

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

COMUNE DI ALTO SERMENZA



CONSORZIO FORESTALE VALLE DEL LAMPONE

PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2014-2020

Misura 4.3.4 "Infrastrutture per l'accesso e la gestione delle risorse forestali e pastorali"

**REALIZZAZIONE DI VIABILITA' FORESTALE A SERVIZIO
DEL COMPENSORIO FORESTALE DELLA VALLE DEL LAMPONE**

PROGETTO DEFINITIVO

aggiornamento settembre 2021

TAVOLA 6D: SEZIONI DALLA 245A ALLA 350 (scala 1:100)



A cura di:

Simone Lonati

dott. in Scienze Forestali ed Ambientali

Simone Lonati



Studio

Alpi.Agro.Forest.

Alpicoltura, Agronomia e Foreste

Simone Lonati

dott. in Scienze Forestali ed Ambientali

Consulenza forestale, agraria, agro-pastorale, ambientale,
protezione dal dissesto del territorio

Selvicoltura, sistemazioni idrauliche, ingegneria naturalistica,
inerbimenti, pianificazione forestale e pastorale, V.I.A., giardini e verde pubblico,
strutture ed infrastrutture rurali, valorizzazione del territorio e della biodiversità,
pastoralismo, gestione faunistica, fitosociologia, fitogeografia e fitoecologia

Via Garibaldi, 18 - 13017 Quaronna (VC)
tel. 0163.432.423; tel./fax 0163.430.009; cell. 349.577.33.58
e-mail: simonelonati@libero.it - Part. IVA 02015970029

Quaronna, settembre 2021

Sezione 245a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,58
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	1,40

Distanza progressiva sezione	mt	2.287,39
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.254,47

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,24
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,70

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,34

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

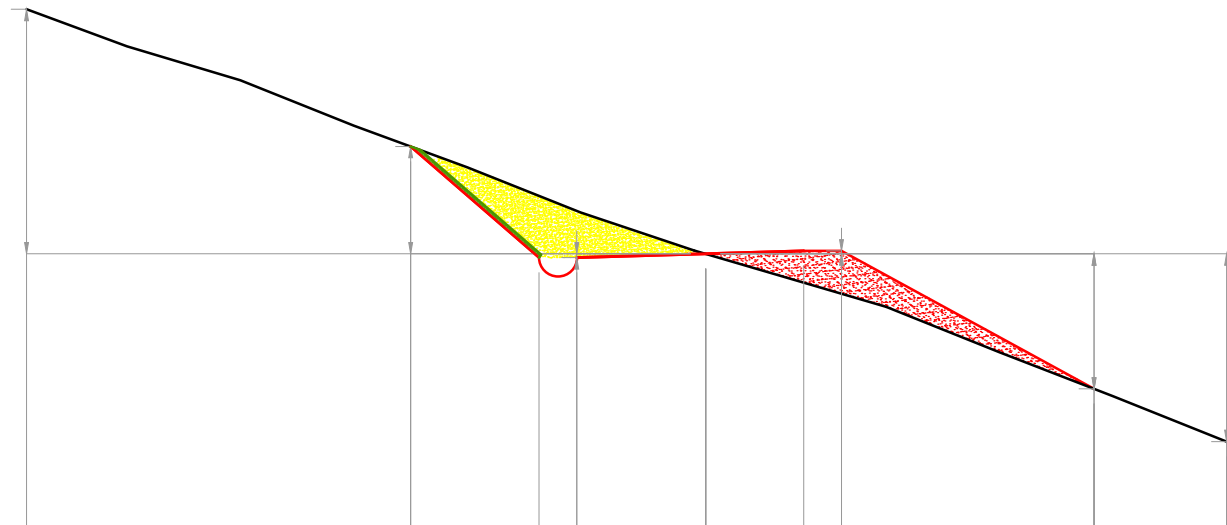
- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di ripporto
- Profilo terreno post opera (sezione finale)

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale

Opere accessorie:

- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		5,08	1,70	0,50	1,70	1,30	0,50	3,34	1,75
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,98	3,90	2,21	1,70	0,00	1,30	1,80	5,14	6,89
QUOTA TERRENO	metri		1,42			0,00			1,79	
QUOTA DI PROGETTO	metri	3,23		0,05		0,00		0,04	1,79	2,48

Sezione 246

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,82
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	2.309,35
Distanza da sezione precedente	mt	21,96
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.258,15

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,97
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

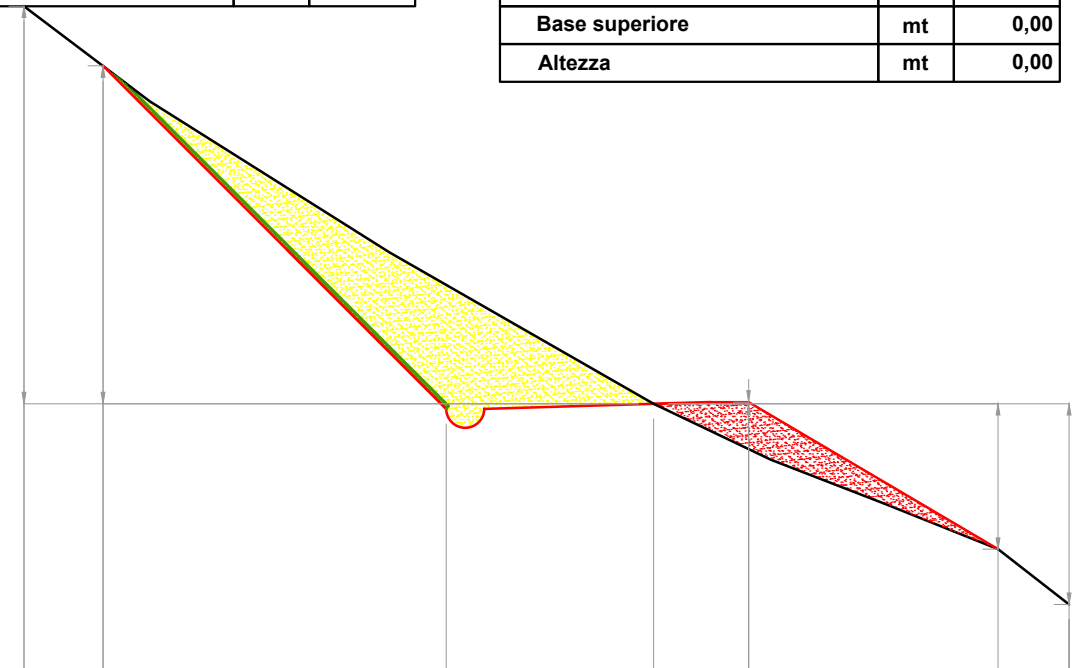
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,05	4,53	2,74	1,33	3,22	0,94
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,33	7,28		2,74	0,00	1,33	5,50
QUOTA TERRENO	metri	5,26						2,65
QUOTA DI PROGETTO	metri		4,47			0,02		1,92

Sezione 248

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.311,05
Distanza da sezione precedente	mt	1,70
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.258,24

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

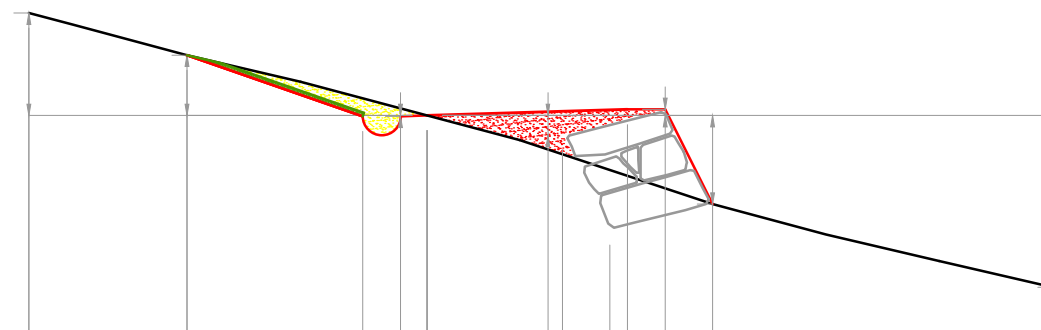
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,09	2,32	0,50	1,95	0,19	0,63	0,23	0,50	0,63	4,50
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	3,17	0,85	0,35	0,00	1,79	2,41	2,65			8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80			0,00						2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,01	0,00	0,26		0,08	1,17		

Sezione 249

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	2.311,05
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.258,24

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

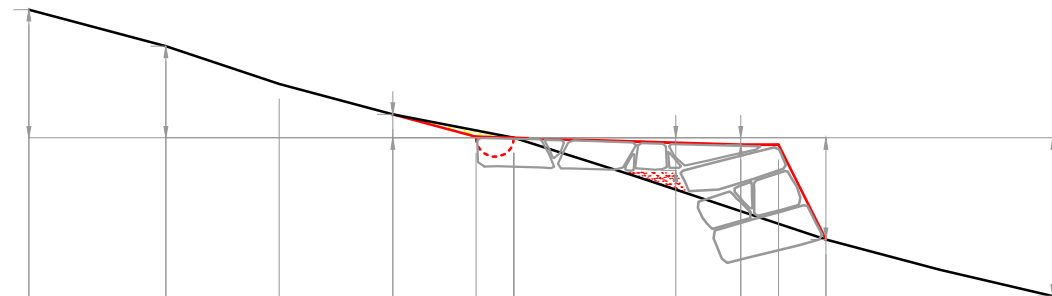
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,81	1,50	1,50	1,10	0,50	2,14	0,86	0,50	0,63	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,41	4,60	3,10	1,60	0,50	0,00	3,00	3,50	4,13			7,13
QUOTA TERRENO	metri	1,69	1,21		0,31		0,00						2,09
QUOTA DI PROGETTO	metri						0,00	0,43	0,09	1,34			

Sezione 252

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.316,75
Distanza da sezione precedente	mt	1,70
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.258,53

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

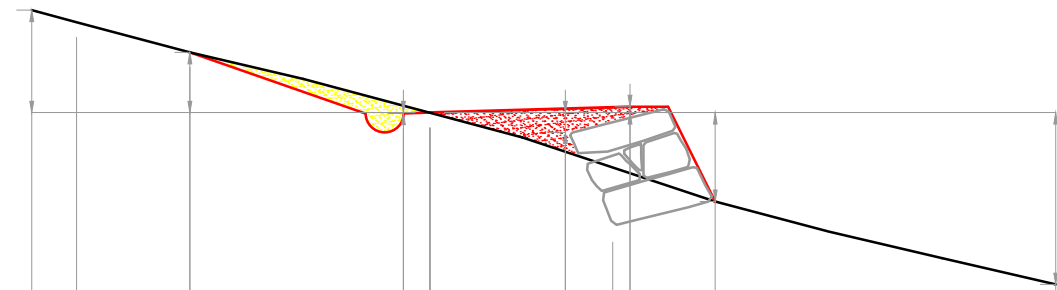
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,09	2,82	3,00	1,13	4,50		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	4,67	3,17	0,35	0,00	1,79	2,41	2,65	8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80	0,01	0,00				
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,00		0,26	0,08	1,17	2,27

Sezione 253

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,79
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	2.316,75
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.258,53

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

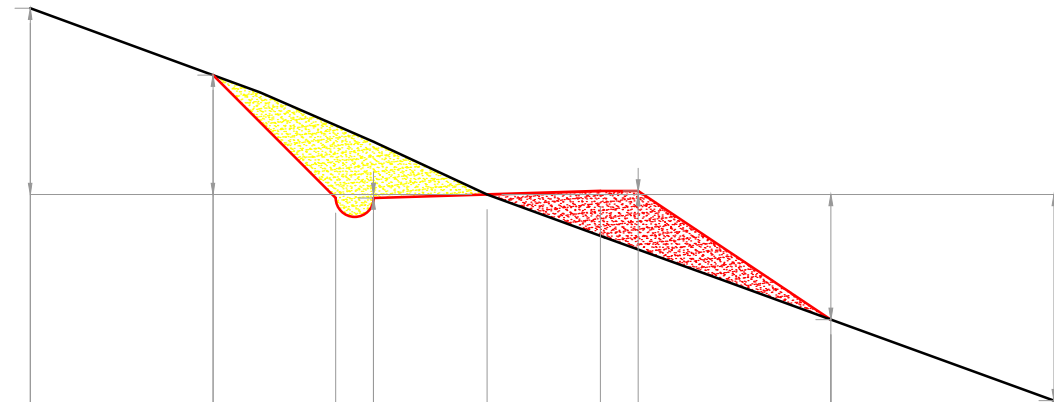
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	3,62	2,00	1,50	0,00	1,50		4,55	7,50	
QUOTA TERRENO	metri	2,46	1,58			0,00			1,65	2,73	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00		0,05			

Sezione 254

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,79
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	2.331,37
Distanza da sezione precedente	mt	14,62
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.260,94

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

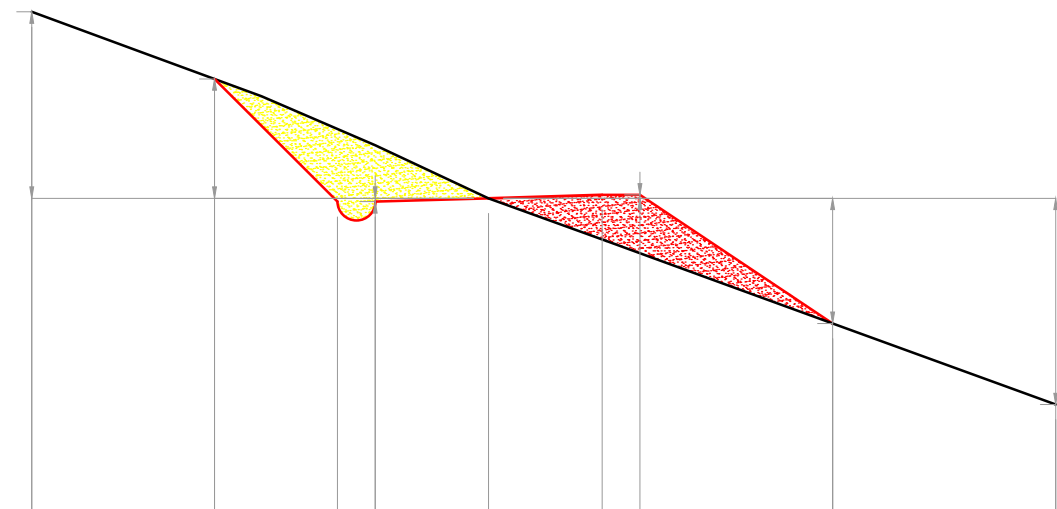
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	3,62	2,00	1,50	0,00	1,50		4,55	7,50	
QUOTA TERRENO	metri	2,46	1,58			0,00			1,65	2,73	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00		0,05			

Sezione 254a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,79
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	2.342,85
Distanza da sezione precedente	mt	11,48
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.262,71

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

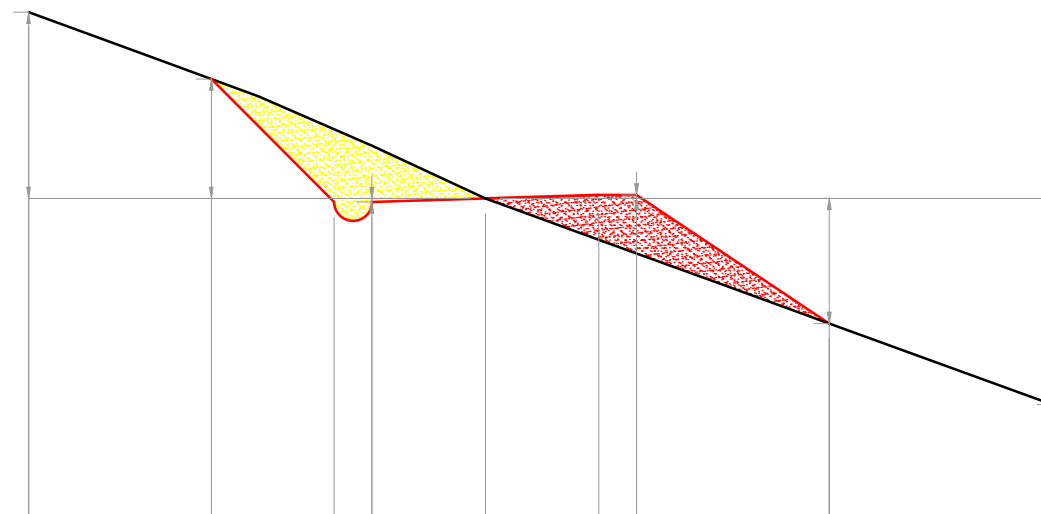
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri										
			2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	3,62	2,00	1,50	0,00	1,50		4,55	7,50	
QUOTA TERRENO	metri	2,46	1,68			0,00			1,65	2,73	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05		0,00		0,05			

Sezione 255

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,79
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	2.366,87
Distanza da sezione precedente	mt	24,02
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.266,56

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

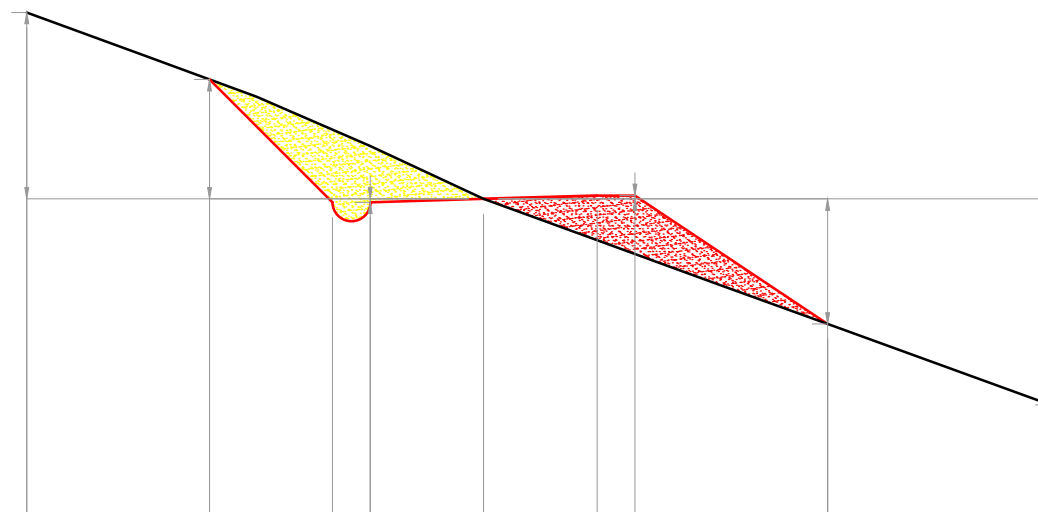
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri										
			2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	3,62	2,00	1,50	0,00	1,50	0,00	4,55	7,50	
QUOTA TERRENO	metri	2,46	1,58			0,00			1,65	2,73	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00		0,05			

