0,16

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,57
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	2.036,84
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.229,88

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	0,62	0,50	2,11	0,89	1,13	4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,23		2,61	2,11	0,13	0,89	2,02		6,52
QUOTA TERRENO	metri	4,71		1,37		0,00		1,23		2,48
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06		0,00	0,03			

Sezione 214

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	2.048,84
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.228,88

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arborescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

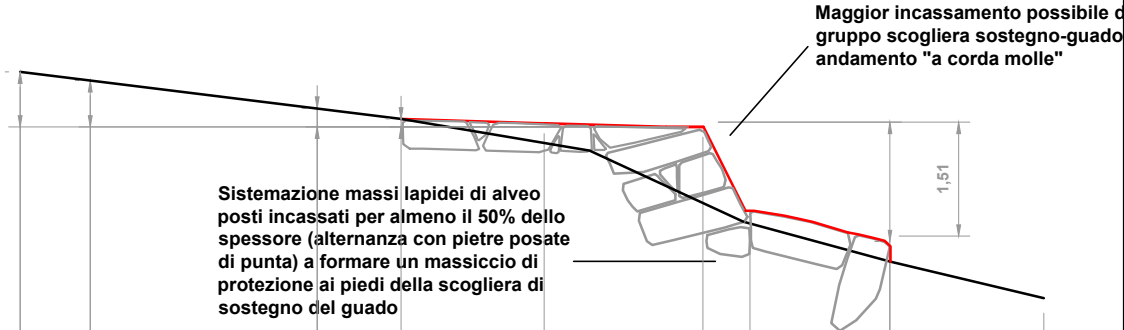
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri	0,93	3,00	1,10	1,90	0,80	0,80	1,13	1,85	2,04
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,93	6,00	3,00	0,00	2,10	2,72	2,47	4,51	
QUOTA TERRENO	metri	0,73	0,61	0,11						
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,25				1,58		

Sezione 215

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	0,87
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	0,89

Distanza progressiva sezione	mt	2.060,84
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.229,88

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,17
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,53

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

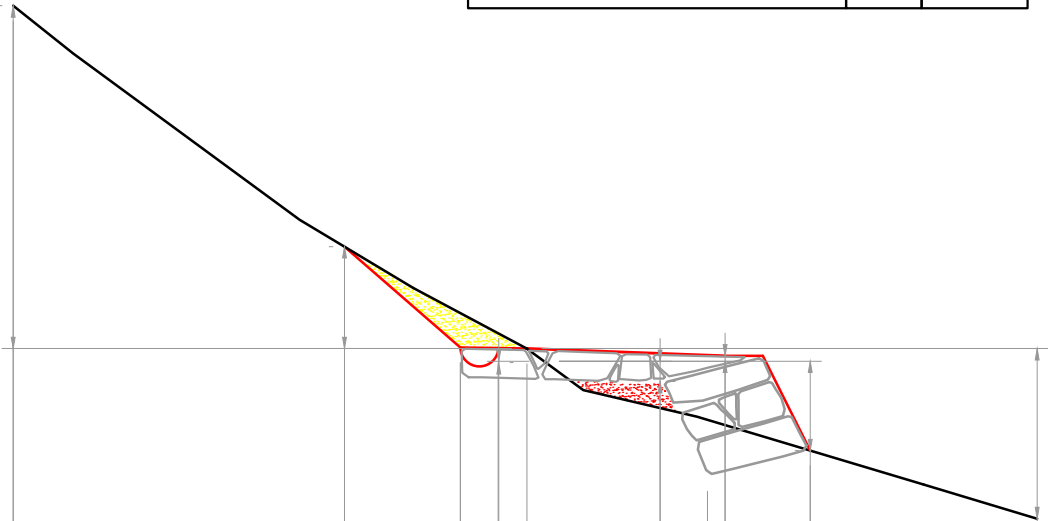
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		4,38	1,53	0,50	0,61	1,53	0,63	0,23	1,13	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,02			1,11	0,61	0,23	1,53	2,16	2,39	3,52	6,52
QUOTA TERRENO	metri	4,53		1,35			0,00				1,18	2,25
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,02	0,00		0,27	0,07			

Sezione 216

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	0,87
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	0,89

Distanza progressiva sezione	mt	2.060,84
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.229,88

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,17
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,53

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

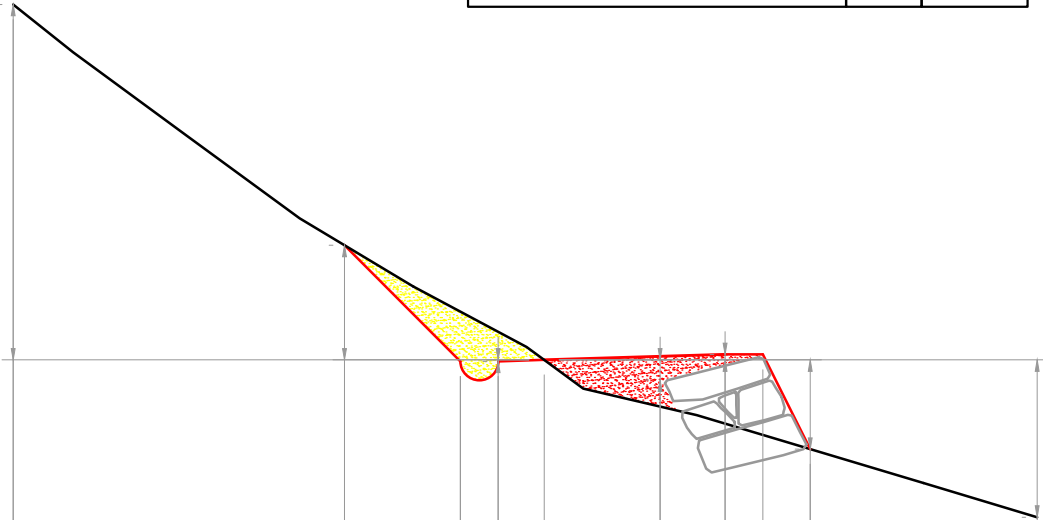
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		4,38	1,53	0,50	0,61	2,39	0,50	0,63	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,02	2,64	1,11	0,61	0,00	1,53	2,39	2,89	3,52	6,52
QUOTA TERRENO	metri	4,70	1,52			0,00				1,18	2,08
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,02	0,00	0,27	0,07			

Sezione 217

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,87
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,89

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,17
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,53

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	2.062,84
Distanza da sezione precedente	mt	2,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.229,98

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

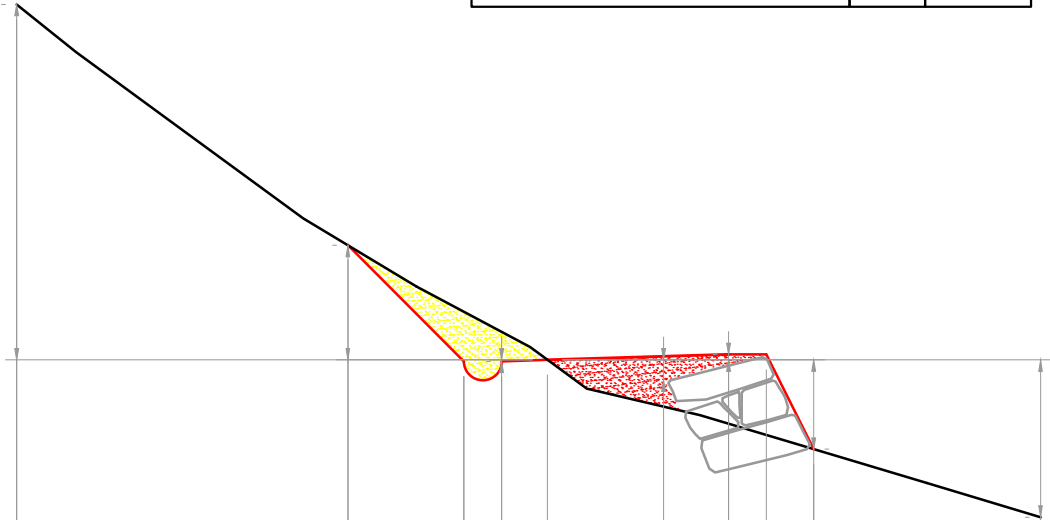
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		4,38	1,53	0,50	0,61	2,39	0,50	0,63	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,02	2,64	1,11	0,61	0,00	2,39	2,89	3,52	6,52
QUOTA TERRENO	metri	4,70	1,52			0,00			1,18	2,08
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,02	0,00	0,27	0,07		