Sezione 256

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.366,87
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.266,56

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

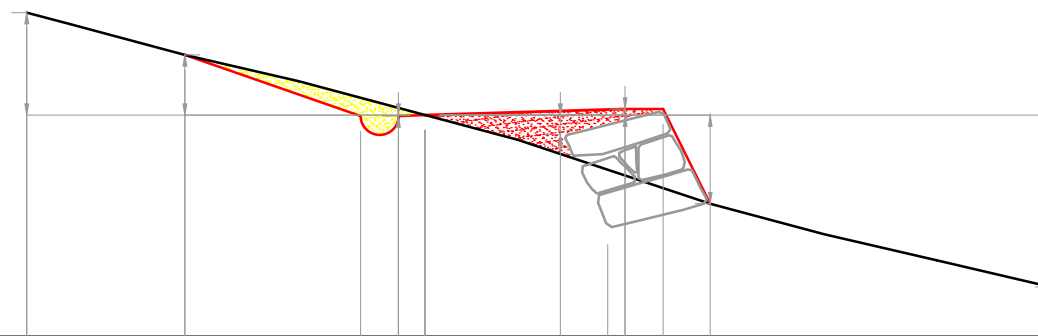
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,09	2,32	0,50	2,14	0,63	0,23	1,13	4,50
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	3,17	0,85	0,35	0,00	2,41	2,65	3,15	8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80							2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,01	0,00	0,26	0,08	1,17		

Sezione 257

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.368,37
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.266,64

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

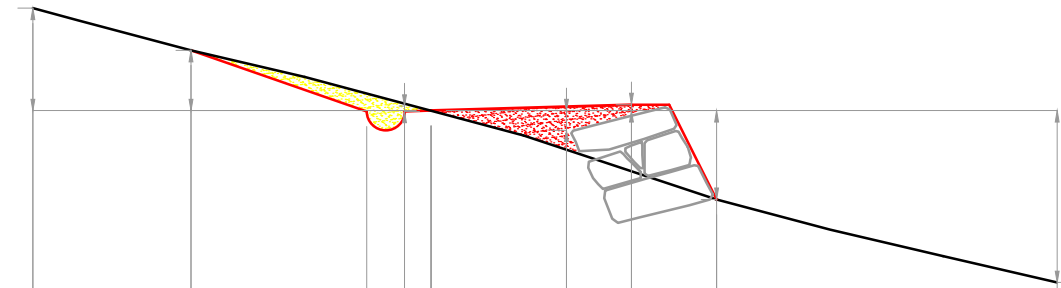
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri									
		2,09	2,32	0,50	2,14	0,86	1,13		4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	3,17	0,65	0,35	0,00	1,79	2,65	3,77	8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80			0,00				2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07	0,00		0,26	0,08	1,17	

Sezione 258

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	2.368,37
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.266,64

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

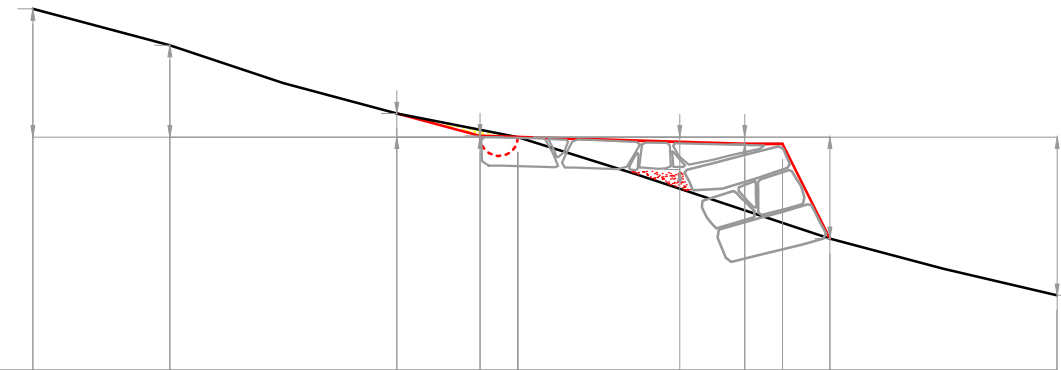
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,81	3,00	1,10	0,50	2,14	0,86	0,50	0,63	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,41	4,60	1,60	0,50	0,00	3,00	3,50	4,13		7,13
QUOTA TERRENO	metri	1,69	1,21	0,31	0,00	0,00					2,09
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,02	0,00	0,43	0,09	1,34		

Sezione 259

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	2.372,37
Distanza da sezione precedente	mt	4,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.266,84

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

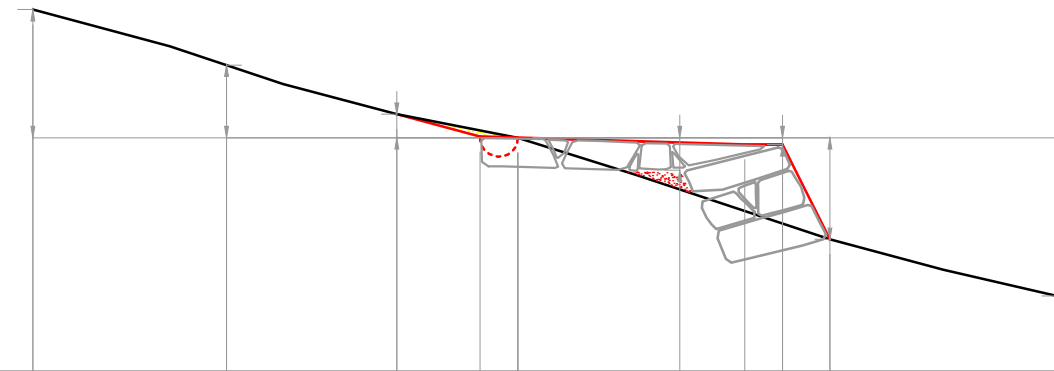
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,56	2,25	1,10	0,50	2,14	0,86	0,50	0,63	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,41	3,85	1,60	0,50	0,00		3,00	3,50	4,13	7,13
QUOTA TERRENO	metri	1,69	0,96	0,31	0,00						
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,00		0,43	0,09	1,34		2,09

Sezione 260

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.372,37
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.266,84

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

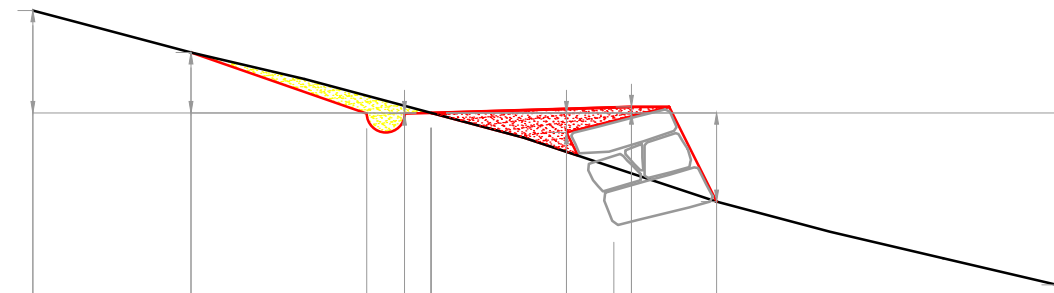
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietrai
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri									
		2,09	2,32	0,50	2,14	0,63	0,28	1,13		4,50
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	3,17	0,85	0,35	0,00	1,79	2,41	2,65	8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80			0,00				2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,01	0,00		0,26	0,08	1,17	

Sezione 261

Scala 1:100

Unità di misura metri

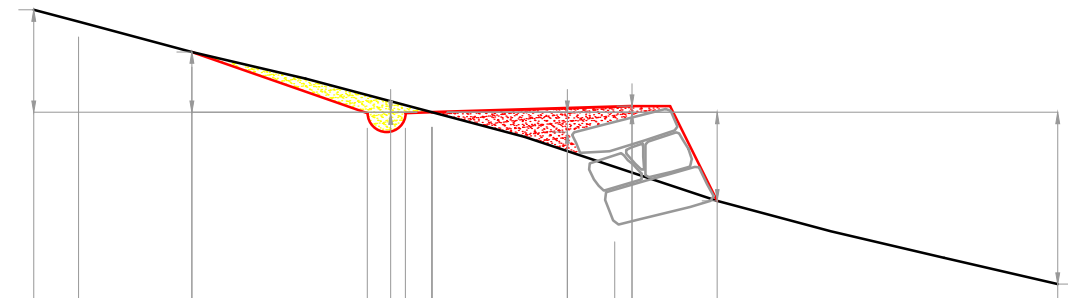
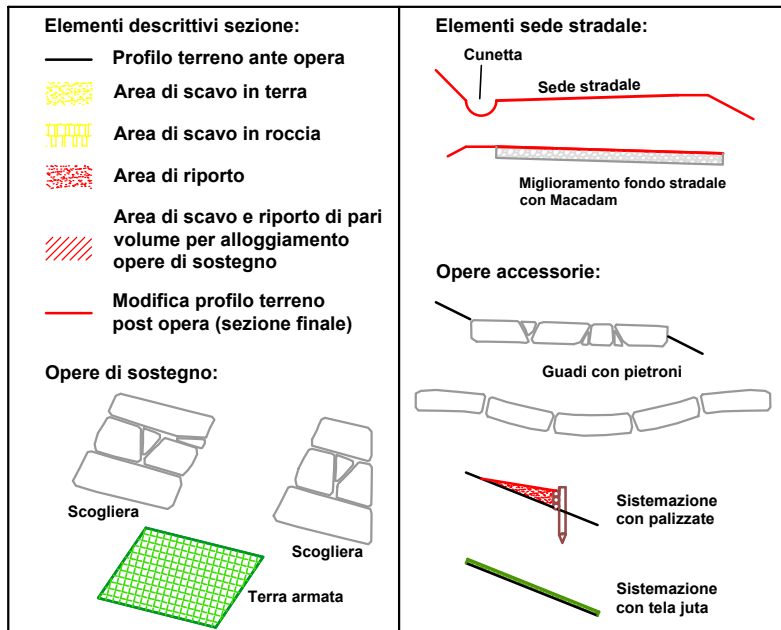
Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.373,87
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.266,92

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40



DISTANZA PARZIALE	metri			2,09		2,32				0,19																	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri				4,67		3,17			0,85		0,36		0,00		1,79		0,63	0,23	1,13			4,50				8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35				0,80				0,01		0,00															2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri										0,00					0,26		0,08		1,17							

Sezione 262

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,25
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,11

Distanza progressiva sezione	mt	2.373,87
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.266,92

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,85

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	5,12
Ampiezza (piano topografico)	mt	4,41

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

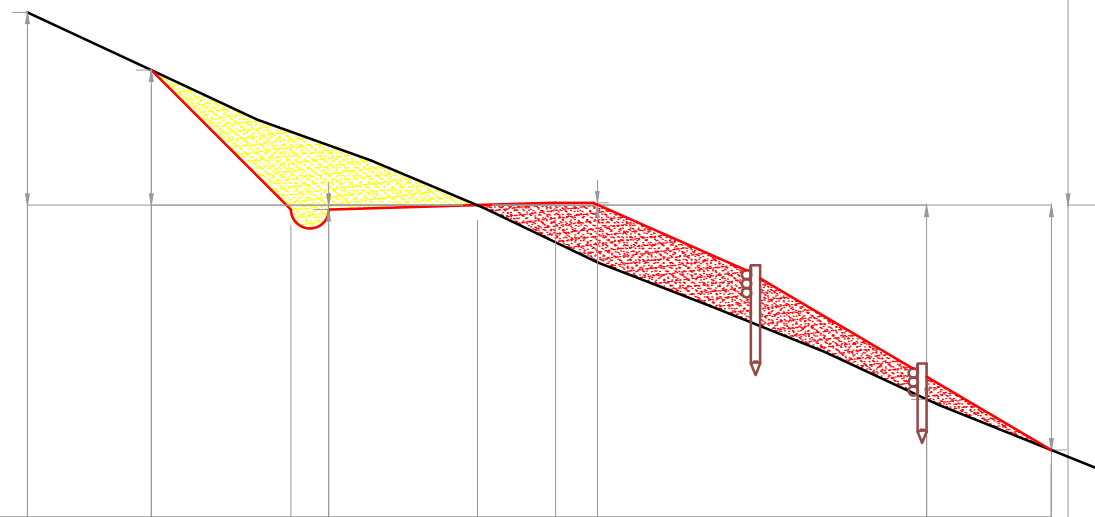
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,64	1,85	0,50	1,97	1,03	0,50	4,41	1,65	9,102
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,95	4,31	2,47	1,97	0,00	1,03		5,94	7,59	
QUOTA TERRENO	metri	2,55	1,79			0,00			2,57	3,24	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06		0,00	0,03				

Sezione 262a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,25
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,11

Distanza progressiva sezione	mt	2.385,84
Distanza da sezione precedente	mt	11,97
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.268,53

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,85

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	5,12
Ampiezza (piano topografico)	mt	4,41

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

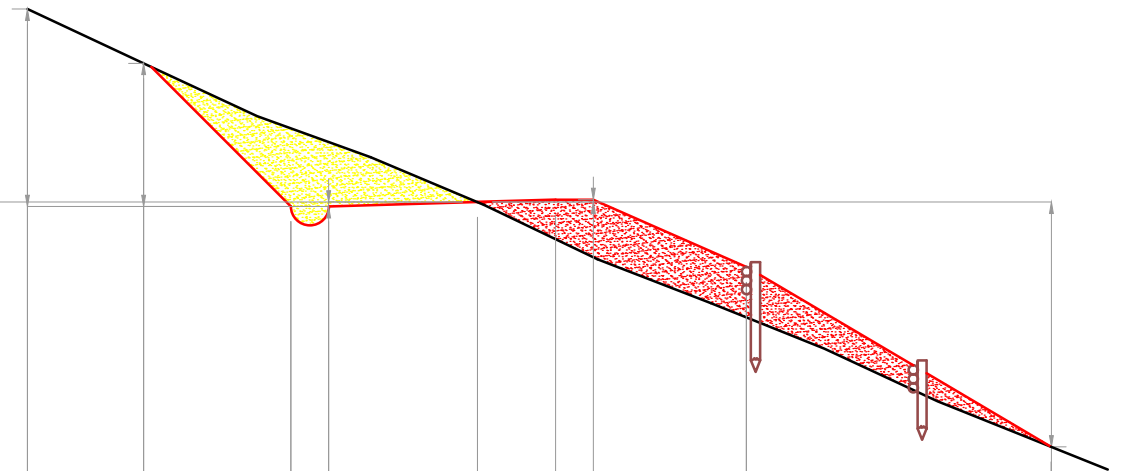
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,54	1,95	0,50	1,97	1,03	0,50	4,41	1,65
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,95	4,41	2,47	1,97	0,00	1,03		3,56	7,59
QUOTA TERRENO	metri	2,61	1,89			0,00				3,24
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,06	0,00	0,03			

Sezione 262b

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,25
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,11

Distanza progressiva sezione	mt	2.390,93
Distanza da sezione precedente	mt	5,09
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.269,21

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,85

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	5,12
Ampiezza (piano topografico)	mt	4,41

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- ▨ Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

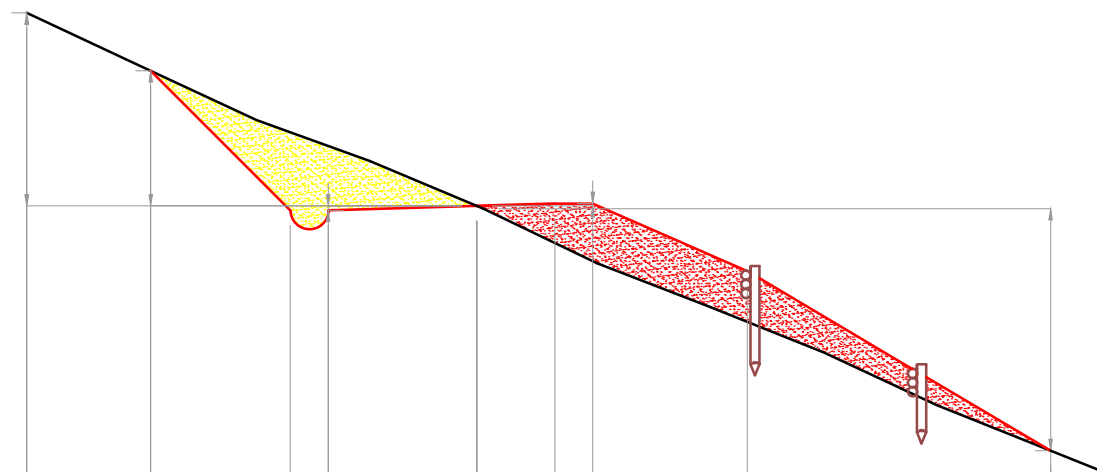
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri									
		1,64	1,85	0,50	1,97	1,03	0,50	4,41		1,65
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,95	4,31	2,47	1,97	0,00	1,03	3,57		7,59
QUOTA TERRENO	metri	2,55	1,79			0,00				3,20
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06		0,00	0,03			

Sezione 263

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,25
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,11

Distanza progressiva sezione	mt	2.402,04
Distanza da sezione precedente	mt	11,11
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.270,70

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,85

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	5,12
Ampiezza (piano topografico)	mt	4,41

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

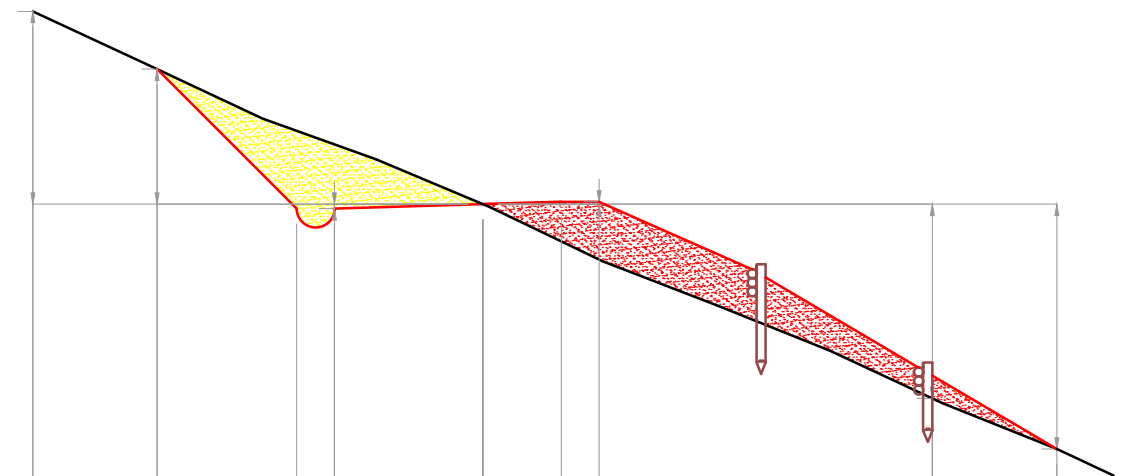
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,64	1,85	0,50	1,97	1,03	0,50	4,41	1,65
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,95	4,31	2,47	1,97	0,00	1,03		5,94	7,59
QUOTA TERRENO	metri	2,55	1,79			0,00			2,57	3,24
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06		0,00	0,03			

Sezione 264

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.402,04
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.270,70

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

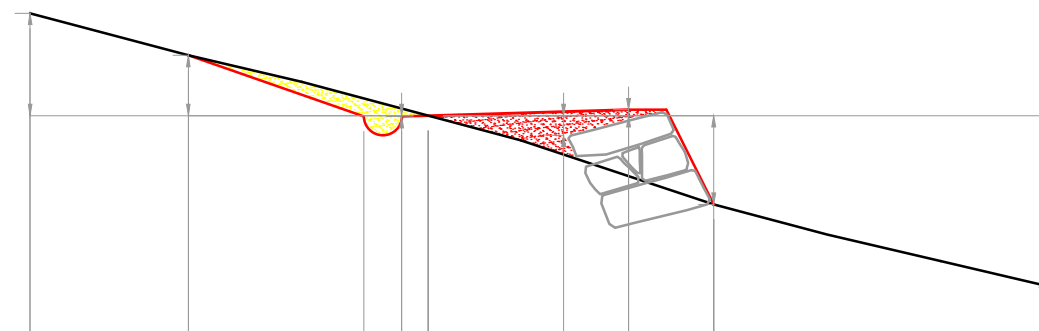
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,09	2,32	0,50	2,14	0,86	0,50	0,63	4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	3,17		0,65	0,35	0,00		2,65	3,77	8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80			0,00					2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,01	0,00		0,26	0,08	1,17	

Sezione 265

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.403,54
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.270,76

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

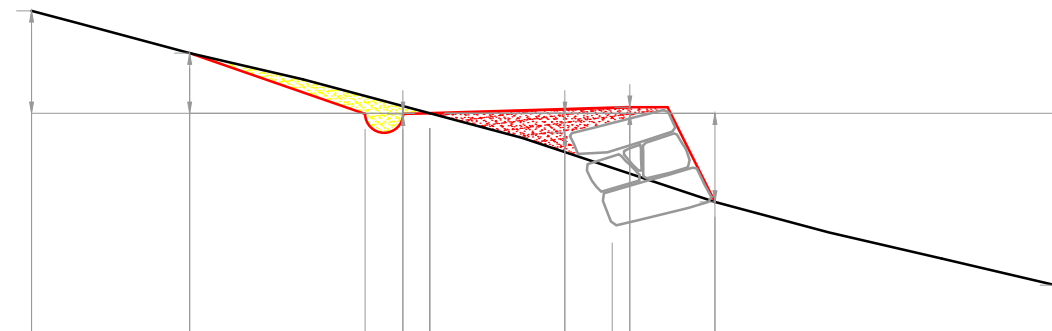
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri											
		2,09	2,32	0,50	2,14	0,63	0,23	1,13		4,50		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	3,17	0,85	0,35	0,00		1,79	2,41	2,65	3,77	8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80			0,00						2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,01	0,00		0,26	0,08		1,17		

Sezione 266

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	2.403,54
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.270,76

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

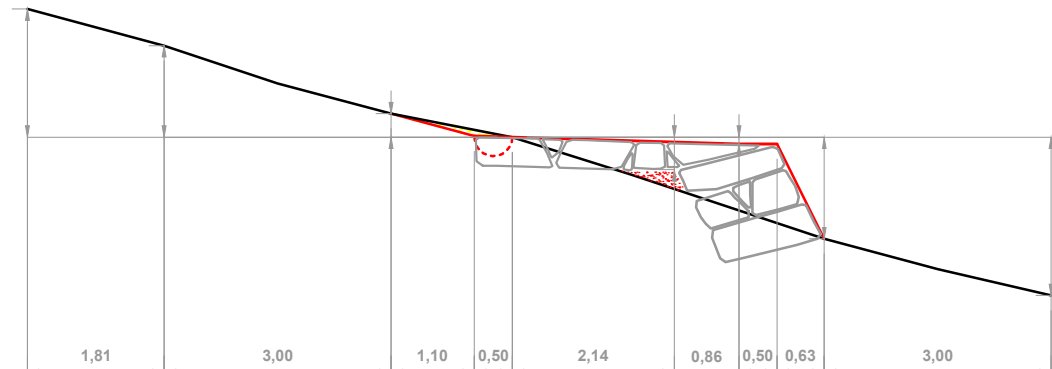
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri										
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,41	4,60	1,60	0,50	0,00		3,00	3,50	4,13	7,13
QUOTA TERRENO	metri	1,69	1,21	0,31	0,00						2,09
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,00		0,43	0,09	1,34		

Sezione 267

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	2.409,54
Distanza da sezione precedente	mt	6,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.271,01

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

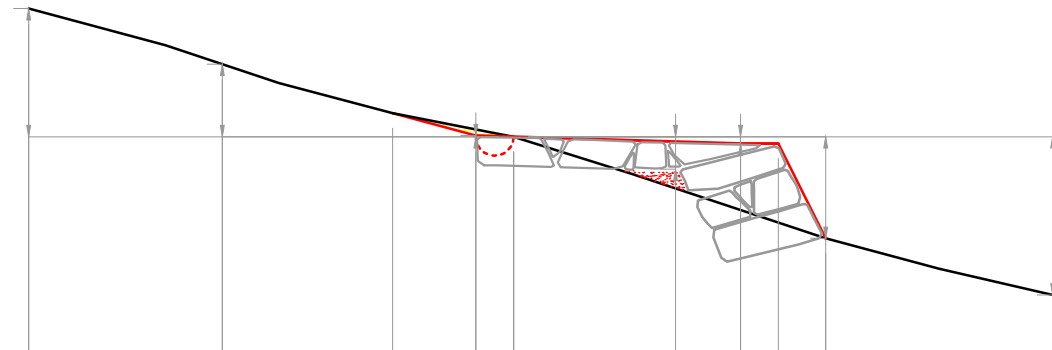
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,56	2,25	1,60	1,10	0,50	3,00	0,50	0,63	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,41	3,85	1,60	0,50	0,00	3,00	3,50	4,13		7,13	
QUOTA TERRENO	metri	1,69	0,96		0,02	0,00					2,09	
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,00	0,43	0,09	1,34			

Sezione 268

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.409,54
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.271,01

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

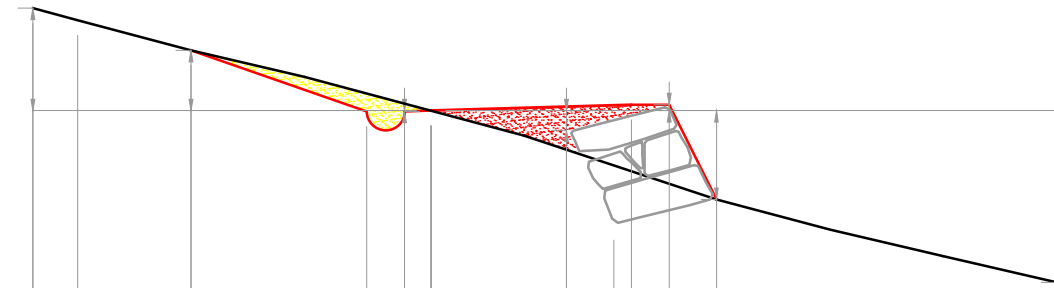
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri																		
			2,09	2,32	0,50	0,35	1,79	0,63	0,50	0,63	4,50								
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	4,67	3,17	0,85	0,35	0,00	1,79	2,41	2,65									8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35		0,80			0,00												2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,01	0,00	0,26		0,08			1,17						

Sezione 269

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.411,04
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.271,07

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

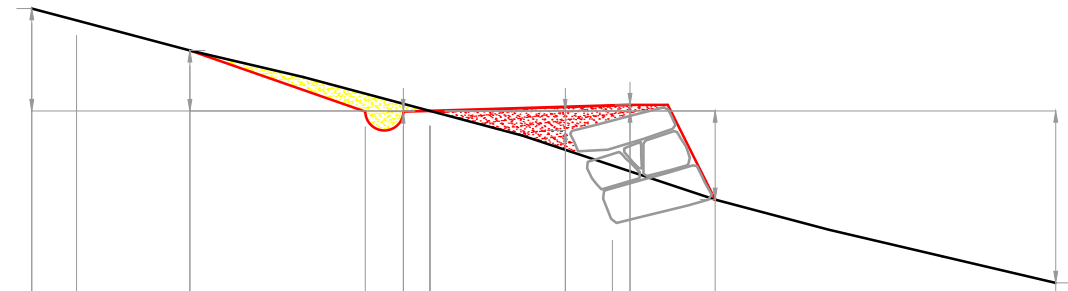
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri																			
			2,09		2,32		0,50	0,35		2,65		1,13			4,50					
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	4,67		3,17		0,85	0,35	0,00		1,79	2,41	2,65							8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35			0,80				0,00											2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri						0,01	0,00		0,26	0,08		1,17							

Sezione 270

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,79
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	2.411,04
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.271,07

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

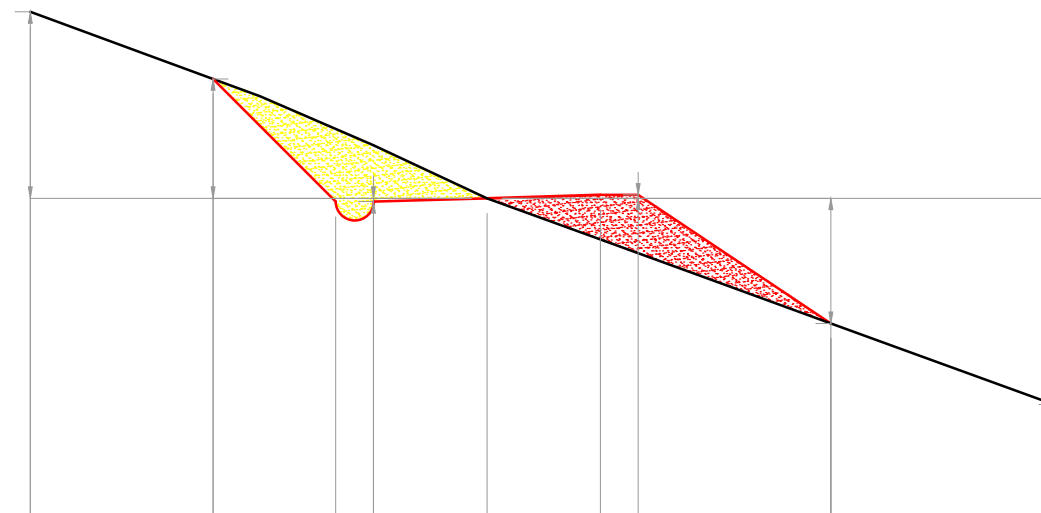
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	3,62	2,00	1,50	0,00	1,50		4,55	7,50	
QUOTA TERRENO	metri	2,46	1,58			0,00			1,65	2,73	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00		0,05			

Sezione 271

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,79
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	2.418,57
Distanza da sezione precedente	mt	7,53
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.271,96

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,62

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

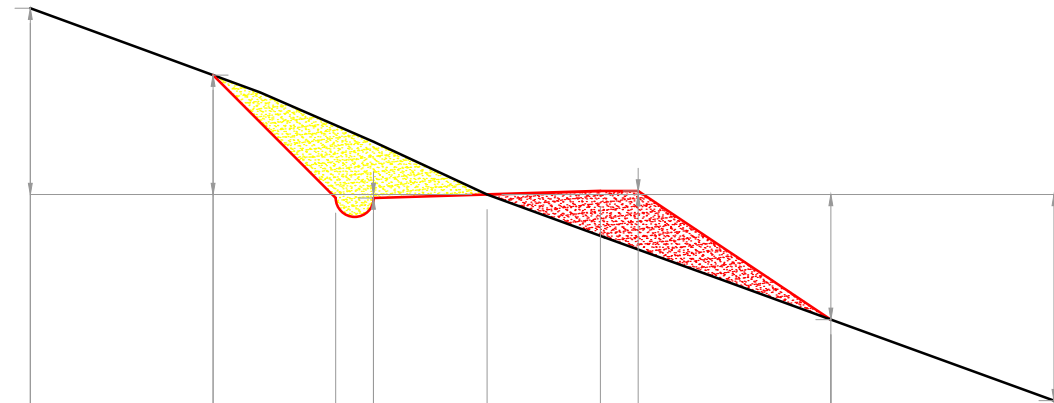
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,42	1,62	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	3,62	2,00	1,50	0,00	1,50		4,55	7,50
QUOTA TERRENO	metri	2,46	1,58			0,00			1,65	2,73
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00		0,05		

Sezione 271a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,50
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,49

Distanza progressiva sezione	mt	2.418,57
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.271,96

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,16

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

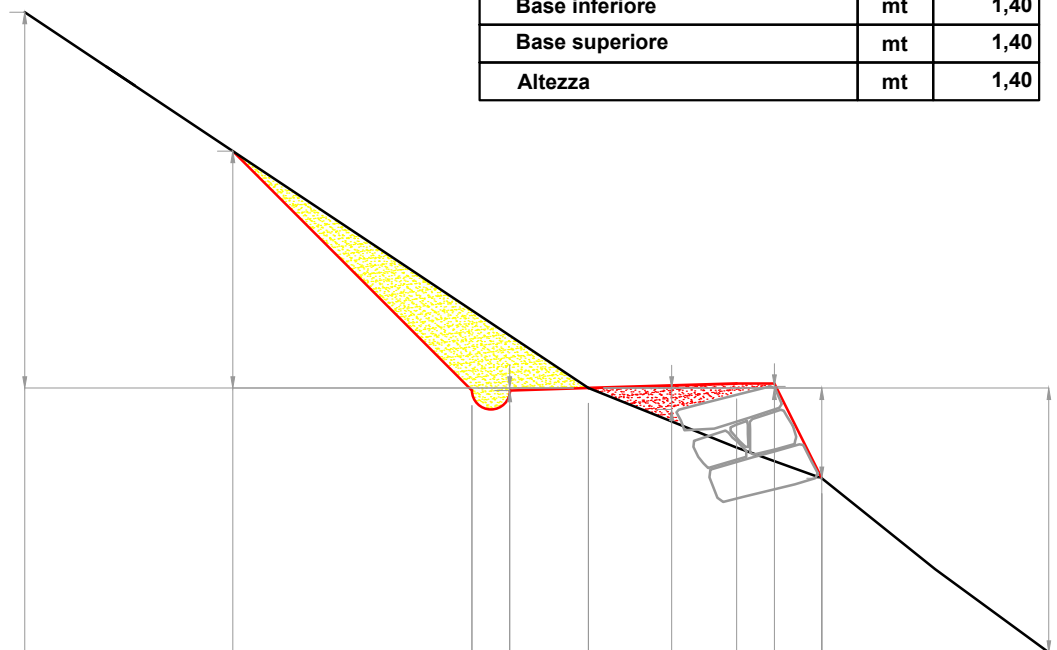
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,75	3,16	0,50	1,04	1,96	0,50	0,63	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,45			1,54	1,04	0,00		1,96	3,08	6,08
QUOTA TERRENO	metri	4,97	3,13			0,00	0,00				3,49
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,03	0,00	0,28	0,02	1,19		

Sezione 271b

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,50
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,49

Distanza progressiva sezione	mt	2.444,06
Distanza da sezione precedente	mt	25,49
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.274,99

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,16

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

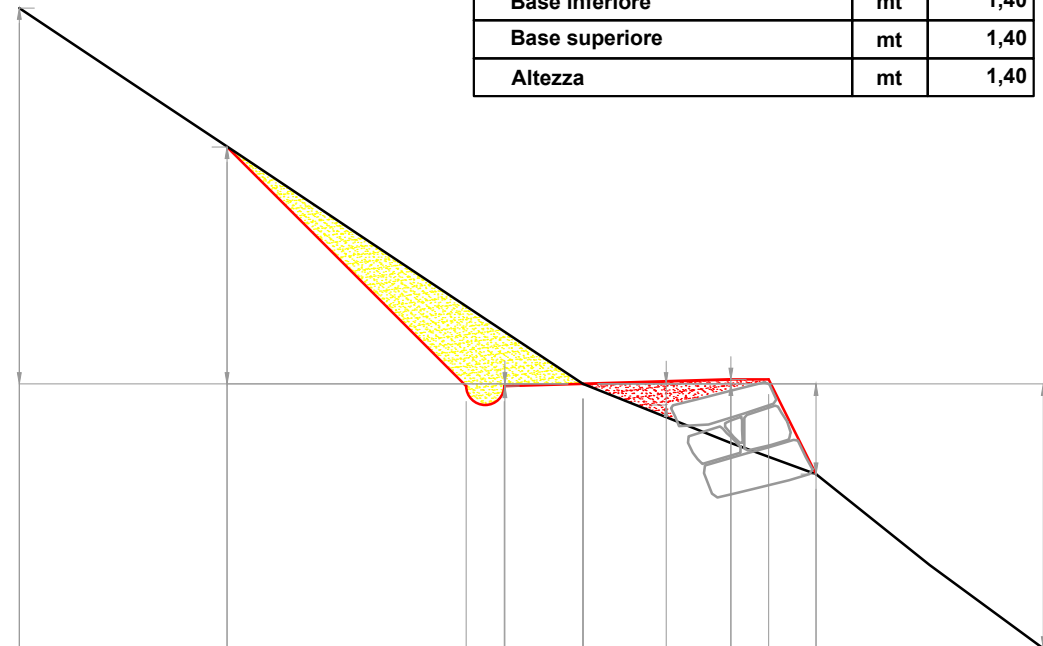
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,75	3,16	0,50	1,04	1,96	0,50	0,63	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,45	4,71		1,54	1,04	0,00	1,96	2,46	3,08	6,08
QUOTA TERRENO	metri	4,97	3,13			0,00	0,00				3,49
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,03	0,00	0,28	0,06	1,19		