Sezione 218

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,90
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,54

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,34
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,36

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	2.062,84
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.229,98

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

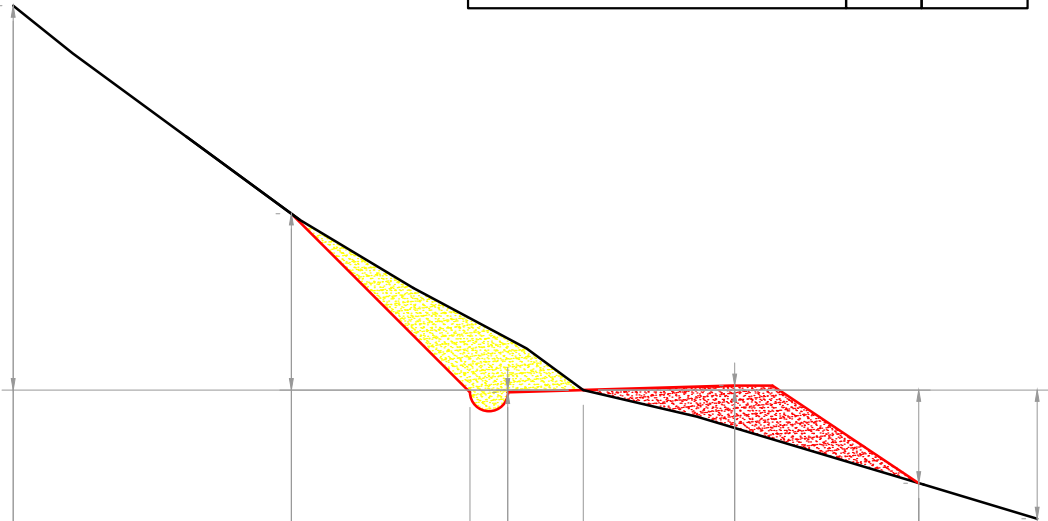
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,68	2,36	0,50	1,00	2,00	0,50	1,94	1,56
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,54	3,86	1,50	1,00	0,00	2,00		4,44	6,00
QUOTA TERRENO	metri	5,08	2,33			0,00			1,23	1,70
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,03	0,00	0,06			

Sezione 219

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,97
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,85
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,96

Distanza progressiva sezione	mt	2.073,63
Distanza da sezione precedente	mt	10,79
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.231,72

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,07
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,79

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

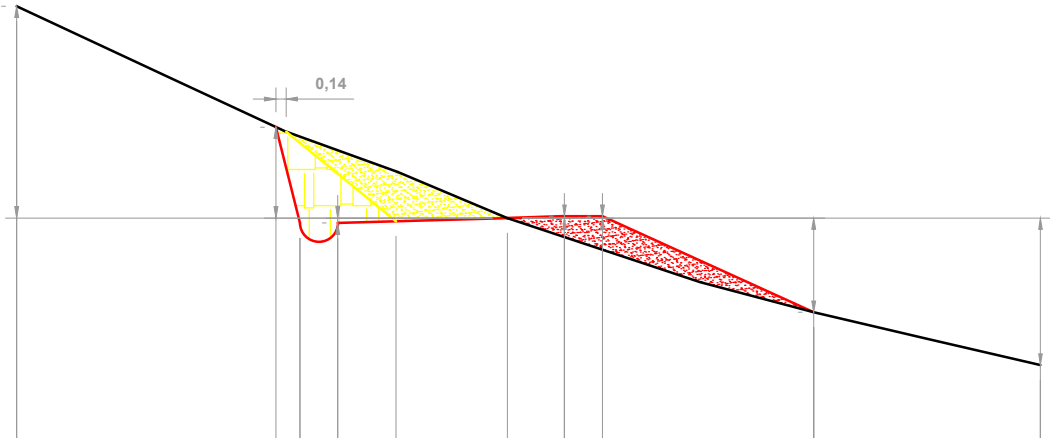
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,43	0,32	0,50	0,77	1,47	0,76	0,50	2,79	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,49	2,74	2,24	1,47	0,00	0,76			4,05		7,05
QUOTA TERRENO	metri	2,80	1,20			0,00				1,25		1,95
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07		0,00	0,02	0,02				

Sezione 220

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	3,02
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	2.073,63
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.231,72

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,93
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,47

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,90	0,47	0,50	3,00	0,50	5,17	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,37		4,00	3,50		0,50	0,00	5,17
QUOTA TERRENO	metri	4,12		1,78			0,00		2,80
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,09			0,00		

Sezione 221

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	4,72
Riporto (area sulla sezione)	m²	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	2.098,63
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.235,97

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,16
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,77

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

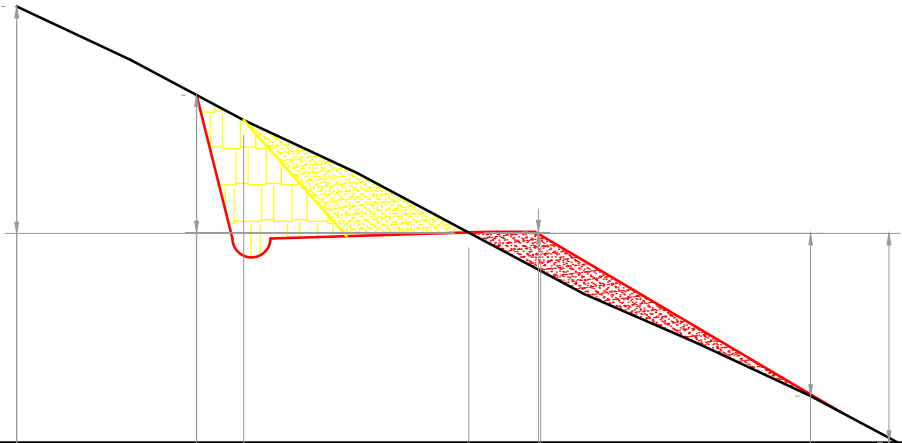
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,38	0,62	2,98	0,95	3,57	1,15	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,98	3,60	2,98		0,00	0,95	4,52	5,67
QUOTA TERRENO	metri	3,00							2,76
QUOTA DI PROGETTO	metri		1,82			0,01		2,15	

Sezione 222

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,35
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	1,70
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,20

Distanza progressiva sezione	mt	2.123,63
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.240,11

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,96
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,47

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,71
Ampiezza (piano topografico)	mt	4,05

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

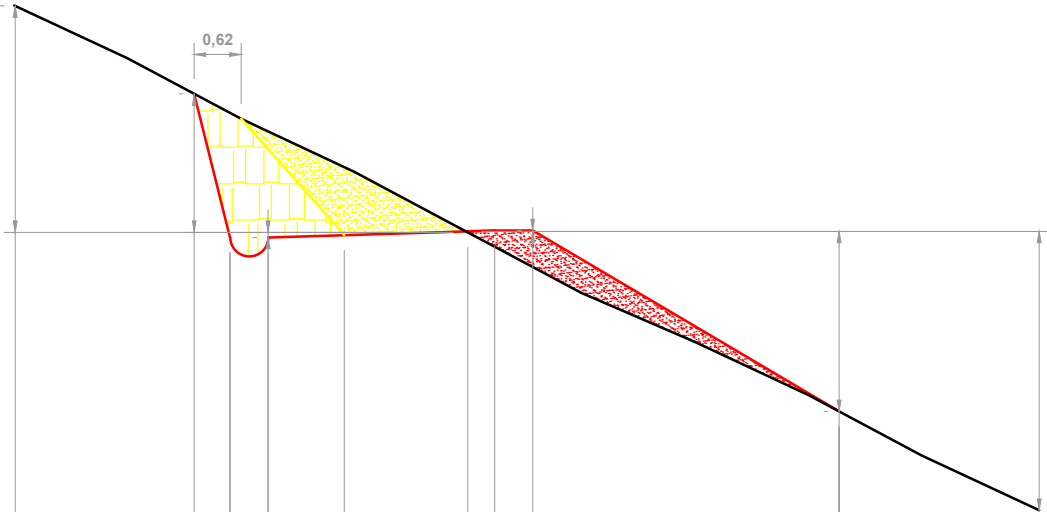
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,37	0,47	0,50	1,01	1,63	0,36	0,50	4,05	2,64	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,99		3,14	2,64	1,63		0,00	0,36		4,91	7,55
QUOTA TERRENO	metri	2,99	1,83					0,00			2,38	3,69
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07				0,00	0,01			