Sezione 272

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,20
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	0,47

Distanza progressiva sezione	mt	2.456,47
Distanza da sezione precedente	mt	12,41
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.276,65

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,16

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

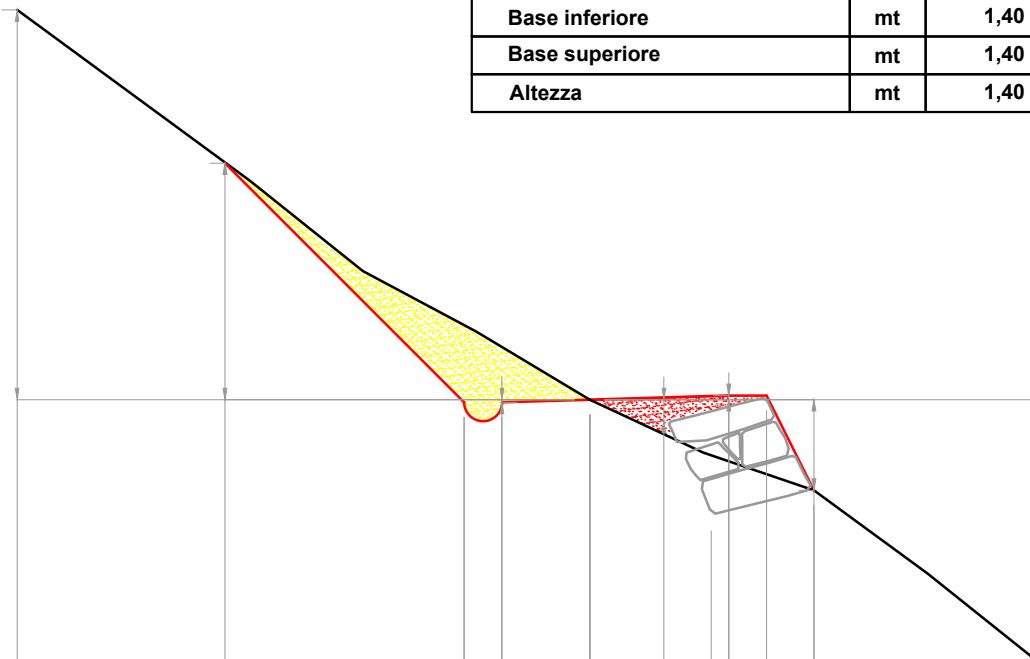
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,75	3,16	0,50	1,16	0,98	0,86	0,50	0,63	3,00		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,57			1,66	1,16	0,00		1,61	1,84	2,34	2,97	5,97
QUOTA TERRENO	metri	5,15	3,13		0,03	0,00			0,06				3,50
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,00	0,28			1,20			

Sezione 272a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,82
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,87

Distanza progressiva sezione	mt	2.456,47
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.276,65

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,67
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,76
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,81

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

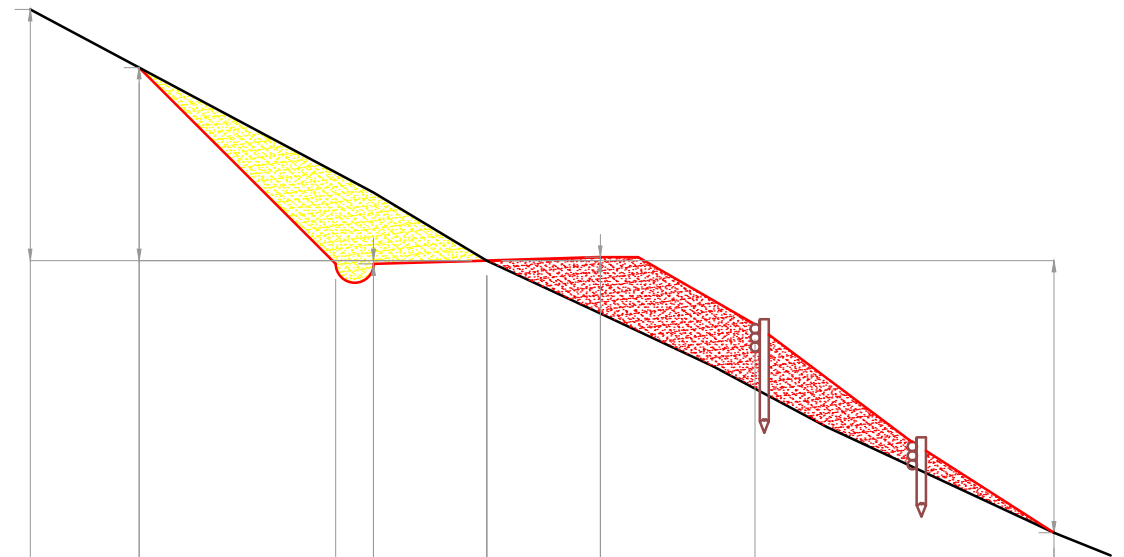
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,44	2,60	0,50	1,50	1,50	0,50	3,81	1,69	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	4,60		2,00	1,50	0,00	1,50	3,55		7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,32	2,55				0,00				3,60
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,05	0,00	0,05			

Sezione 273

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,82
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	2,87

Distanza progressiva sezione	mt	2.481,47
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.280,13

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,67
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,76
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,81

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

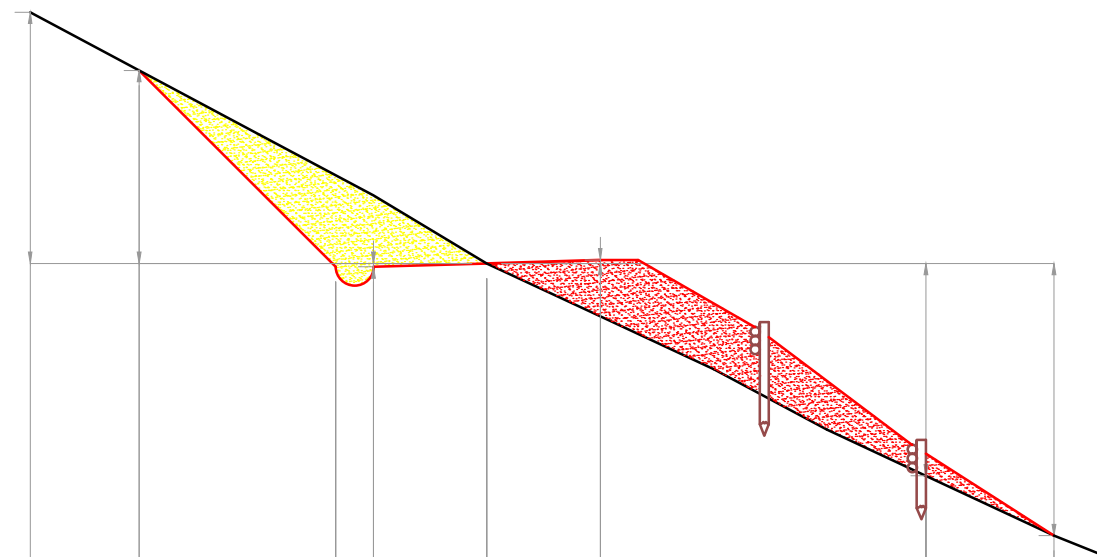
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,44	2,60	0,50	1,50	1,50	0,50	3,81	1,69	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	4,60		2,00	1,50	0,00	1,50		5,81	7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,32	2,55				0,00			2,81	3,60
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,05	0,00	0,05			

Sezione 273a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,50
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,49

Distanza progressiva sezione	mt	2.481,47
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.280,13

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,16

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditici di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

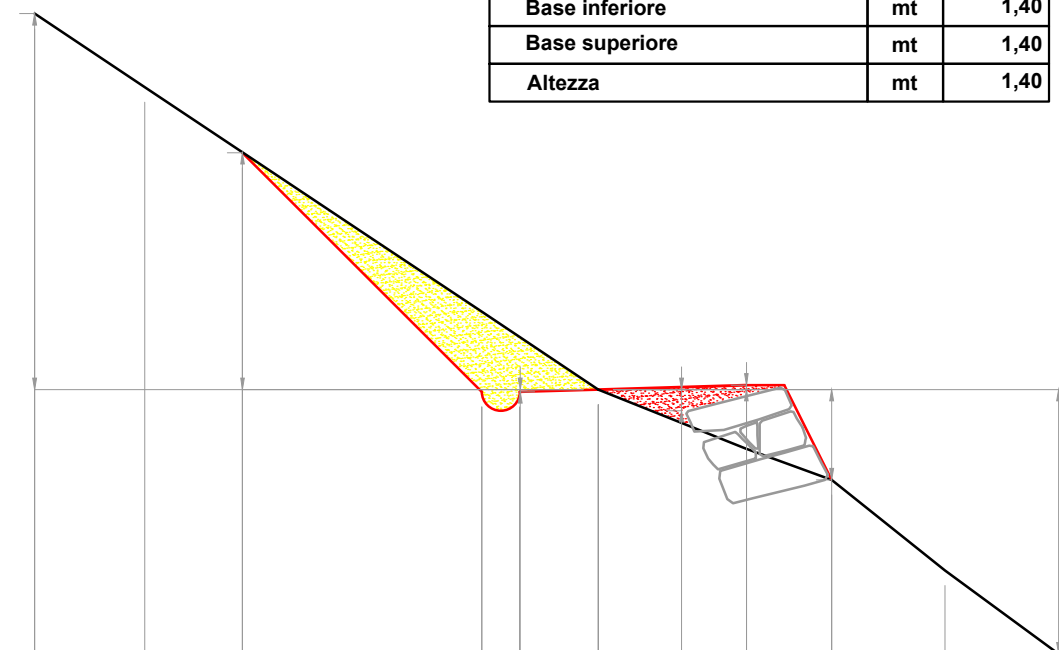
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,45	1,29	3,16	0,50	1,04	1,96	1,13	1,50	1,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,45	6,00	4,71		1,54	1,04	0,00	1,96	3,08	4,58	6,08
QUOTA TERRENO	metri	4,97		3,13				0,00				3,49
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,03	0,00	0,28	0,06	1,19		

Sezione 274

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,50
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,49

Distanza progressiva sezione	mt	2.506,47
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.283,64

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,16

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdiati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

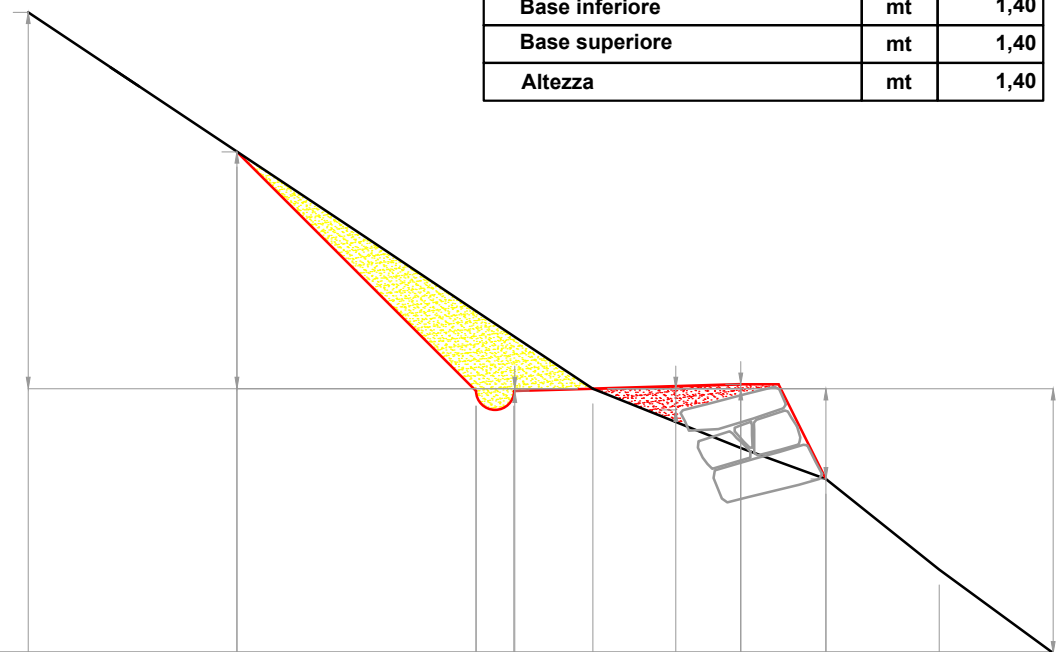
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,76	3,16	0,50	1,04	1,96	1,13	1,50	1,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,47	4,71		1,54	1,04	0,00	1,96	3,08	4,58	6,08
QUOTA TERRENO	metri	4,98	3,13								3,49
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,03		0,28	0,06	1,19		

Sezione 274a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,82
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,87

Distanza progressiva sezione	mt	2.506,47
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.283,64

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,67
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,76
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,81

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

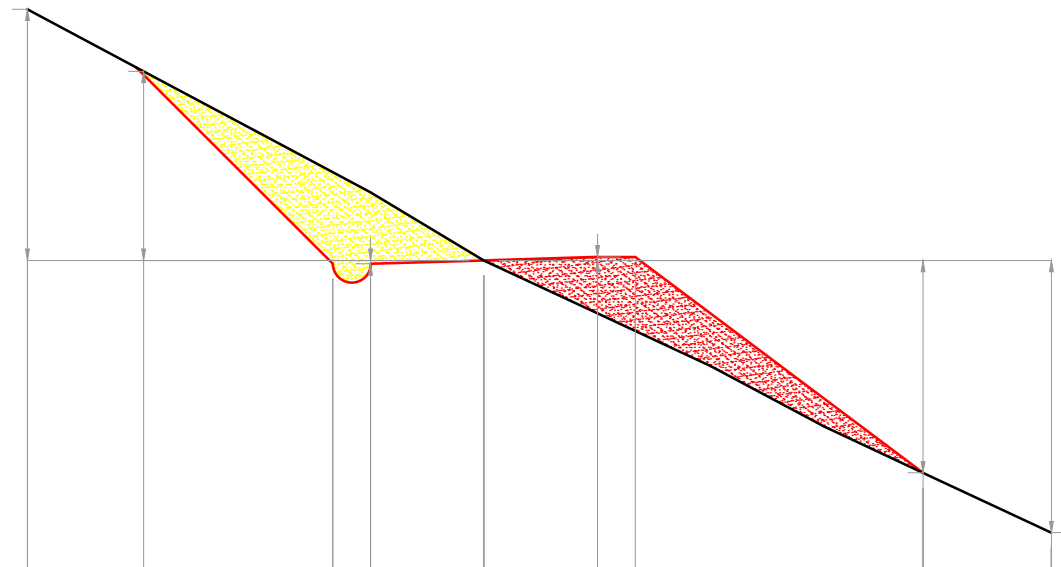
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,44		2,60	0,50	1,50	1,50	0,50	3,81	1,69	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04			2,00	1,50	0,00		1,50	2,00	5,81	7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,32	2,50				0,00				2,81	3,60
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05		0,00		0,05			

Sezione 275

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	4,14
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,86

Distanza progressiva sezione	mt	2.534,21
Distanza da sezione precedente	mt	27,74
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.287,62

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,88
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,45

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,24
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,40

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
		0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

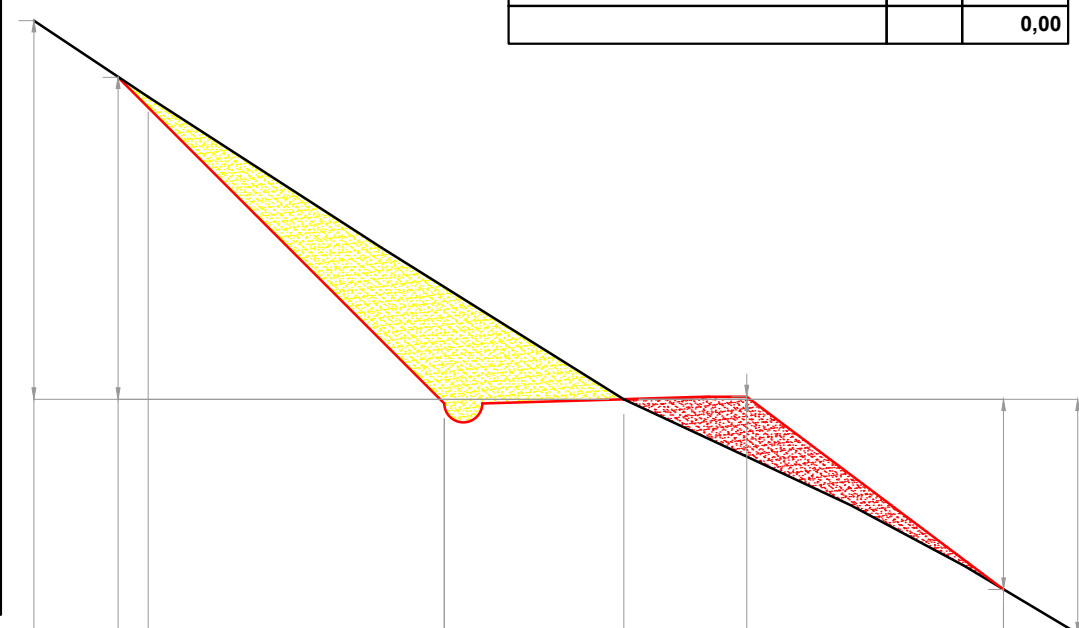
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri	1,11	4,31	2,37	1,63	3,40	0,98
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,29	2,37	0,00	5,02	6,00	
QUOTA TERRENO	metri	4,26					3,10
QUOTA DI PROGETTO	metri	5,01			0,03	2,51	

Sezione 277

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.535,71
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.287,68

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

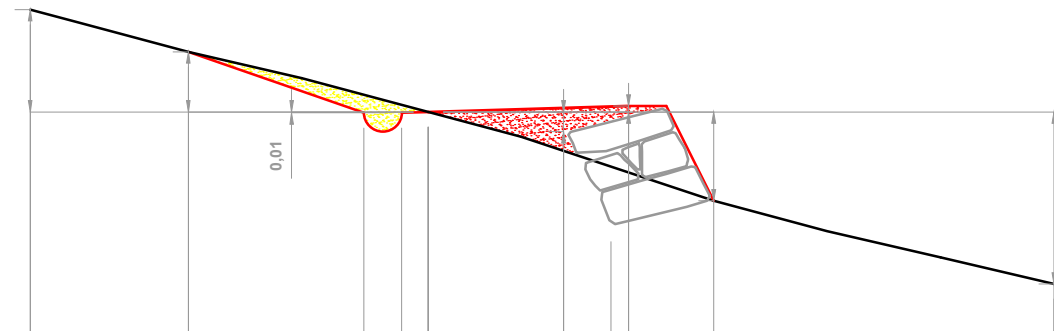
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,09	2,32	0,50	3,00	1,13	4,50		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	3,17	0,85	0,35	0,00	1,79	2,41	2,65	8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80		0,00					2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,00		0,26	0,08		1,17

Sezione 278

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	2.535,71
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.287,68

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

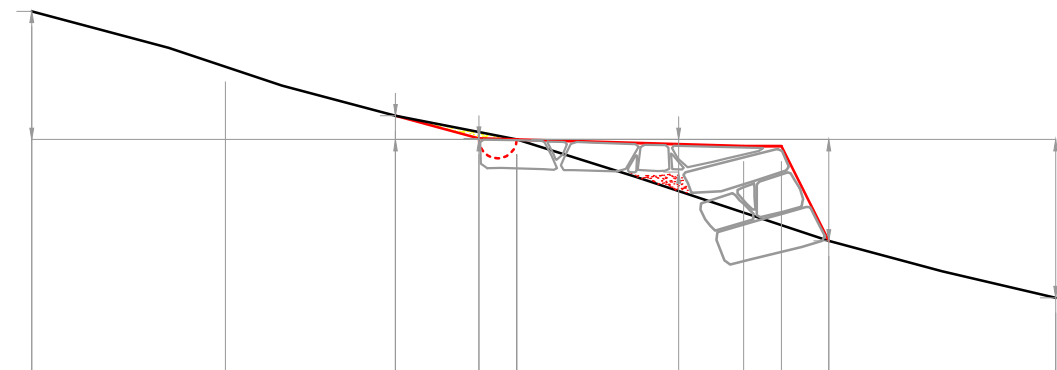
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,56	2,25	1,10	0,50	3,00	0,50	0,63	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,41	3,85	1,60	0,50	0,00	3,00	3,50	4,13	7,13	
QUOTA TERRENO	metri	1,69		0,31	0,00	0,00				2,09	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,02	0,00	0,43		1,34		

Sezione 279

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	2.539,71
Distanza da sezione precedente	mt	4,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.287,84

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

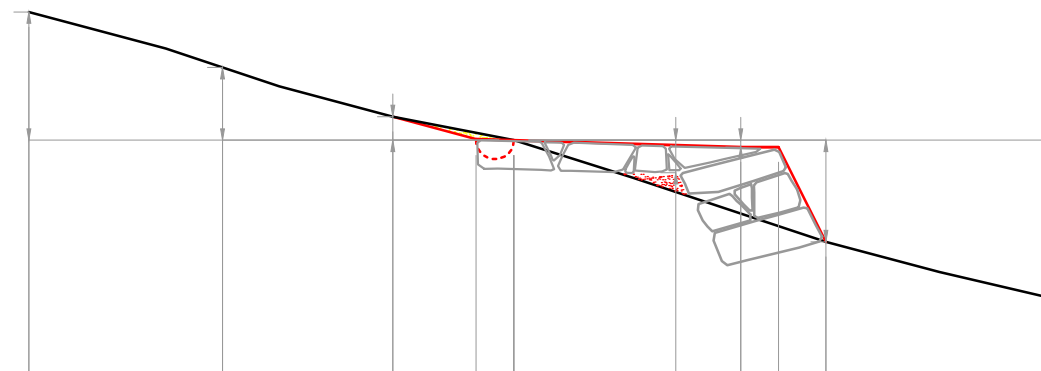
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,56	2,25	1,10	0,50	3,00	0,50	0,63	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,41	3,85	1,60	0,50	0,00	3,00	3,50	4,13	7,13	
QUOTA TERRENO	metri	1,69	0,96	0,31	0,00	0,00				2,09	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,00		0,43	0,09	1,34		

Sezione 280

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.539,71
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.287,84

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

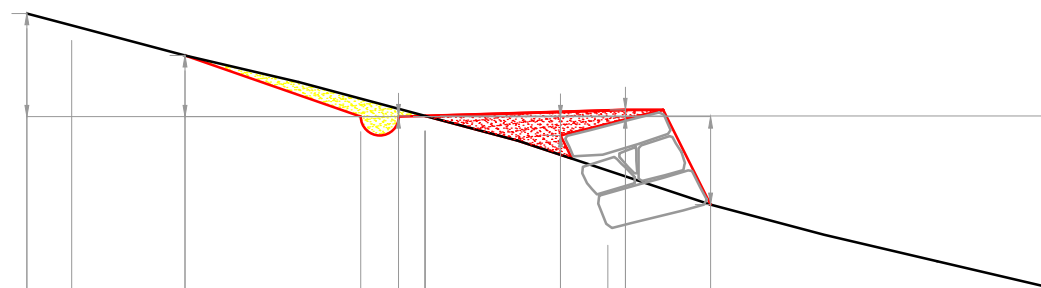
-
-
-

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri			2,09		2,32	0,50	3,00	0,50	0,63		4,50			
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	4,67		3,17		0,85	0,35	0,00		1,79	2,41	2,65		8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,36			0,81				0,00						2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri						0,01	0,00			0,25	0,09		1,16	

Sezione 281

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.541,21
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.287,91

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

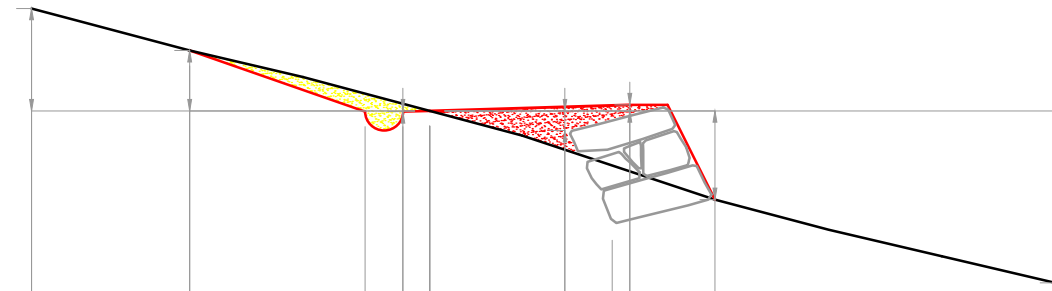
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri												
			2,09	2,32	0,50	3,00	0,50	0,63		4,50			
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	3,17		0,85	0,35	0,00		1,79	2,41	2,66		8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35		0,80			0,00						2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,01	0,00		0,26	0,08		1,17	

Sezione 282

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,09
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	0,48

Distanza progressiva sezione	mt	2.541,21
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.287,91

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,11
Ampiezza (piano topografico)	mt	4,40

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di ripporto
- Area di scavo e ripporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

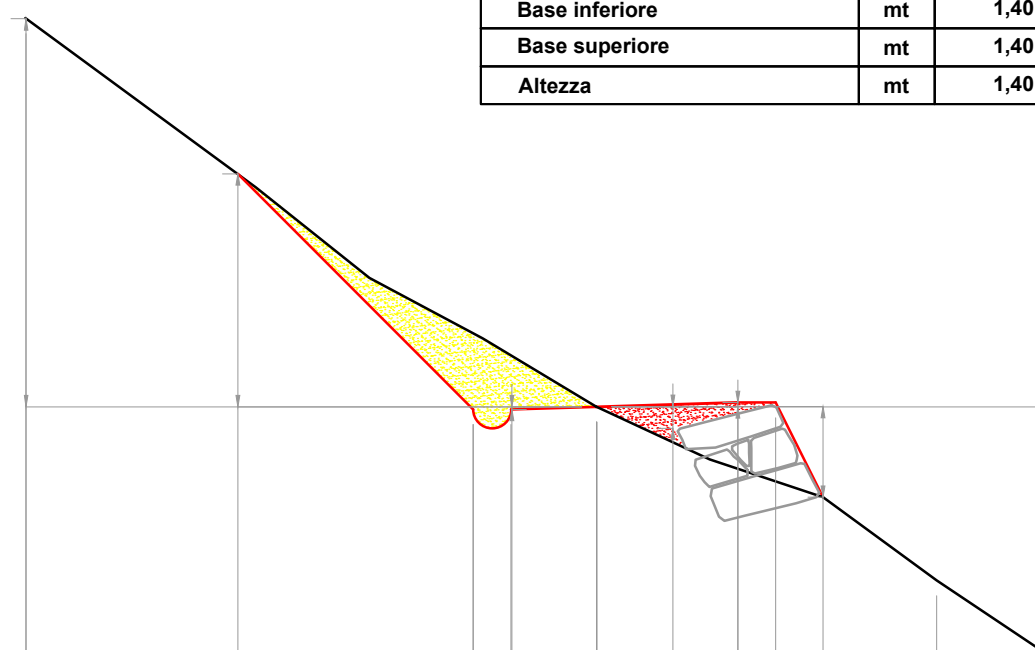
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,80	3,11	0,50	1,13	1,87	0,50	2,13	1,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,55			1,63	1,13	0,00	1,87	2,37	4,49	5,99
QUOTA TERRENO	metri	5,13	3,08			0,00					3,30
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,03	0,00	0,29	0,06	1,20		

Sezione 284

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,09
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,48

Distanza progressiva sezione	mt	2.567,12
Distanza da sezione precedente	mt	11,09
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.291,85

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,11
Ampiezza (piano topografico)	mt	4,40

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

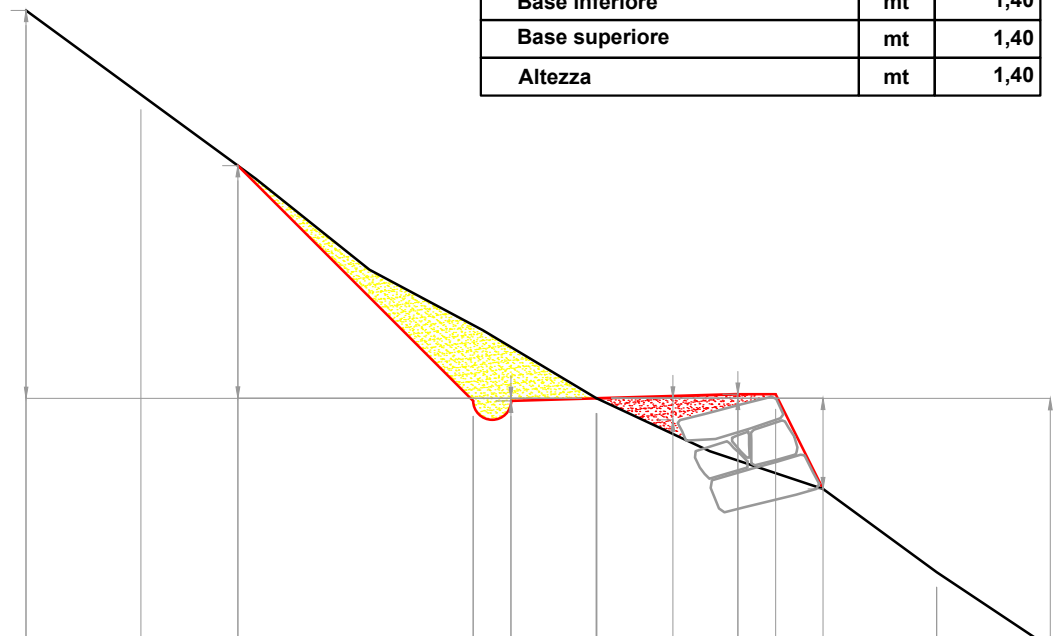
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,52	1,28	3,11	0,50	1,13	1,87	0,50	0,63	1,50	1,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,54	6,02	4,74		1,63	1,13	0,00	1,87	2,37		4,50	6,00
QUOTA TERRENO	metri	5,13		3,08				0,00					3,30
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,03	0,00	0,29	0,05	1,20			

Sezione 285

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	3,14
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,32

Distanza progressiva sezione	mt	2.567,12
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.291,85

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,84
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,72

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,60

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,86	2,72	0,50	1,62	1,38	1,22	4,24		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,70	4,84		2,12	1,62	0,00	0,52	1,38	4,10	6,84
QUOTA TERRENO	metri	3,71	2,73				0,00			2,39	3,79
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05		0,00	0,25	0,09	1,33	

Sezione 286

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,60
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,45

Distanza progressiva sezione	mt	2.582,12
Distanza da sezione precedente	mt	15,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.292,44

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,04

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,60

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

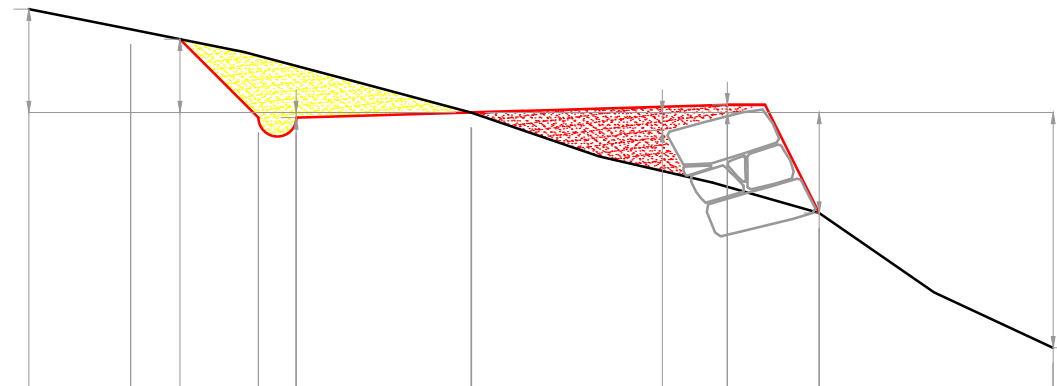
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri						5,70			
		2,00	1,04	0,50	2,31	2,53	0,86	1,22	3,09	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	4,50	2,81	2,31		0,00		3,39	4,61	7,70
QUOTA TERRENO	metri	1,37	0,97			0,00				3,11
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07		0,00		0,24	0,10	1,33

Sezione 287

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,48
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,53

Distanza progressiva sezione	mt	2.588,94
Distanza da sezione precedente	mt	6,83
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.292,71

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,55
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,39

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,60

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

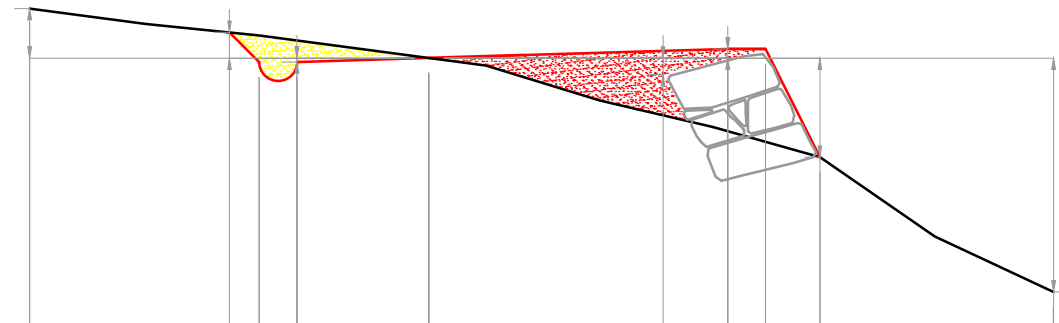
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,64	0,39	0,50	1,74	5,70	0,50	0,72	3,09		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,28		2,24	1,74		0,00		3,95	4,45	5,17	8,26
QUOTA TERRENO	metri	0,66		0,34			0,00					3,09
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05		0,00		0,22	0,12	1,31	

Sezione 288

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,45

Distanza progressiva sezione	mt	2.588,94
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.292,71

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,85
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,33

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

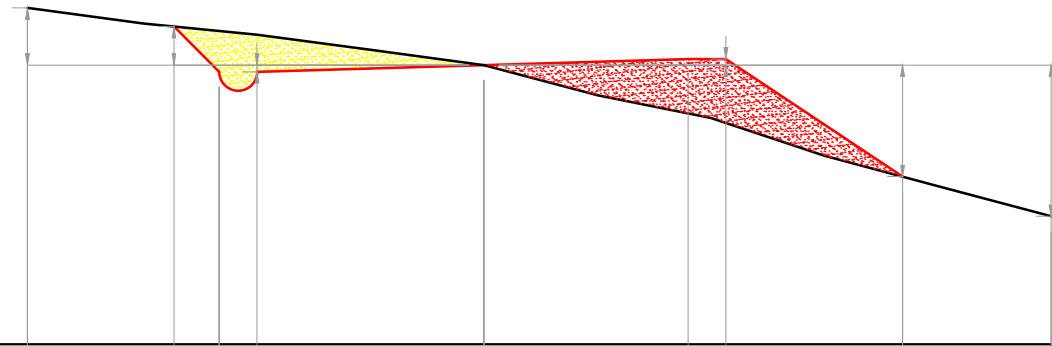
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,94	0,60	0,50	3,00	5,70	2,70	0,50	2,33	1,97	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04		3,50			0,00		2,70		5,53	7,50
QUOTA TERRENO	metri	0,76		0,51			0,00				1,48	2,00
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,09		0,00		0,08			

Sezione 289

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,70

Distanza progressiva sezione	mt	2.595,77
Distanza da sezione precedente	mt	6,83
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.292,98

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,52
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,51