Unità di misura metri

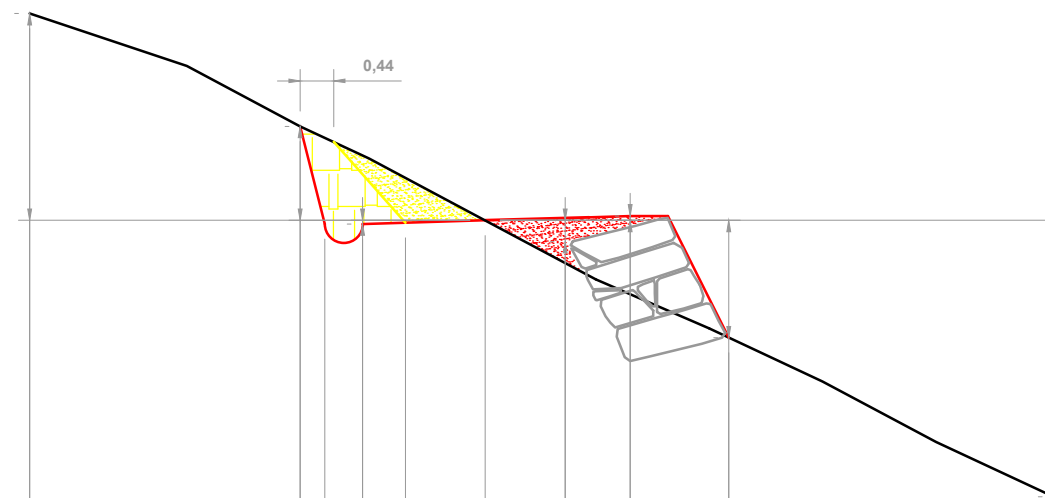
Distanza progressiva sezione	mt	2.123,63
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.240,11

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

**Sistemazione
con tela juta**

[illegible]

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,08
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,91
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,27

Distanza progressiva sezione	mt	2.135,63
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.240,59

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,59
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,39

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

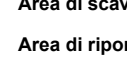
Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive autoctone.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

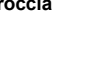
Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera**
- Area di scavo in terra**
- Area di scavo in roccia**
- Area di riporto**
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno**
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)**

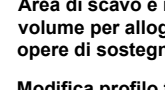
Opere di sostegno:



Scogliera

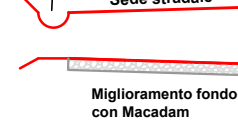


Scogliera



Terra armata

Elementi sede stradale:



Opere accessorie:



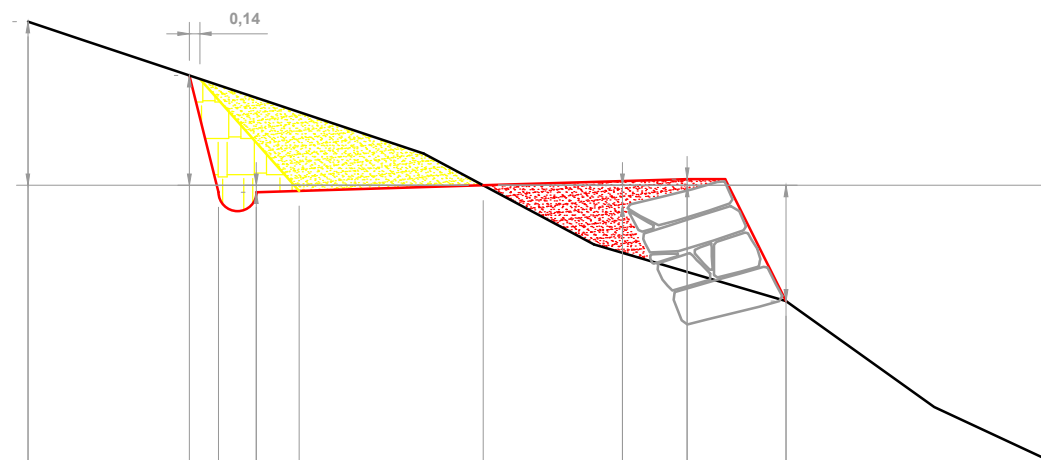
Guadi con pietroni



Sistemazione con palizzate



Sistemazione con tela juta

[illegible]

Unità di misura metri

DISTANZA PARZIALE	metri										
			2,64	0,39	0,50	1,74	5,70		0,50	0,80	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,28	2,63	2,24	1,74	0,00	3,10	3,95		5,26	8,26
QUOTA TERRENO	metri	0,65	0,34			0,00				1,49	2,79
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05		0,00	0,22	0,12			

Sezione 226
Scala 1:100
Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	1,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	2,45

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,85
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,33

Distanza progressiva sezione	mt	2.142,18
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.240,84

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

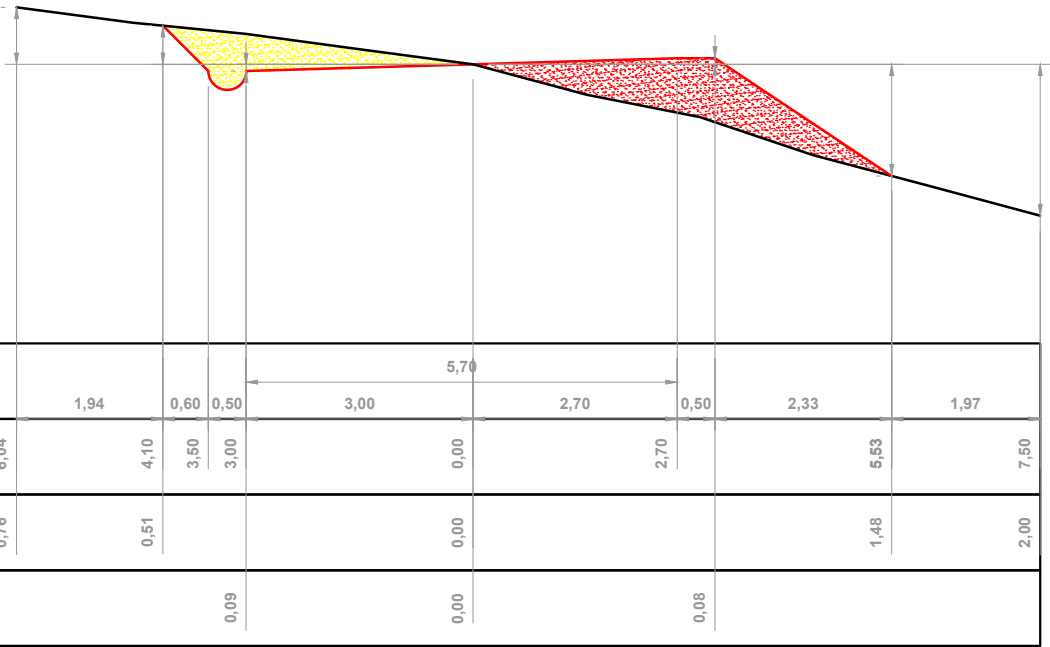
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,94	0,60	0,50	5,70	2,70	0,50	2,33	1,97
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	4,10	3,50	3,00	0,00	2,70	5,53	7,50	
QUOTA TERRENO	metri	0,76	0,51			0,00		1,48	2,00	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,09		0,00	0,08			

Sezione 227
Scala 1:100
Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,67

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,02
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,01

Distanza progressiva sezione	mt	2.148,73
Distanza da sezione precedente	mt	6,55
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.241,10

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

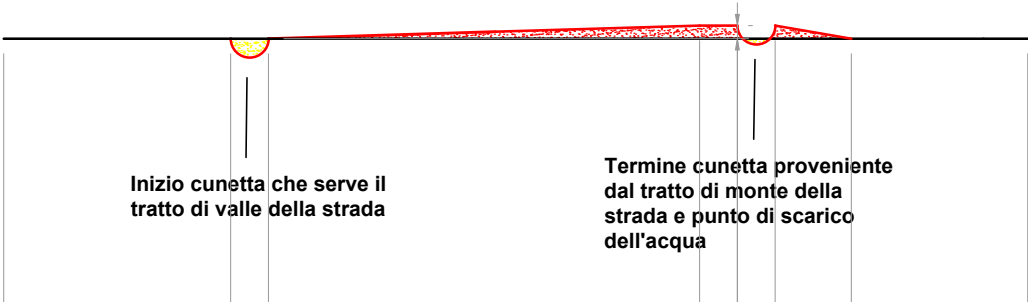
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	0,50	5,70	0,50	0,50	1,01	2,33
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	3,50	0,50	0,00	5,70	6,20	6,70	7,71	10,04
QUOTA TERRENO	metri			0,00		0,17			
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,00					