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

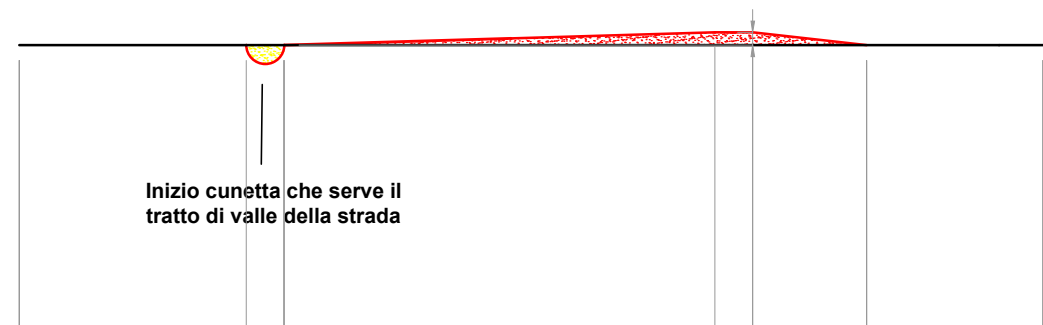
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	0,50	5,70	0,50	1,51	2,33	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	3,50		0,50	0,00	5,70	6,20	7,71	10,04
QUOTA TERRENO	metri	0,00		0,00				0,00	0,00
QUOTA DI PROGETTO	metri	0,00		0,00		0,17	0,00		0,00

Sezione 290

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	3,16
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	2.595,77
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.292,98

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

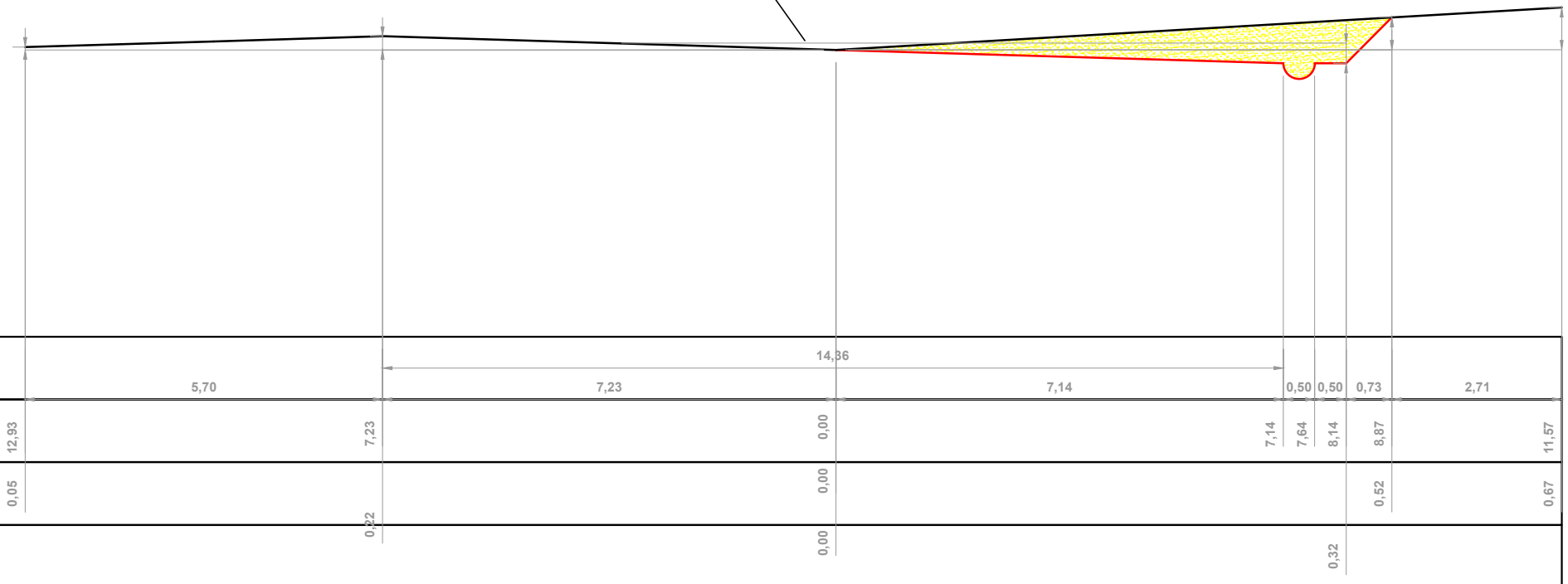
- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,03
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,73

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Piazzale di manovra n. 2 (da realizzare)



DISTANZA PARZIALE	metri				14,36								
			5,70		7,23		7,14		0,50	0,50	0,73	2,71	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri								7,14	7,64	8,14	8,87	11,57
QUOTA TERRENO	metri		0,05		0,22		0,00				0,52		0,67
QUOTA DI PROGETTO	metri						0,00		0,32				

Sezione 291

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	8,02
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	1,40

Distanza progressiva sezione	mt	2.609,42
Distanza da sezione precedente	mt	13,65
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.293,52

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

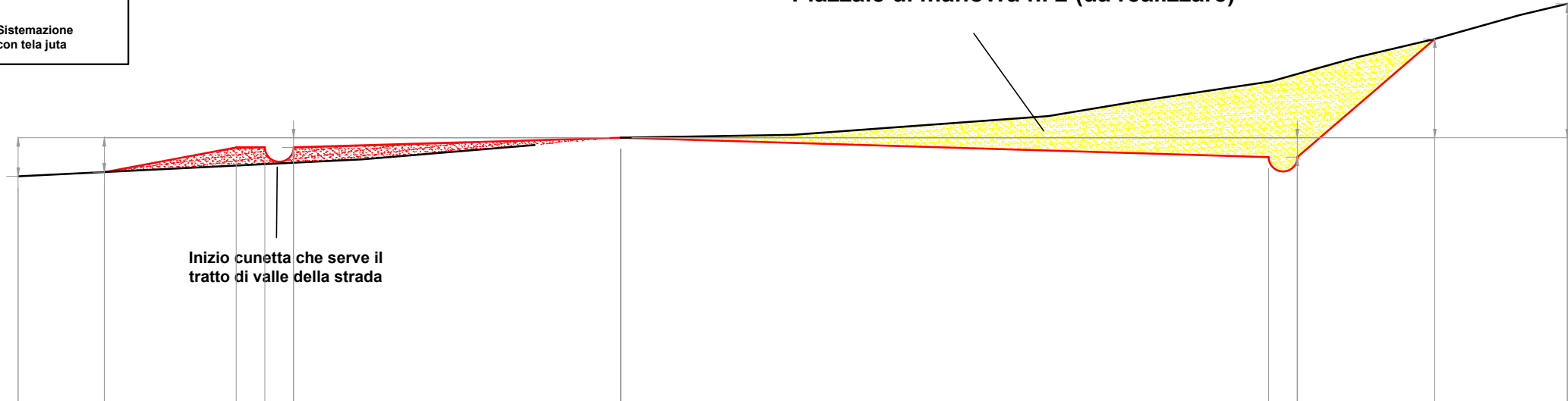
- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,16
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,40

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,34
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Piazzale di manovra n. 2 (da realizzare)



DISTANZA PARZIALE	metri		1,50	2,30	0,50	0,50	5,70	11,29	0,50	2,40	2,31	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	10,50	9,00	6,70	6,20	5,70	0,00	0,00	11,29	11,79	14,19	16,50
QUOTA TERRENO	metri	0,68	0,60				0,00				1,72	2,33
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,17			0,00		0,34			

Sezione 292

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	11,72
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	1,40

Distanza progressiva sezione	mt	2.609,42
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.293,52

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

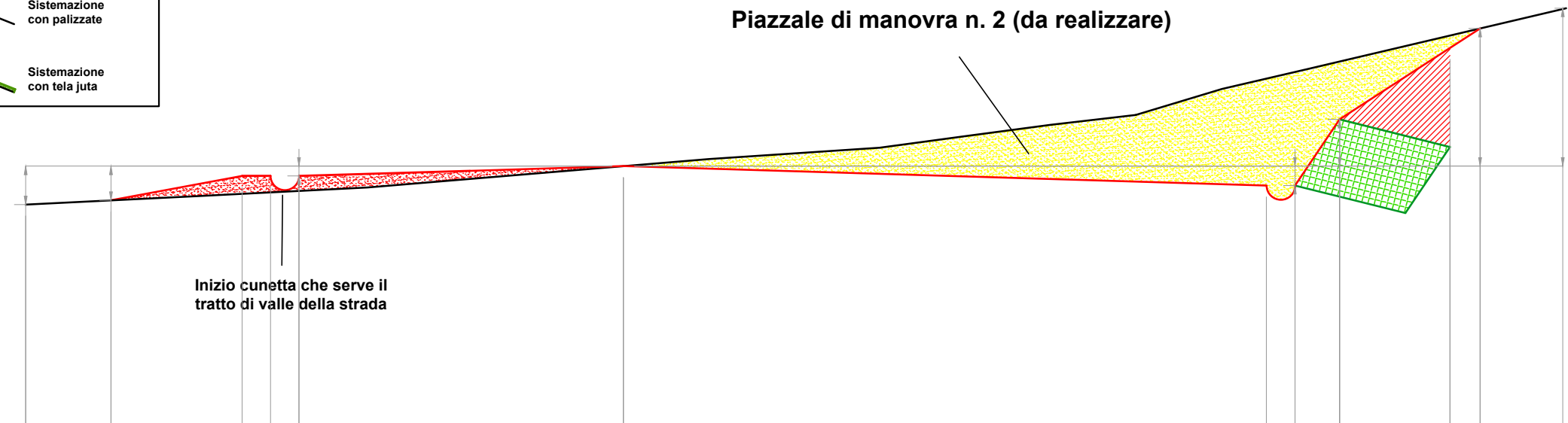
Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,94
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,42

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,34
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,29

Opera di sostegno: terra armata rinverditata con miscugli di specie erbacee locali ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	2,00
Base superiore	mt	2,00
Altezza	mt	1,40



DISTANZA PARZIALE	metri		1,50	2,30	0,50	0,50	5,70	11,29	0,50	0,78	1,94	0,53	1,45
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	10,50	9,00	6,70	6,20	5,70	0,00	0,00	11,29	11,79	12,58	14,52	16,50
QUOTA TERRENO	metri	0,68	0,60				0,00	0,00					2,77
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,17			0,00		0,34	0,82		2,12	

Sezione 293

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,47
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,95

Distanza progressiva sezione	mt	2.618,60
Distanza da sezione precedente	mt	9,18
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.293,88

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,88
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,33

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,75

Opera di sostegno: terra armata rinverditata con miscugli di specie erbacee locali ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	2,00
Base superiore	mt	2,00
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

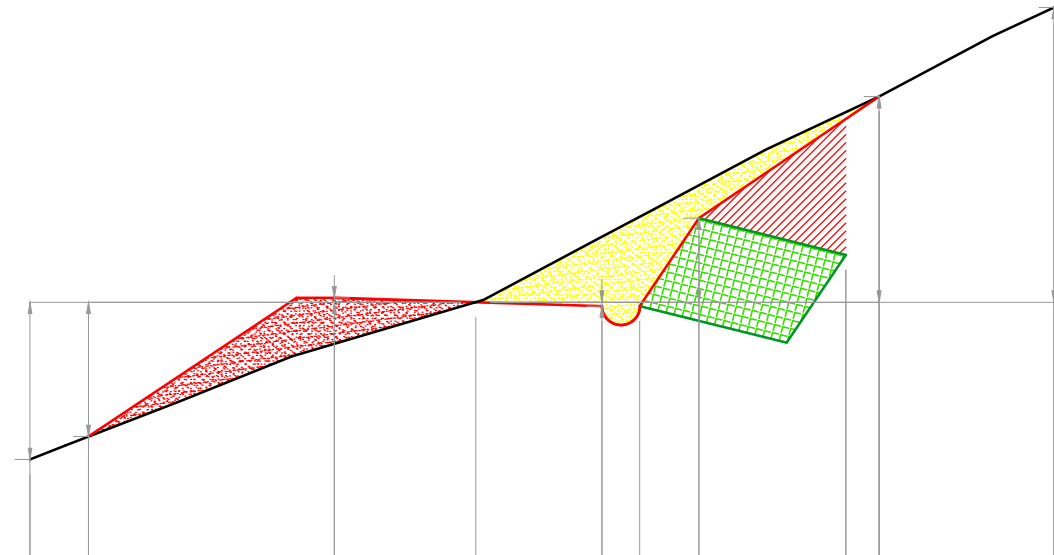
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri				3,54							
		0,77	3,25	1,87	1,67	0,50	0,78	1,94	0,44	2,31		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,89	5,12	1,87	0,00	1,67	2,17	2,95	4,89	5,33		7,64
QUOTA TERRENO	metri	2,08	1,78						2,72			3,90
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06		0,05		1,11				

Sezione 294

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,47
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,95

Distanza progressiva sezione	mt	2.628,60
Distanza da sezione precedente	mt	10,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.294,28

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,88
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,33

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,75

Opera di sostegno: terra armata rinverditata con miscugli di specie erbacee locali ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	2,00
Base superiore	mt	2,00
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

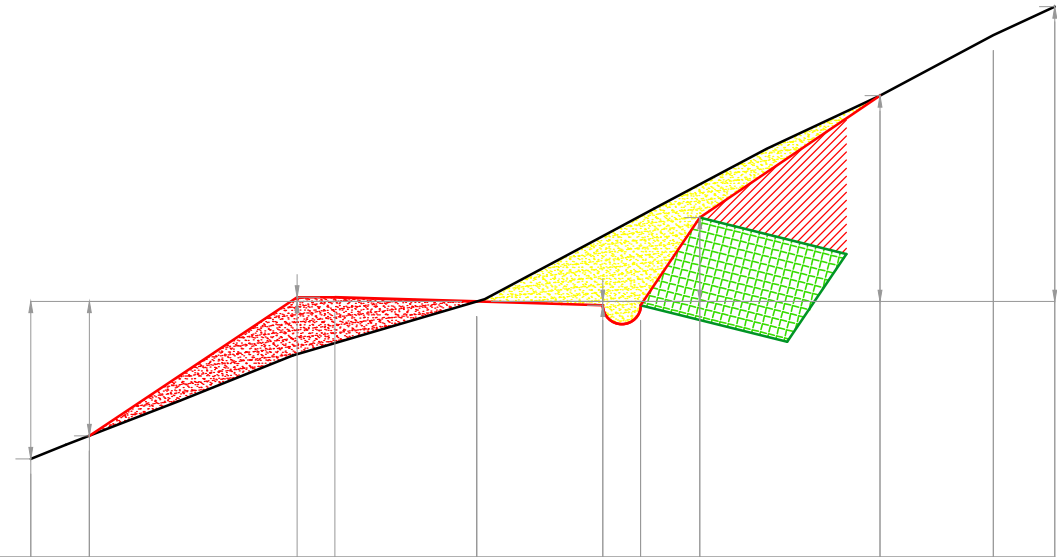
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri												
			0,77	2,75	0,50	1,87	1,67	0,50	0,78	2,38	1,50	0,81	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,89	5,12		1,87	0,00	1,67	2,17	2,95		5,33	6,83	7,64
QUOTA TERRENO	metri	2,08	1,78			0,00					2,72		3,90
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,06		0,00	0,05	1,11				

Sezione 295

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,67
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,11

Distanza progressiva sezione	mt	2.628,60
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.294,28

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,67
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,60

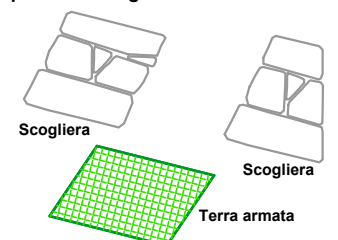
Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,72
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,09

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00


Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

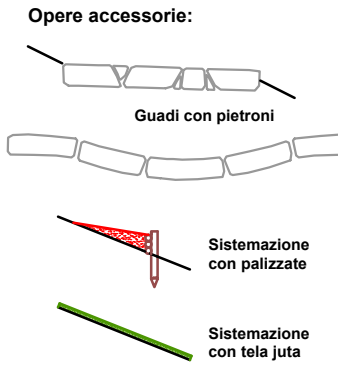
Opere di sostegno:

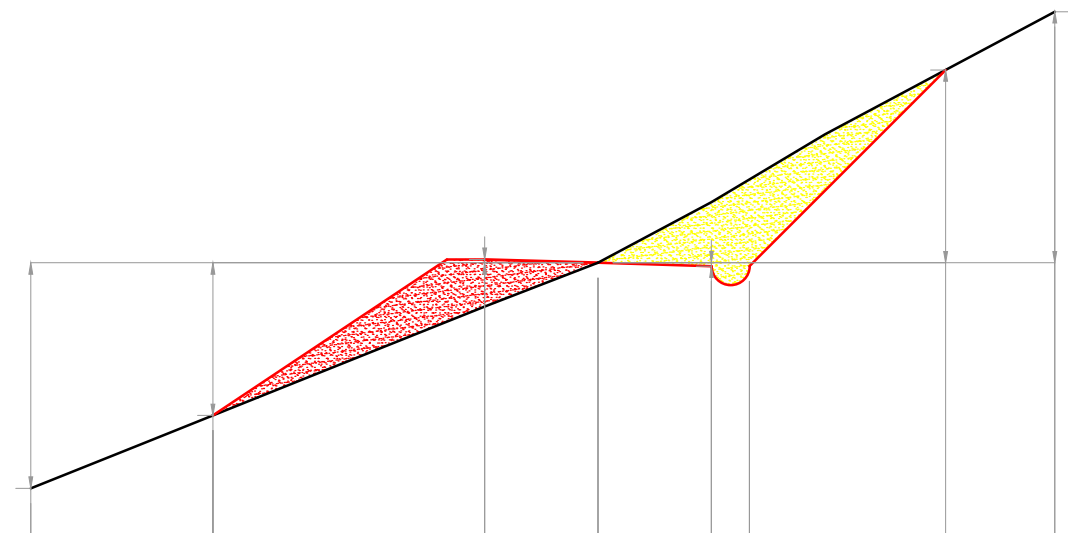


Elementi sede stradale:



Opere accessorie:





DISTANZA PARZIALE	metri		2,41	3,09	0,50	1,50	1,50	0,50	2,60	1,44
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	5,09		1,50	0,00	1,50	2,00		6,04
QUOTA TERRENO	metri	2,88	2,02			0,00				3,32
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00	0,05		2,55	

Sezione 296

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,67
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	2,11

Distanza progressiva sezione	mt	2.658,39
Distanza da sezione precedente	mt	29,79
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.299,10