Sezione 228

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,14

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,75

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,45
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,30

Distanza progressiva sezione	mt	2.155,28
Distanza da sezione precedente	mt	6,55
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.241,35

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

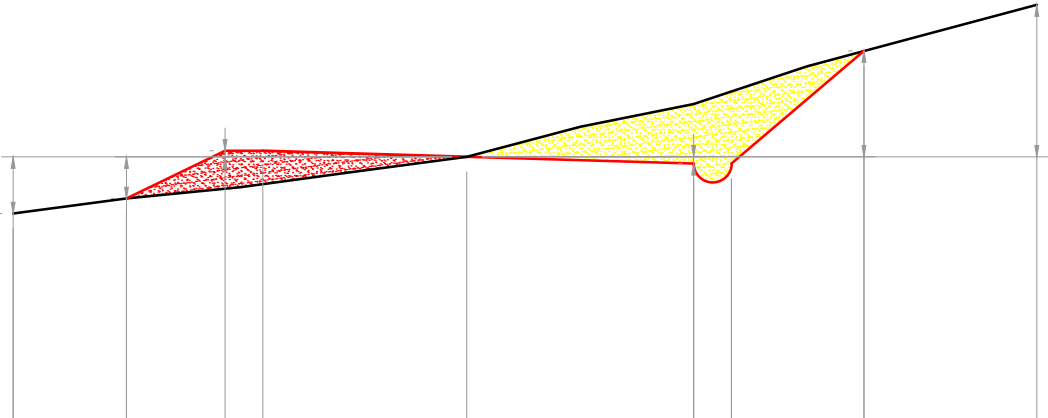
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,50	1,30	0,50	2,70	3,00	0,50	1,75	2,29
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,00	4,50	2,70	0,00	3,00	3,50	5,25		
QUOTA TERRENO	metri	0,75	0,55		0,00			1,40		2,01
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,08	0,00	0,09				

Sezione 229

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,56

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,75
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,58

Distanza progressiva sezione	mt	2.155,28
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.241,35

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

Miglioramento fondo stradale con Macadam

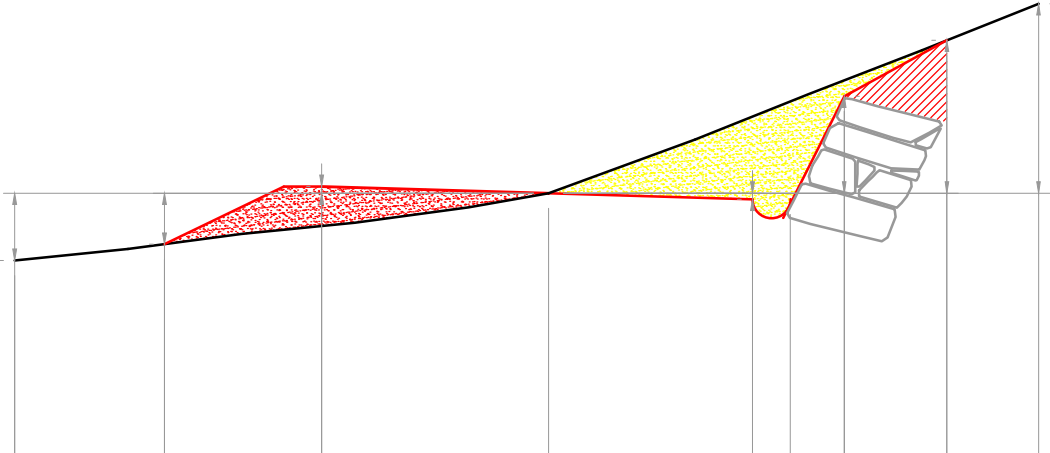
Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive autoctone.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80



DISTANZA PARZIALE	metri					5,70							
		1,98	2,08	3,00	2,70	0,50	0,71	1,36	1,21				
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,06	5,08	3,00	0,00	2,70	3,20	3,91	5,27				
QUOTA TERRENO	metri	0,89	0,67	0,39	0,00	0,00			2,02	2,51			
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,00	0,08	1,28						

Sezione 230

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	8,31
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,06

Distanza progressiva sezione	mt	2.161,83
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.241,60

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,78
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,68

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,37
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,80

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive autoctone.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

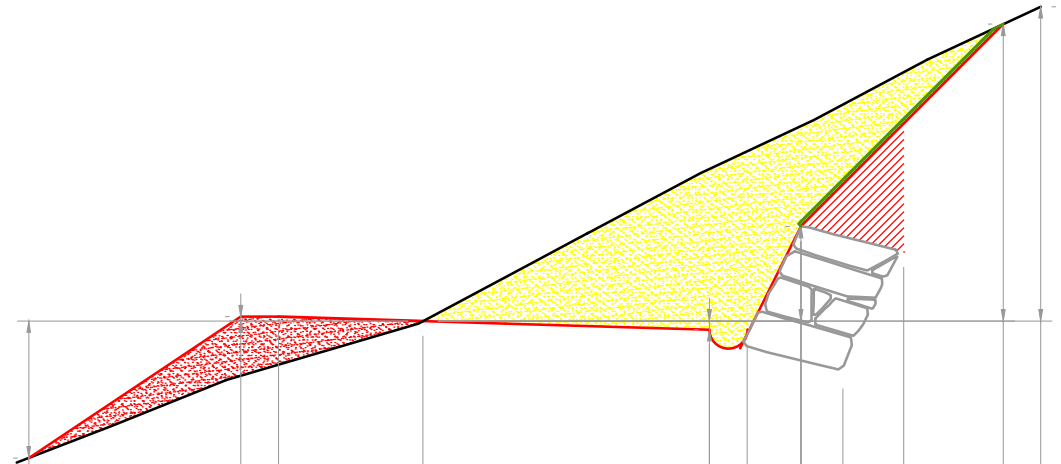
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,80	0,50	1,91	5,70	3,79	0,50	0,71	0,55	0,80	1,32	0,49
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,21	5,37	1,91	0,00	3,79	4,29	5,00	5,55	6,36		3,93	8,17
QUOTA TERRENO	metri	1,81			0,00								4,16
QUOTA DI PROGETTO	metri		0,06		0,00		0,11	1,25					

Sezione 231

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	1,87
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,95

Distanza progressiva sezione	mt	2.173,83
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.242,08

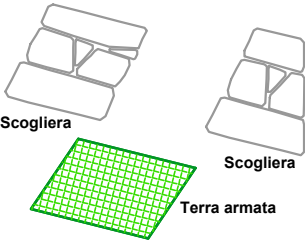
Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,19
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,96

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,75

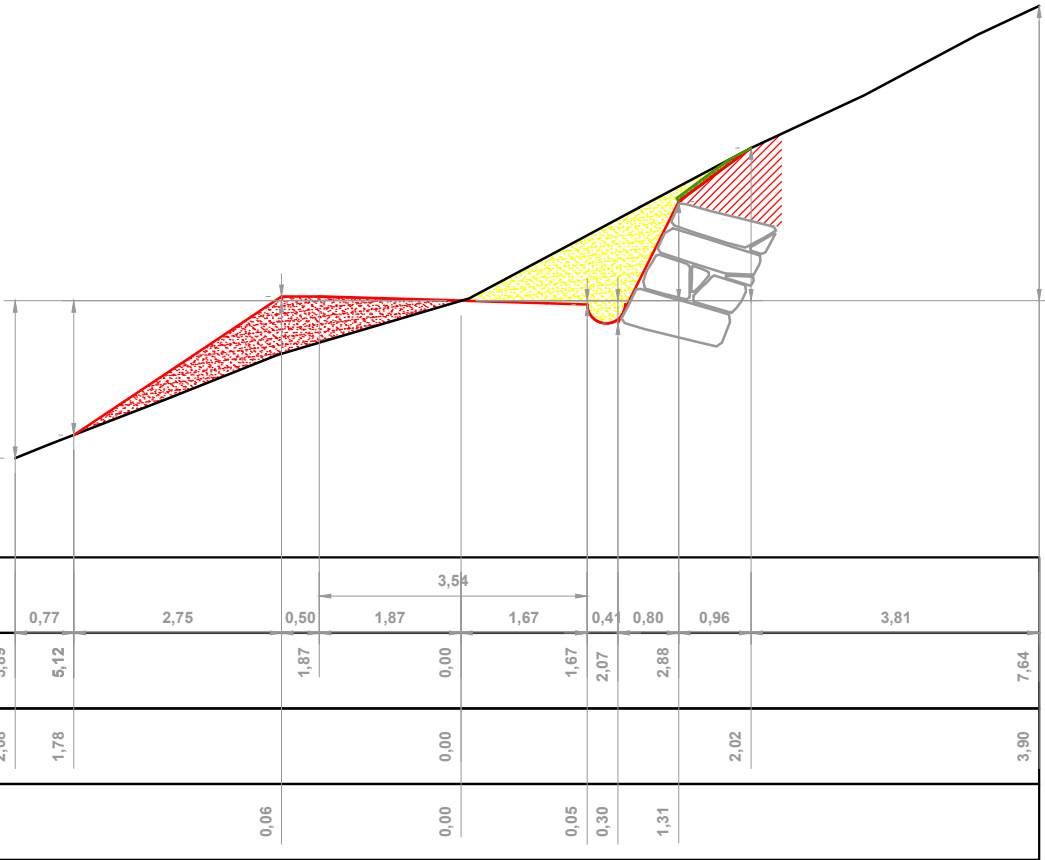
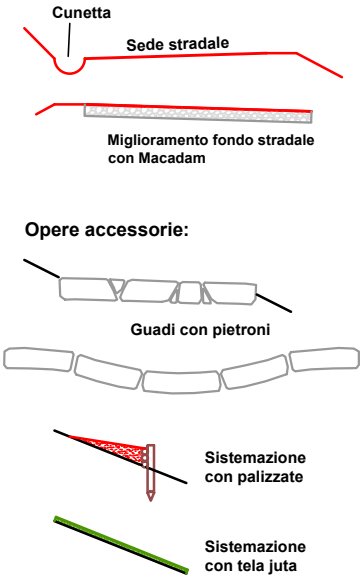
Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive autoctone.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

- Elementi descrittivi sezione:
- Profilo terreno ante opera
 - Area di scavo in terra
 - Area di scavo in roccia
 - Area di riporto
 - Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
 - Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:



Elementi sede stradale:



DISTANZA PARZIALE	metri	0,77	2,75	0,50	1,87	1,67	0,41	0,80	0,96	3,81
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,89	5,12	1,87	0,00	1,67	2,07	2,88		7,64
QUOTA TERRENO	metri	2,08	1,78		0,00				2,02	3,90
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06	0,00	0,05	0,30	1,31		

Sezione 232

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	3,17
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,40

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,22
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,98

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,34

Distanza progressiva sezione	mt	2.173,83
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.242,08

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

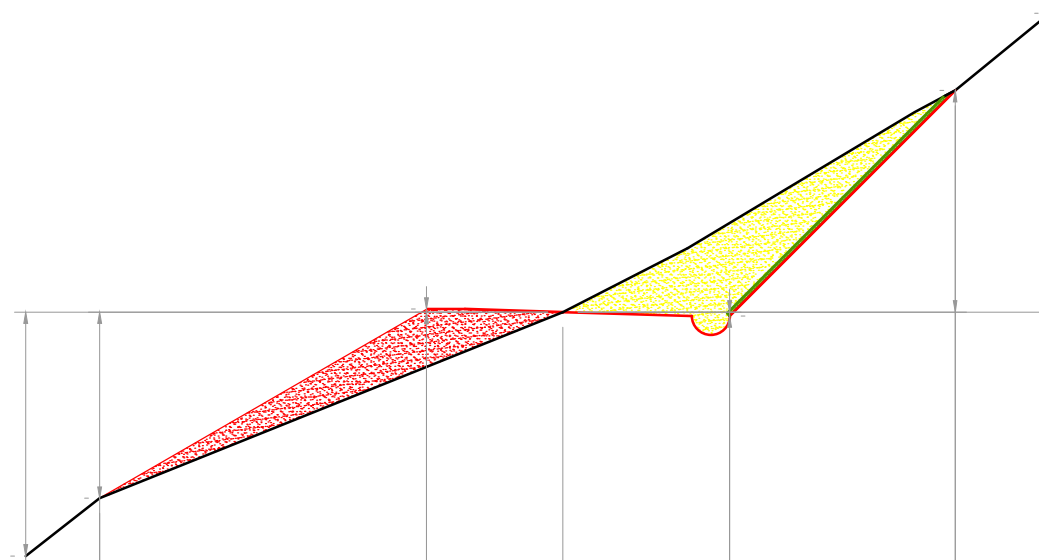
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		0,98	4,26	1,87	2,21	2,98	1,25
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,10	6,13	1,87	0,00	2,18	5,19	6,44
QUOTA TERRENO	metri	3,23						3,95
QUOTA DI PROGETTO	metri		2,46	0,04		0,05	2,93	

Sezione 233

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	2,67
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	2,11

Distanza progressiva sezione	mt	2.187,53
Distanza da sezione precedente	mt	13,70
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.244,18

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,67
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,72
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,09

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

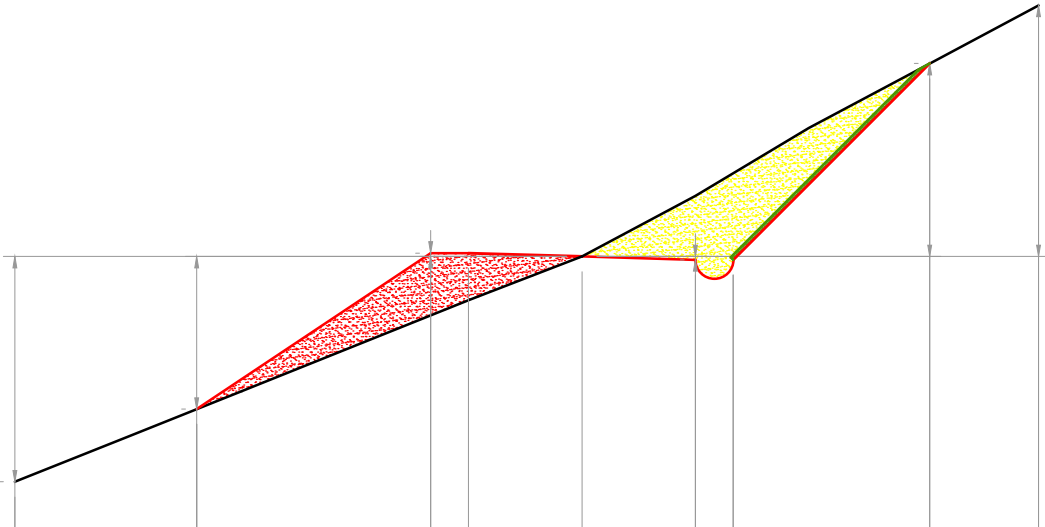
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,41	3,09	0,50	1,50	1,50	0,50	2,60	1,44
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	5,09	2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	4,60	6,04
QUOTA TERRENO	metri	2,98	2,02			0,00			2,55	3,32
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05		0,00	0,05			

Sezione 234

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	1,35
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	1,70
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,20

1,96
0,47

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,71
Ampiezza (piano topografico)	mt	4,05

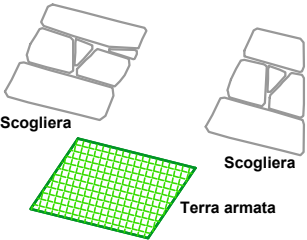
Distanza progressiva sezione	mt	2.216,57
Distanza da sezione precedente	mt	29,04
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.249,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

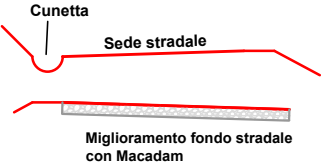
Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