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,67
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,72
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,09

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

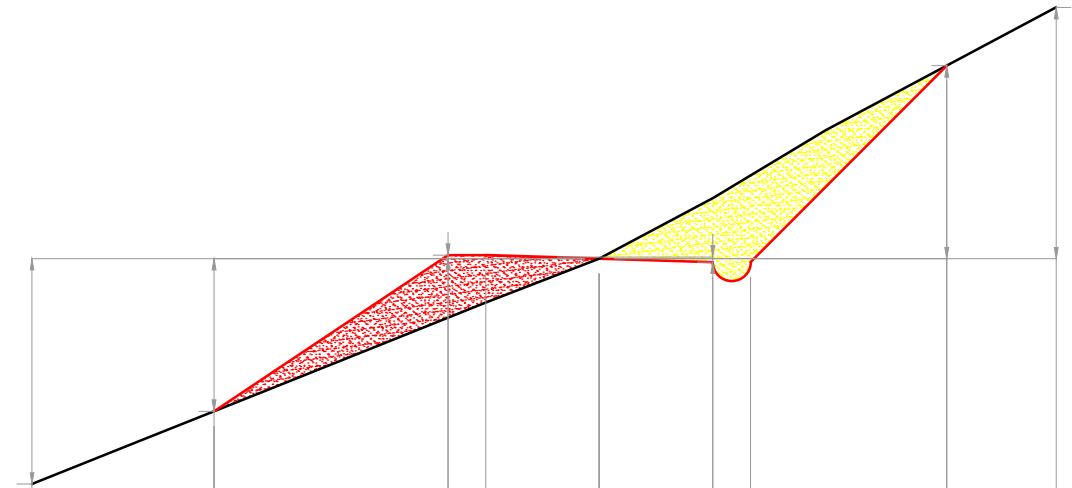
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,41	3,09	0,50	1,50	1,50	0,50	2,60	1,44
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	5,09		2,00	1,50	0,00	1,50	2,00	4,60
QUOTA TERRENO	metri	2,98	2,02				0,00			2,55
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05		0,00	0,07		

Sezione 297

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.658,39
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.299,10

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

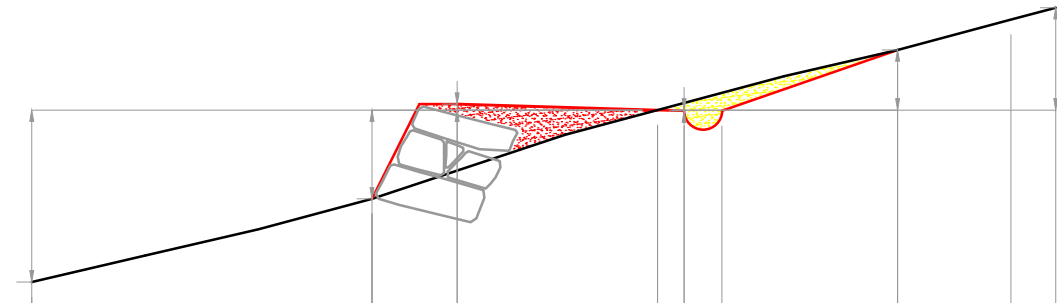
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		4,50	1,13	3,00	2,32	2,09		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,27	3,77	2,65	0,00	0,35	0,85	3,17	4,67
QUOTA TERRENO	metri	2,27			0,00			0,80	1,35
QUOTA DI PROGETTO	metri		1,17	0,08	0,00	0,01			

Sezione 298

Scala 1:100

Unità di misura metri

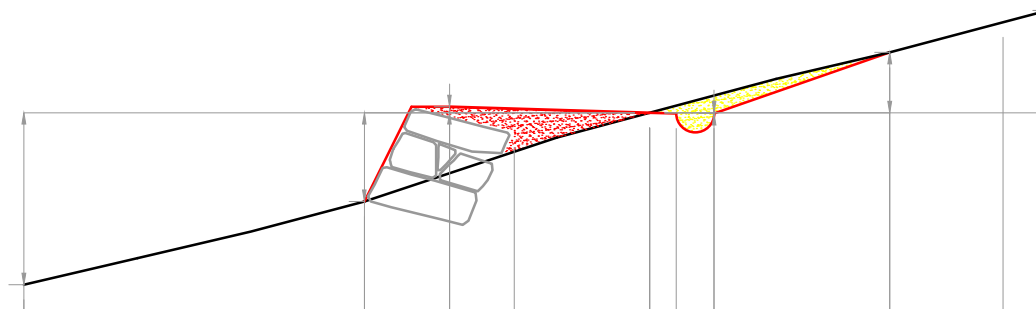
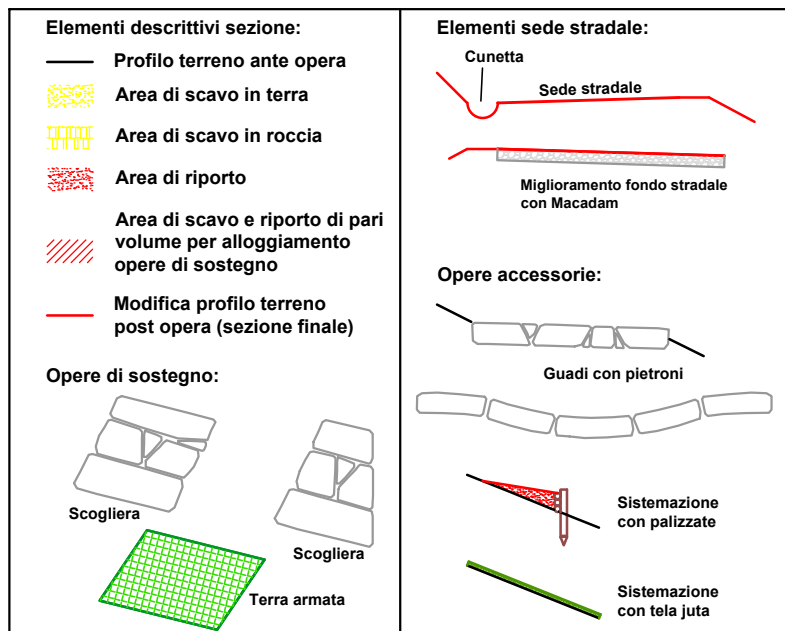
Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.659,89
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.299,16

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40



DISTANZA PARZIALE	metri		4,50	1,13	3,00	0,50	2,32	2,09		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,27	3,77	2,65	1,79	0,00	0,35	0,85	3,17	4,67
QUOTA TERRENO	metri	2,27				0,00			0,80	
QUOTA DI PROGETTO	metri		1,17	0,08		0,00	0,01			1,35

Sezione 299

Scala 1:100

Unità di misura metri

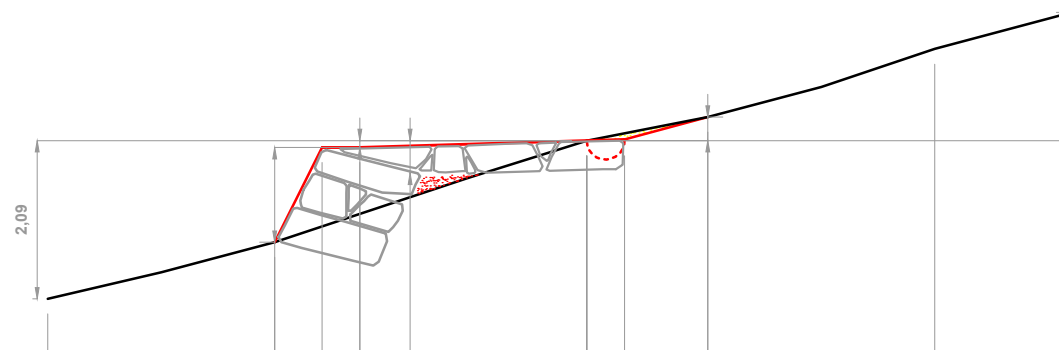
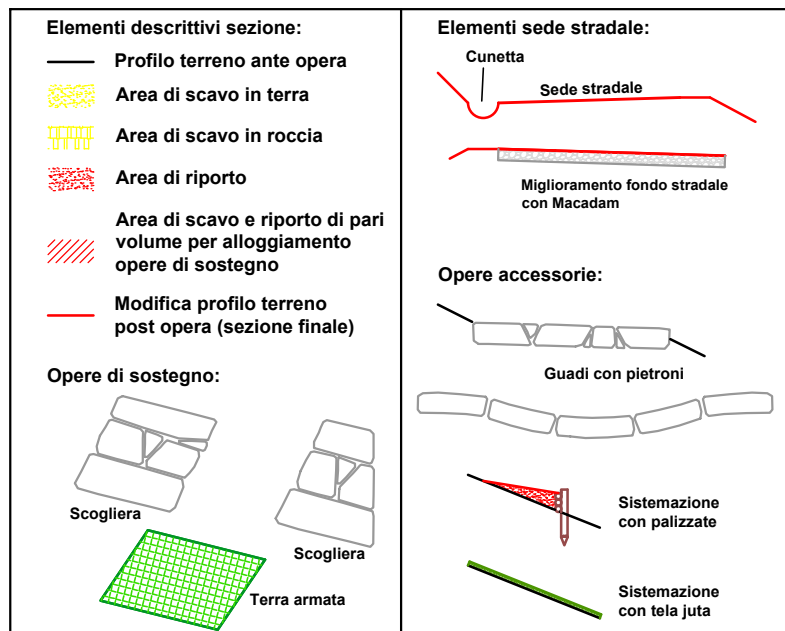
Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	2.659,89
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.299,16

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	0,63	0,50	0,67	2,33	0,50	1,10	3,00	1,81	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,13		4,13	3,50	3,00		0,00	0,50	1,60	4,60	6,41
QUOTA TERRENO	metri							0,00		0,31		1,69
QUOTA DI PROGETTO	metri			1,25		0,09	0,43		0,00			

Sezione 300

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	2.663,89
Distanza da sezione precedente	mt	4,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.299,32

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

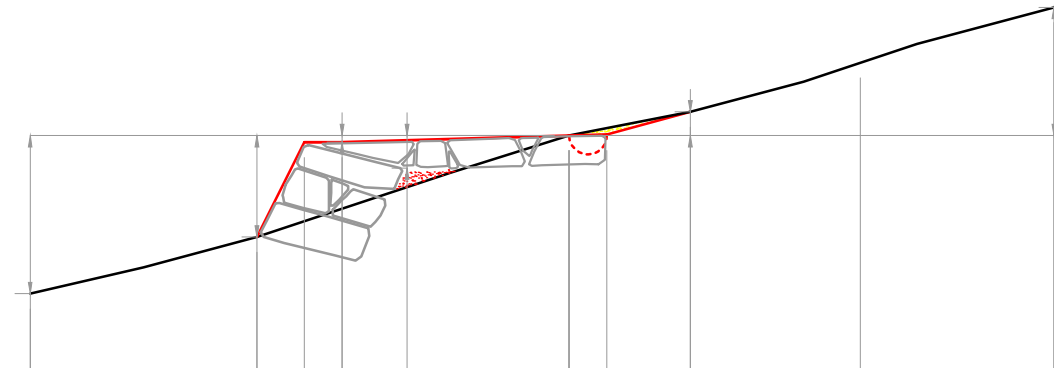
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri													
			3,00	0,63	0,50	0,86	2,14	0,50	1,10	2,25		2,56		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,13	4,13	3,50	3,00			0,00	0,50	1,60	3,85		6,41	
QUOTA TERRENO	metri	2,09						0,00		0,31				1,69
QUOTA DI PROGETTO	metri		1,34	0,09	0,43		0,00							

Sezione 301

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.663,89
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.299,32

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

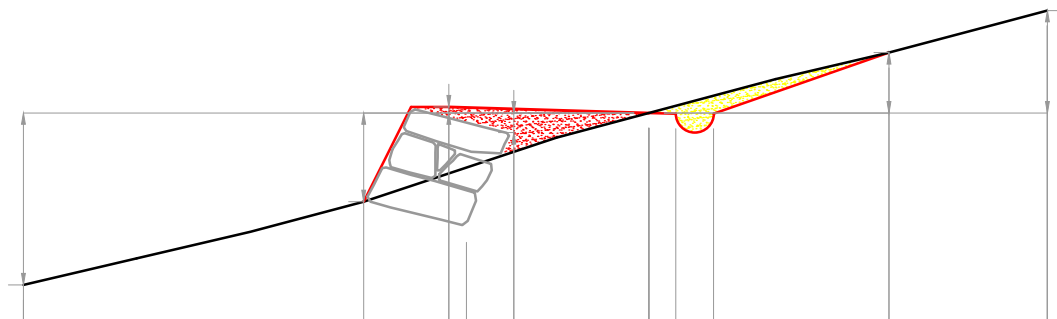
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		4,50	1,13	0,23	0,63	1,79	0,50	2,32	2,09		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,27		2,65	2,41	1,79		0,00	0,35	0,85	3,17	5,27
QUOTA TERRENO	metri	2,27						0,00			0,80	1,35
QUOTA DI PROGETTO	metri			1,17	0,08	0,26		0,00				

Sezione 302

Scala 1:100

Unità di misura metri

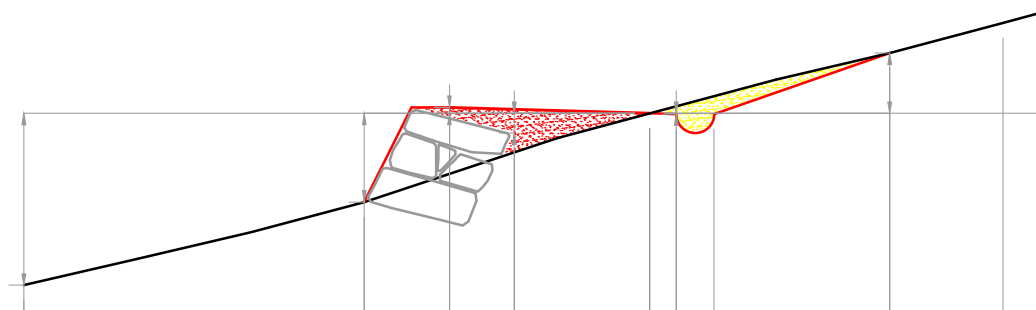
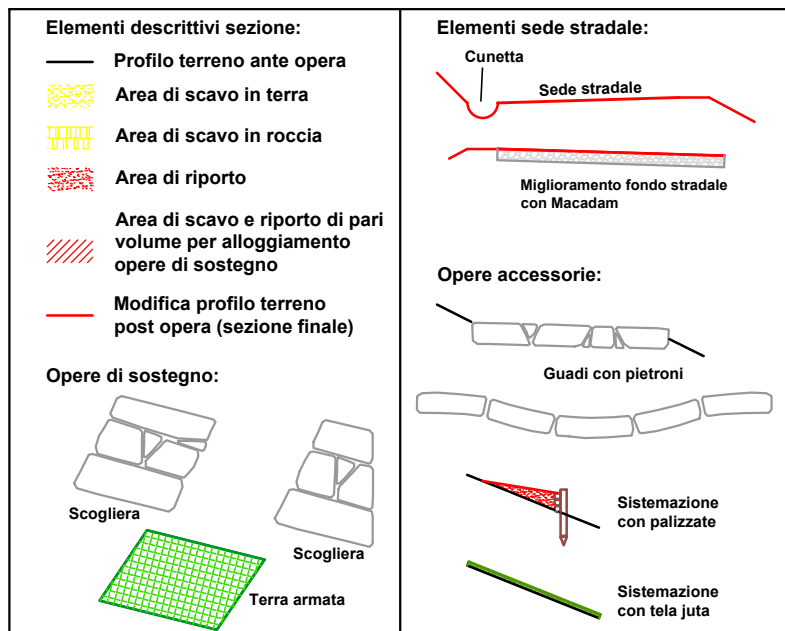
Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.665,39
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.299,38

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdiati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40



DISTANZA PARZIALE	metri		4,50	1,13	2,65	0,35	0,50	2,32	2,09	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,27	3,77	2,65	1,79	0,00	0,35	0,85	3,17	4,67
QUOTA TERRENO	metri					0,00			0,80	1,35
QUOTA DI PROGETTO	metri	2,27	1,17	0,08	0,26	0,00	0,01			

Sezione 303

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,67
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	2,11

Distanza progressiva sezione	mt	2.665,39
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.299,38

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,67
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,72
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,09

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

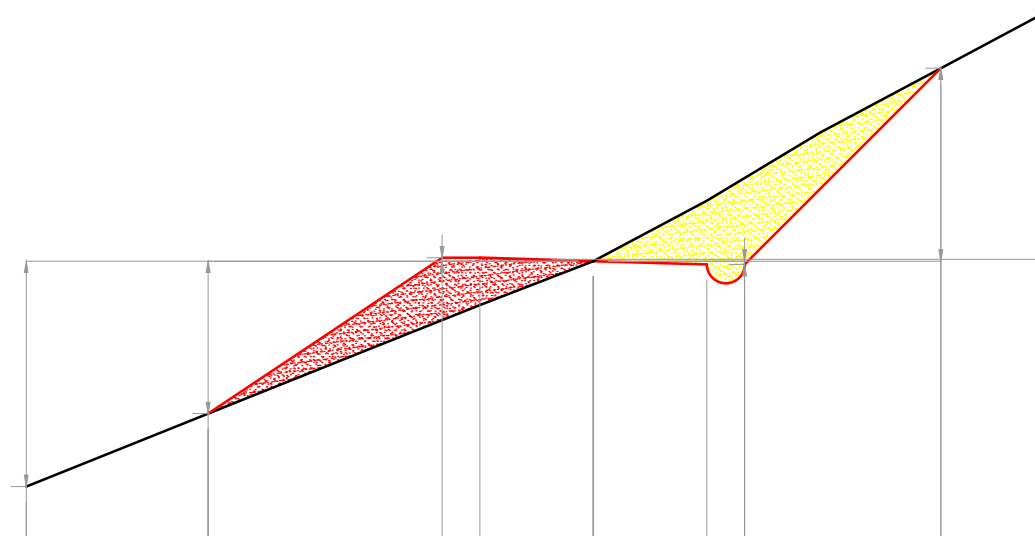
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,41	3,09	0,50	1,50	1,50	0,50	2,60	1,44	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	5,09		1,50	0,00	1,50	2,00		4,60	
QUOTA TERRENO	metri	2,98	2,02			0,00				2,55	3,30
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00		0,05			