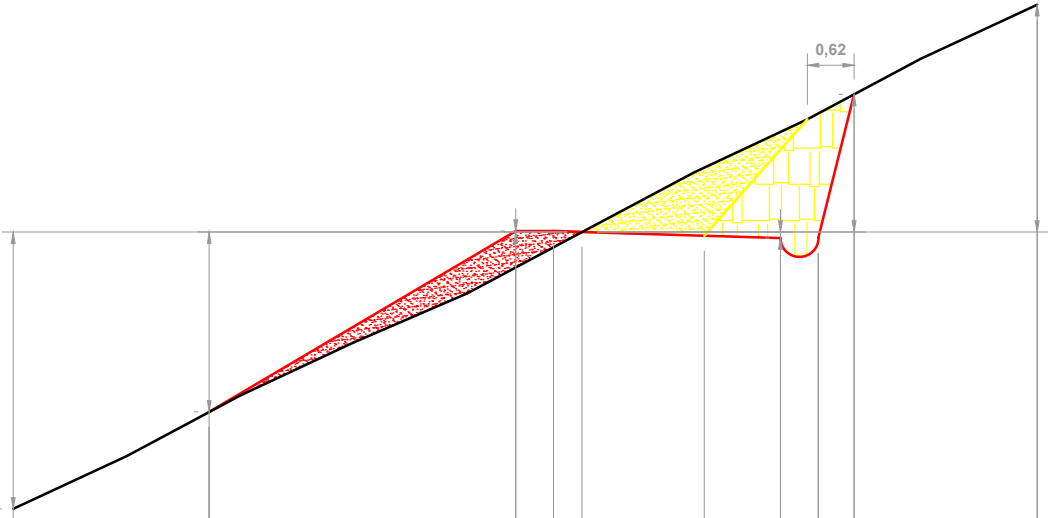
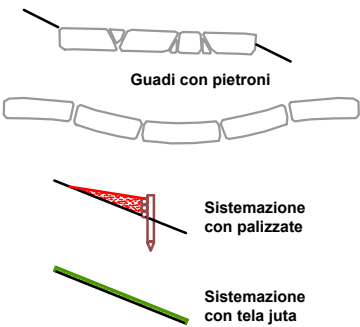
Opere di sostegno:



Elementi sede stradale:



Opere accessorie:



metri		2,59	4,05	0,50	0,38	1,61	1,01	0,50	0,47	2,42	
metri	7,52	4,93		0,88	0,38	0,00	1,61	2,62	3,12	3,60	6,02
metri	3,66	2,38			0,00				1,82		3,01
metri				0,01	0,00			0,08			

Sezione 235

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,60
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,83
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,56

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,33
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	2.216,57
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.249,30

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

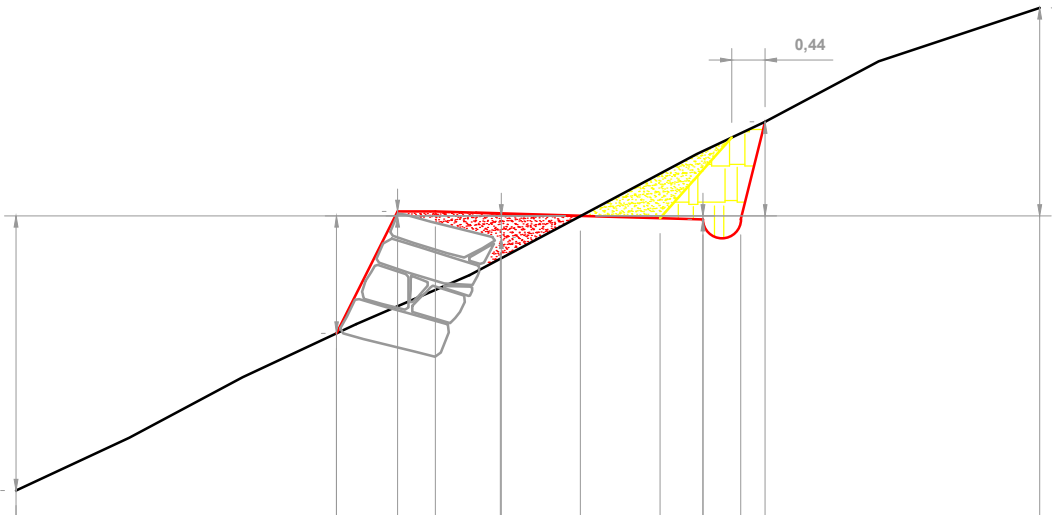
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		4,24	0,80	0,50	1,92	1,06	0,00	1,05	0,57	0,50	0,32	3,63	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,46		3,22		1,92	1,06	0,00	1,05	1,62	2,12			6,07
QUOTA TERRENO	metri	3,63		1,55				0,00			1,24			2,75
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06		0,28		0,00		0,05				

Unità di misura metri

Distanza progressiva sezione	mt	2.228,57
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.249,78

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

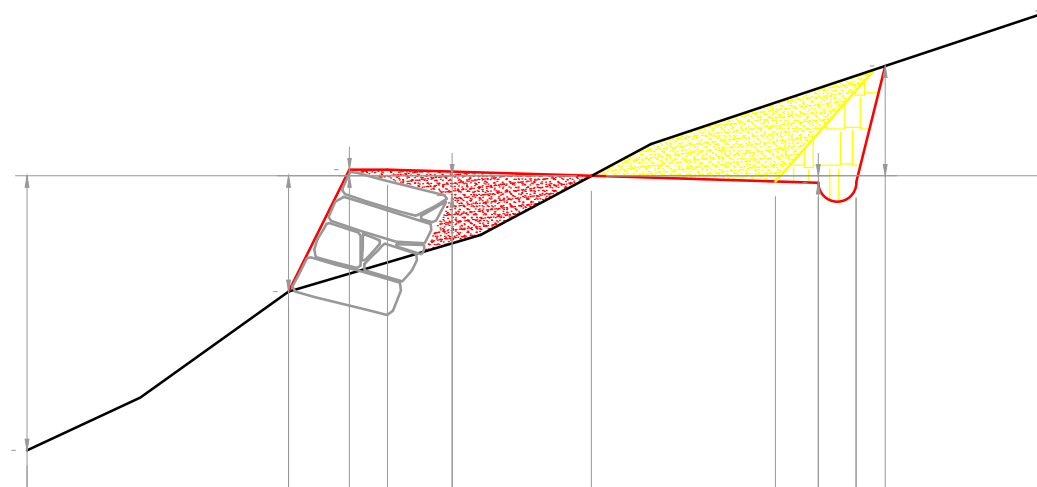
Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi sede stradale:

-

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni**
- 
- Sistemazione con palizzate**
- 
- Sistemazione con tela juta**
- 

[illegible]

Sezione 237
Scala 1:100
Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,48
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,53

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,55
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,39

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	2.235,57
Distanza da sezione precedente	mt	7,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.250,05

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

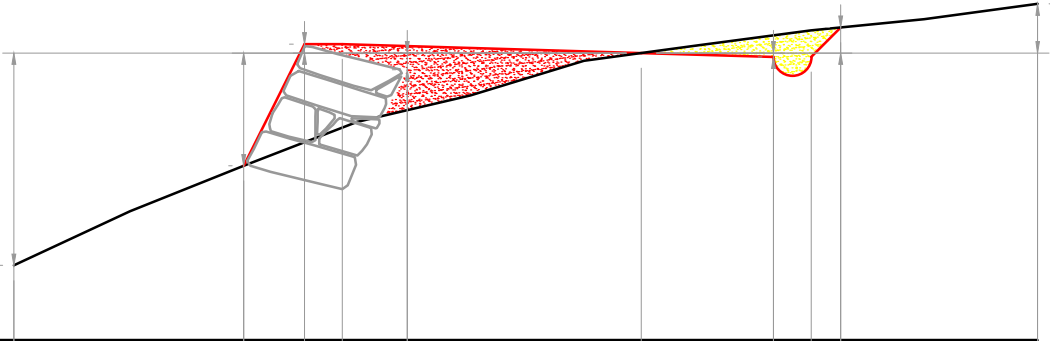
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,04	0,80	0,50	3,95	1,74	0,50	0,39	2,61
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,30	5,26	3,95	3,10	0,00	1,74	2,24	2,63	5,24
QUOTA TERRENO	metri	2,81	1,49			0,00		0,34		0,65
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,12	0,22	0,00	0,05			

Sezione 238

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	1,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	2,45

Distanza progressiva sezione	mt	2.235,57
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.250,05

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,85
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,33

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

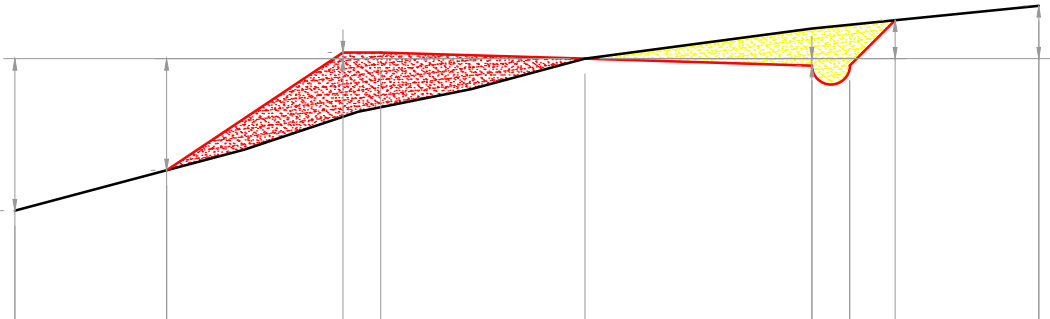
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,00	2,33	0,50	2,70	3,00	0,50	0,60	1,90
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,54	5,53		2,70	0,00		3,00	3,50	6,00
QUOTA TERRENO	metri	2,01	1,48			0,00			0,51	0,70
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,08		0,00		0,09	

Sezione 239

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	0,67

Distanza progressiva sezione	mt	2.242,57
Distanza da sezione precedente	mt	7,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.250,33

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,02
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,01

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

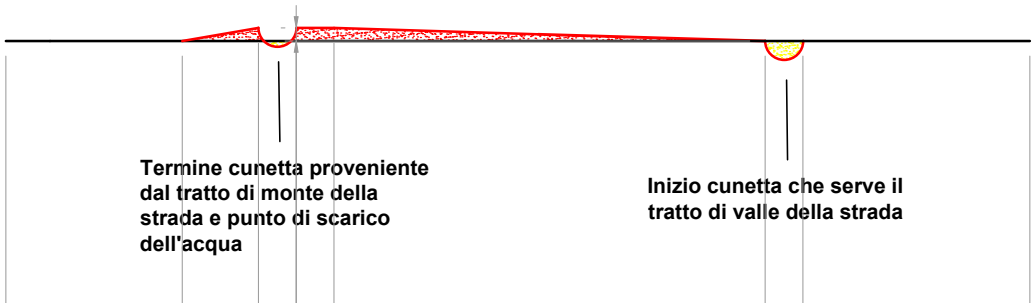
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,33	1,01	0,50	0,50	5,70	0,50	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	10,04	7,71	6,70	6,20	5,70		0,00	3,50
QUOTA TERRENO	metri							0,00	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,17			0,00	

Sezione 240

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,14

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,75

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,45
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,30

Distanza progressiva sezione	mt	2.249,57
Distanza da sezione precedente	mt	7,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.250,60

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

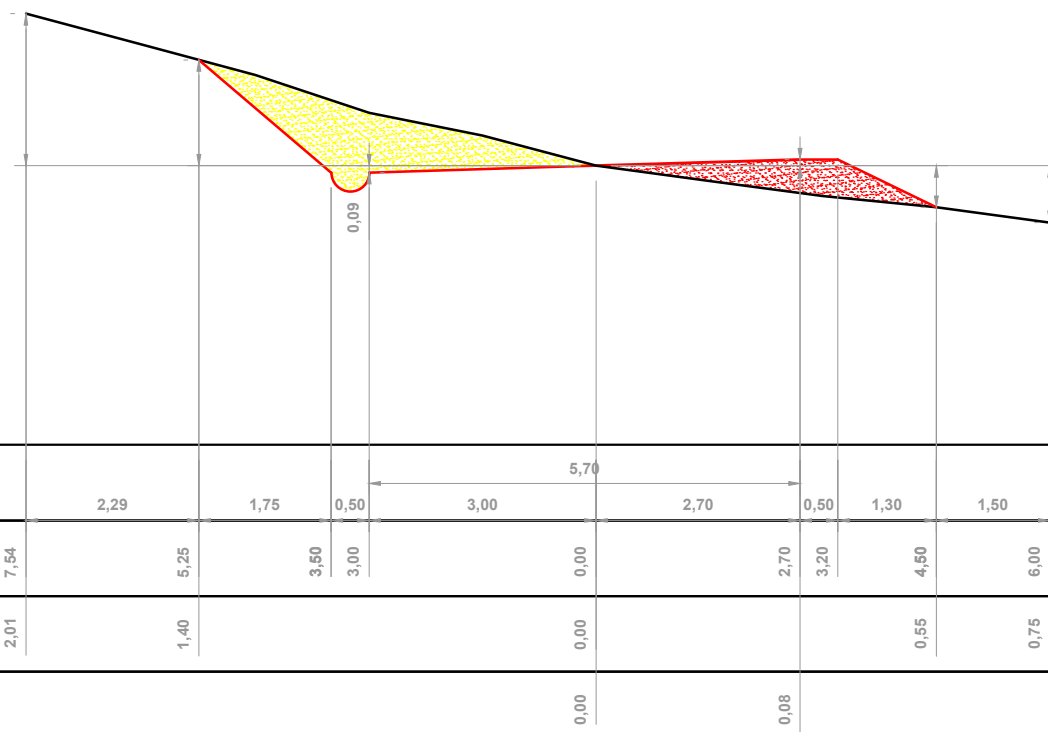
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,29	1,75	0,50	3,00	2,70	0,50	1,30	1,50
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,54	5,25	3,50	3,00	0,00	2,70	3,20	4,50	6,00
QUOTA TERRENO	metri	2,01	1,40			0,00			0,55	0,75
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,00	0,08			

Sezione 241

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,56

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,03

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,75
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,58

Distanza progressiva sezione	mt	2.249,57
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.250,60

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

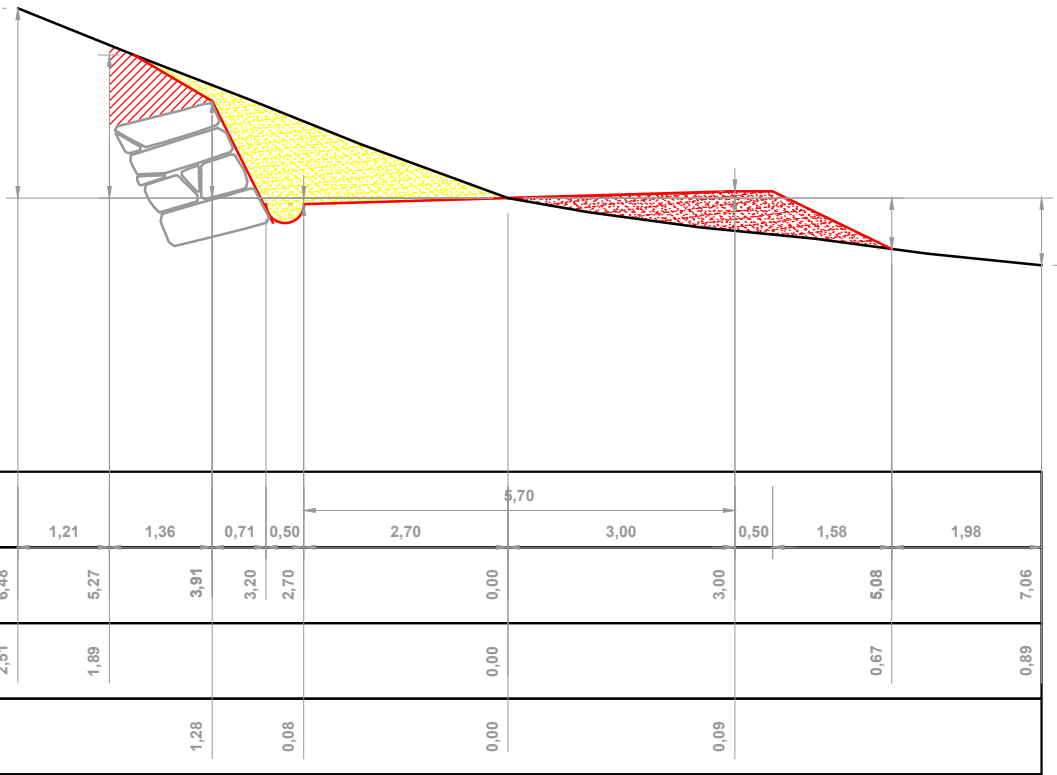
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,21	1,36	0,71	0,50	2,70		3,00	0,50	1,58	1,98
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,48	5,27	3,91	3,20	2,70	0,00		3,00	5,08	7,06	
QUOTA TERRENO	metri	2,51	1,89				0,00			0,67	0,89	
QUOTA DI PROGETTO	metri			1,28	0,08		0,00		0,09			

Sezione 242

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	8,31
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	2,06

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,78
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,68

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,37
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,80

Distanza progressiva sezione	mt	2.256,57
Distanza da sezione precedente	mt	7,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.250,88

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arborescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

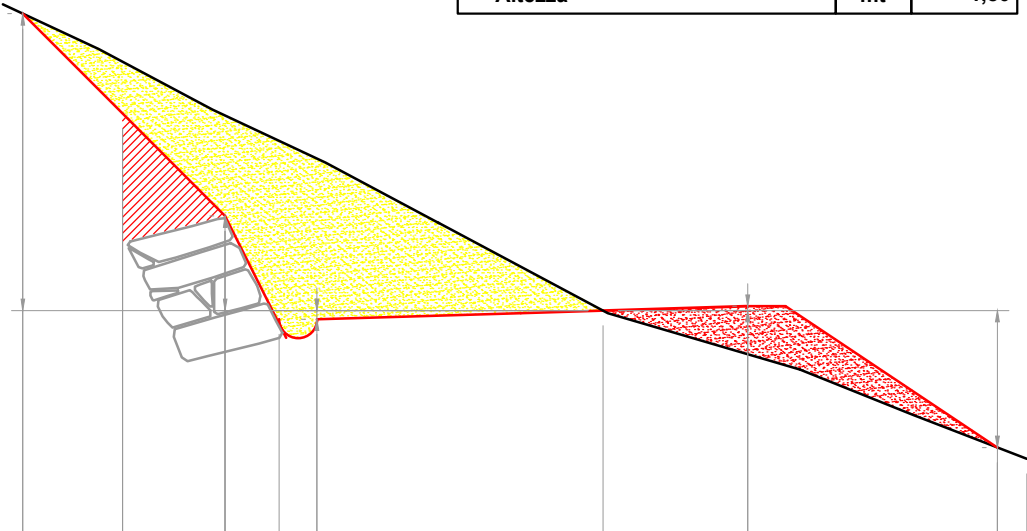
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,32	1,36	0,71	0,50	5,70	1,91	0,50	2,80	0,39
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,67	6,36	5,00	4,29	3,79	0,00	1,91		5,21	5,60
QUOTA TERRENO	metri	3,93					0,00			1,81	
QUOTA DI PROGETTO	metri			1,25	0,11		0,00	0,06			

Unità di misura metri

DISTANZA PARZIALE	metri		2,60	1,36	0,71	0,50	3,54	1,67	1,87	0,50	2,75	1,06
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,83	4,24	2,88	2,17	1,67	0,00	1,87	5,12	2,00	1,00	0,00
QUOTA TERRENO	metri	3,52	2,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,78	0,00	0,00	0,00
QUOTA DI PROGETTO	metri	0,00	0,97	1,31	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00

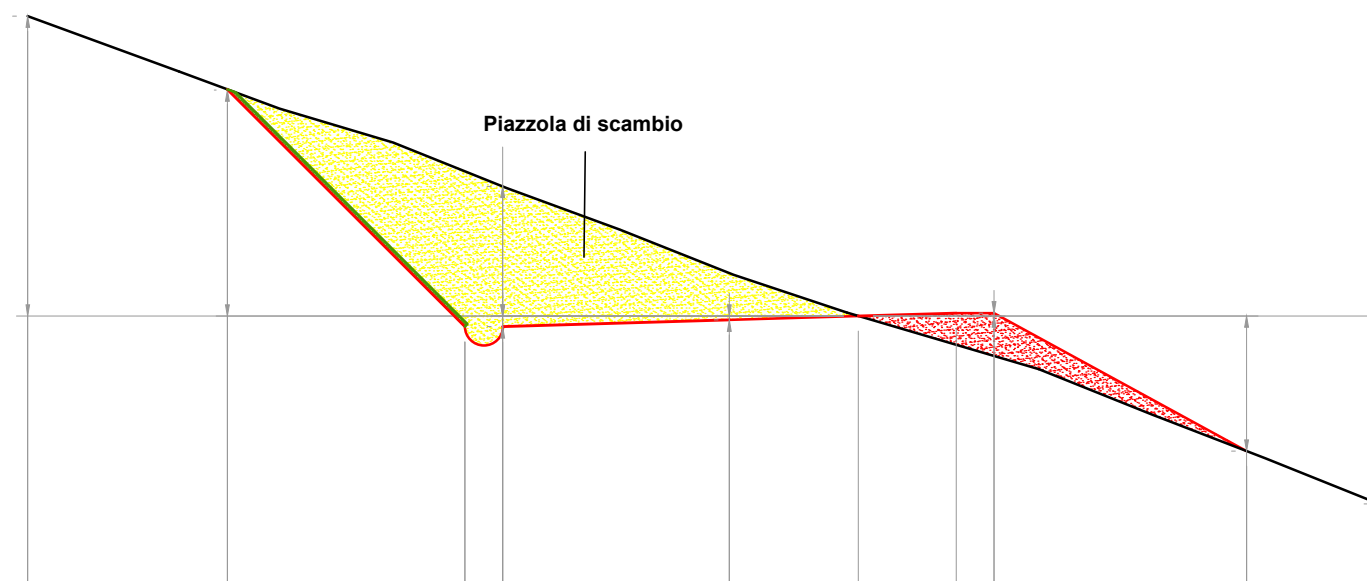
Unità di misura metri

Distanza progressiva sezione	mt	2.268,57
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.251,35

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,34

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,64	3,14	0,50	3,00	1,70	1,30	0,50	3,34	1,75
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	10,98	8,34	5,20	4,70	1,70	0,00	1,30	1,80	5,14	
QUOTA TERRENO	metri	3,97	2,99		1,72		0,00			1,79	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,14	0,05	0,00		0,04		

Sezione 245

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m²	8,52
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,40

Distanza progressiva sezione	mt	2.287,39
Distanza da sezione precedente	mt	18,82
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.254,47

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,44
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,14

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,34

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

Profilo terreno ante opera

 Area di scavo in terra

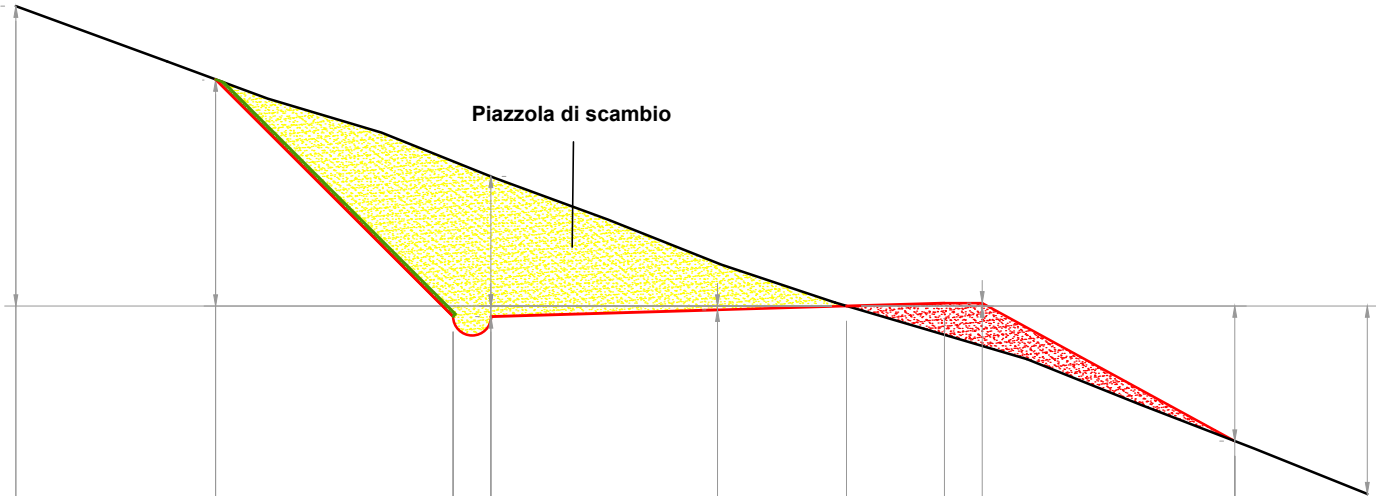
Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

Opere accessorie:

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,64	3,14	0,50	3,00	1,70	1,30	0,50	3,34	1,75
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	10,98	8,34	5,20	4,70	1,70	0,00	1,30		5,14	6,89
QUOTA TERRENO	metri	3,97	2,99		1,72		0,00			1,79	2,48
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,14		0,05	0,00	0,04			