Sezione 304

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,67
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	2,11

Distanza progressiva sezione	mt	2.693,26
Distanza da sezione precedente	mt	27,87
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.303,53

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,67
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,72
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,09

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

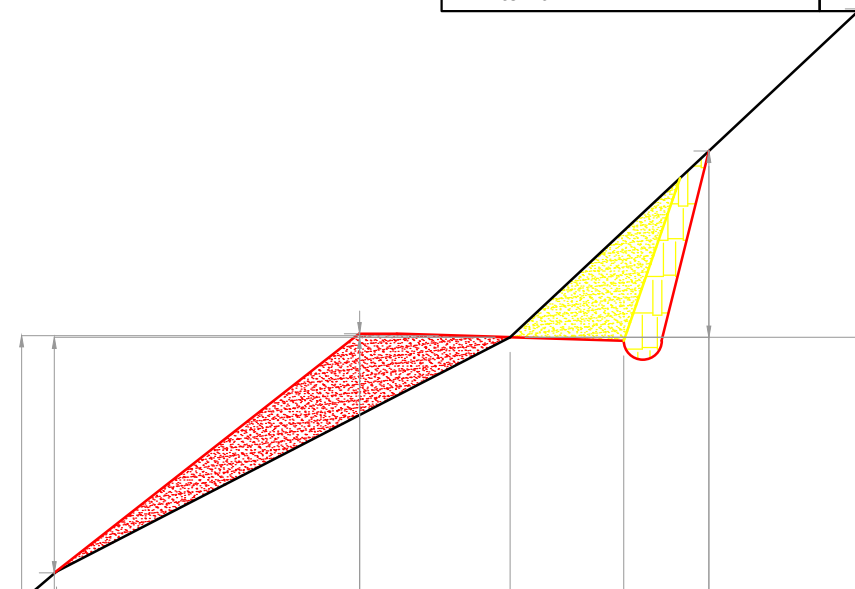
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		0,46	4,01	1,99	1,50	1,13	1,97	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,46	6,00	1,99	0,00	1,50	2,63	4,60	
QUOTA TERRENO	metri	3,51		0,05				4,34	
QUOTA DI PROGETTO	metri	3,11				2,46			

Sezione 305

Scala 1:100

Unità di misura metri

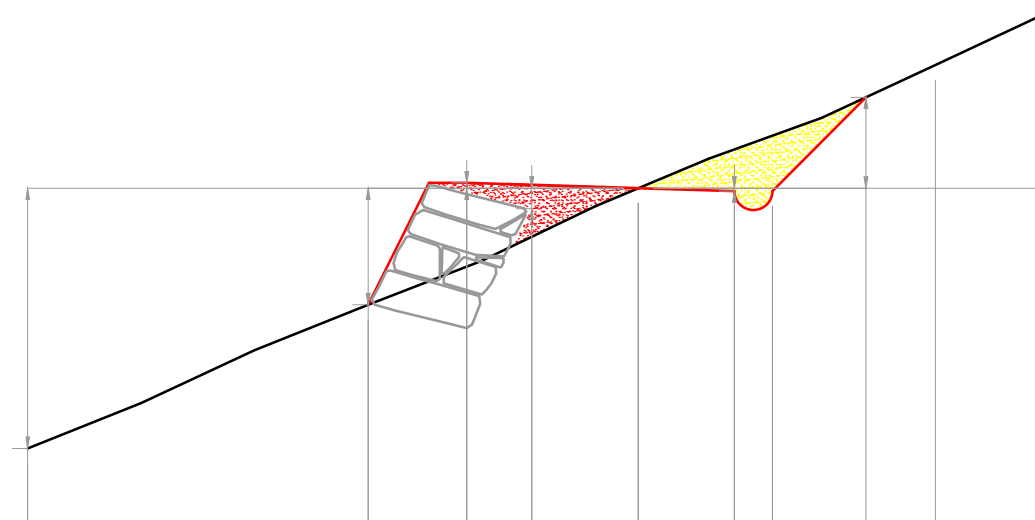
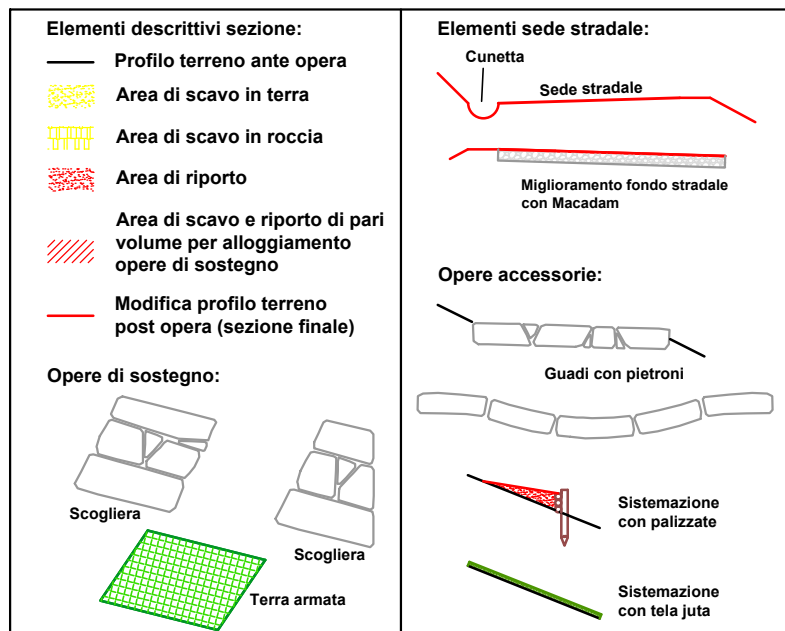
Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,11
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,74

Distanza progressiva sezione	mt	2.693,26
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.335,53

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,75
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,24

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80



DISTANZA PARZIALE	metri		4,50	1,30	2,27	1,27	0,50	1,24	2,45	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,08	3,58	2,27	1,41	0,00	1,27	1,77	3,92	
QUOTA TERRENO	metri	3,44				0,00				2,35
QUOTA DI PROGETTO	metri		1,54	0,07	0,27	0,00	0,04		1,20	

Sezione 306

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,60
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,45

Distanza progressiva sezione	mt	2.705,26
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.304,01

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,04

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdiati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

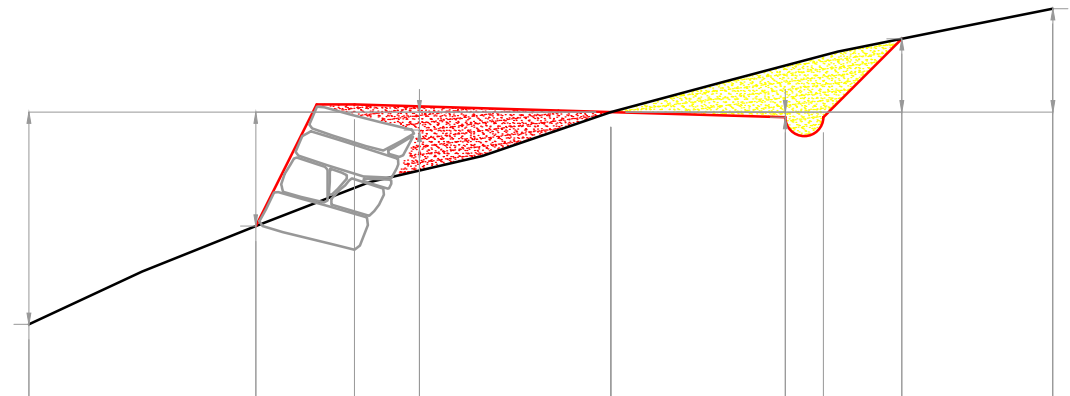
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	1,30	3,39	2,31	0,50	1,04	2,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,70	4,70	3,39	2,53	0,00	2,31	2,81	3,85	5,84
QUOTA TERRENO	metri	2,81				0,00				1,37
QUOTA DI PROGETTO	metri		1,51		0,24	0,00	0,07		0,97	

Sezione 307

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,48
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,53

Distanza progressiva sezione	mt	2.712,36
Distanza da sezione precedente	mt	7,10
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.304,29

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,55
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,39

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

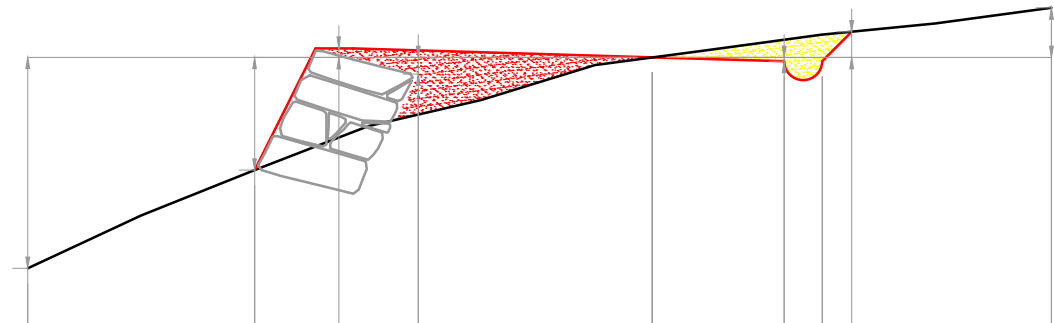
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	1,11	4,15	1,74	0,50	0,39	2,64
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,26	5,26	3,10	0,00	1,74	2,24		5,28
QUOTA TERRENO	metri	2,79			0,00			0,34	0,66
QUOTA DI PROGETTO	metri		1,49	0,12	0,22	0,00	0,05		

Sezione 308

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,45

Distanza progressiva sezione	mt	2.712,36
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.304,29

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,85
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,33

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

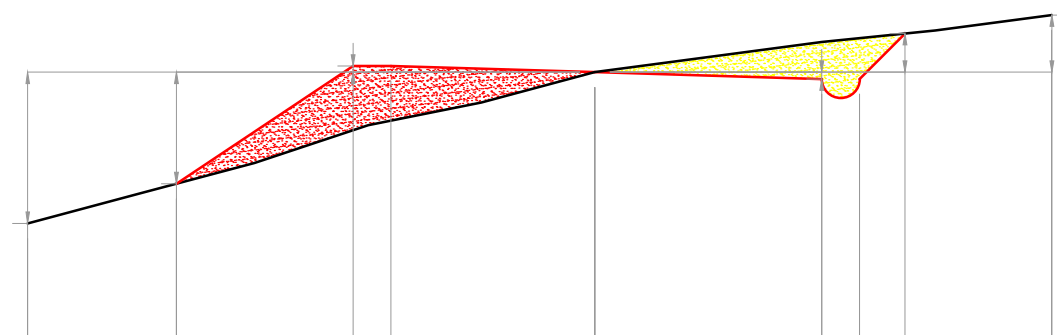
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri									
		1,97	2,33	0,50	2,70	3,00	0,50	0,60	1,94	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	5,53	2,70	0,00		3,00	3,50		6,04
QUOTA TERRENO	metri	2,00	1,48		0,00					0,76
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,08	0,00		0,09	0,51		

Sezione 309

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,67

Distanza progressiva sezione	mt	2.719,46
Distanza da sezione precedente	mt	7,10
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.304,57

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,02
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,01

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

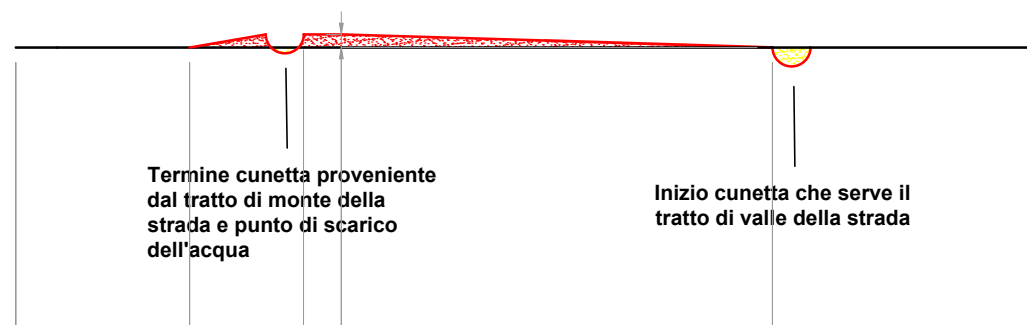
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,30	1,51	0,50	5,70	3,53
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	10,00	7,71	6,20	5,70	0,00	3,53
QUOTA TERRENO	metri	0,00	0,00			0,00	0,00
QUOTA DI PROGETTO	metri	0,00	0,00	0,17		0,00	0,00

Sezione 310

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,14

Distanza progressiva sezione	mt	2.726,56
Distanza da sezione precedente	mt	7,10
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.304,85

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,75

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,45
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

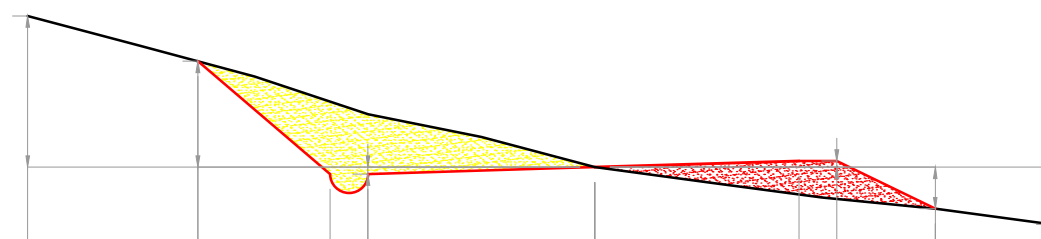
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,25	1,75	0,50	3,00	2,70	0,50	1,30	1,54
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	5,25	3,50	3,00	0,00	2,70	4,50	6,04	
QUOTA TERRENO	metri	2,00	1,40			0,00		0,55		0,76
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,09	0,00		0,08		

Sezione 311

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,57
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,56

Distanza progressiva sezione	mt	2.726,56
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.304,85

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,75
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,58

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

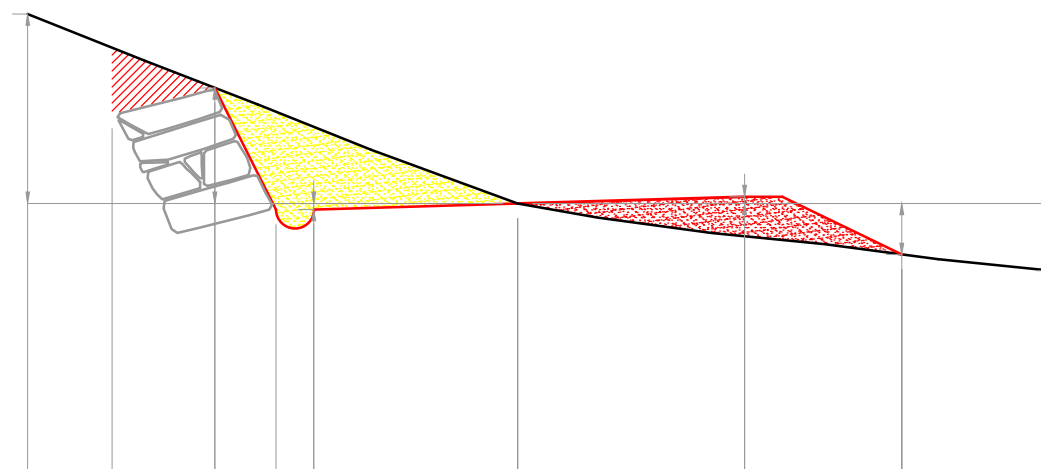
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri						5,70					
		1,12	1,36	0,80	0,50	2,70		3,00	0,50	1,58	1,98	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,48	5,36	4,00	3,20	2,70	0,00		3,00		5,08	7,06
QUOTA TERRENO	metri	2,51					0,00				0,67	0,89
QUOTA DI PROGETTO	metri			1,53	0,08		0,00		0,09			

Sezione 313

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,57
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,35

Distanza progressiva sezione	mt	2.745,67
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.305,61

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,60
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,16



Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

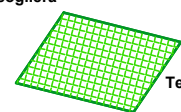
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:


- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:







Elementi sede stradale:




Sede stradale




Miglioramento fondo stradale con Macadam


Opere accessorie:



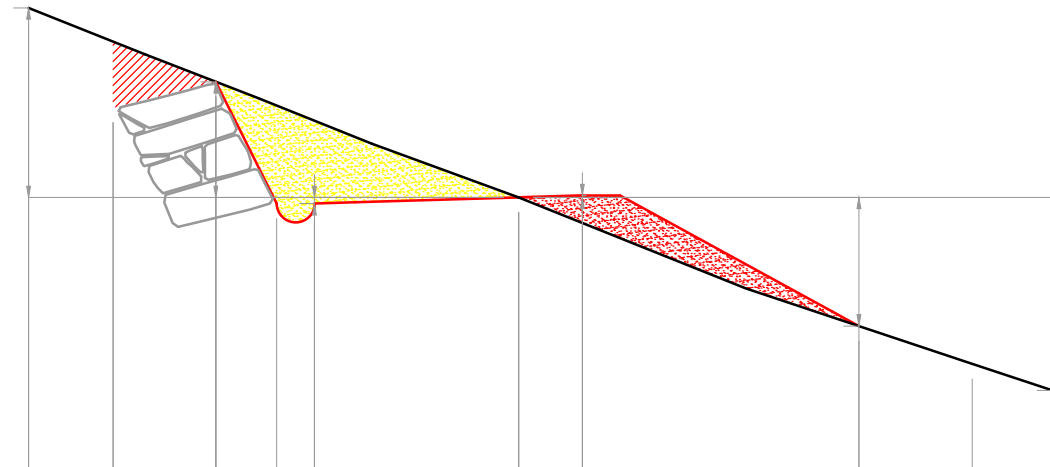
Guadi con pietroni



Sistemazione con palizzate



Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri						3,54							
		1,12	1,36	0,80	0,50	2,70	0,84	0,50	3,16			2,56		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,48	5,36	4,00	3,20	2,70	0,00	0,84			4,50	6,00	7,06	
QUOTA TERRENO	metri	2,51					0,00				1,70			2,55
QUOTA DI PROGETTO	metri			1,53	0,08		0,00	0,03						

Sezione 314

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	3,23
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,35

Distanza progressiva sezione	mt	2.745,67
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.305,61

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,13
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,60
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,21

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

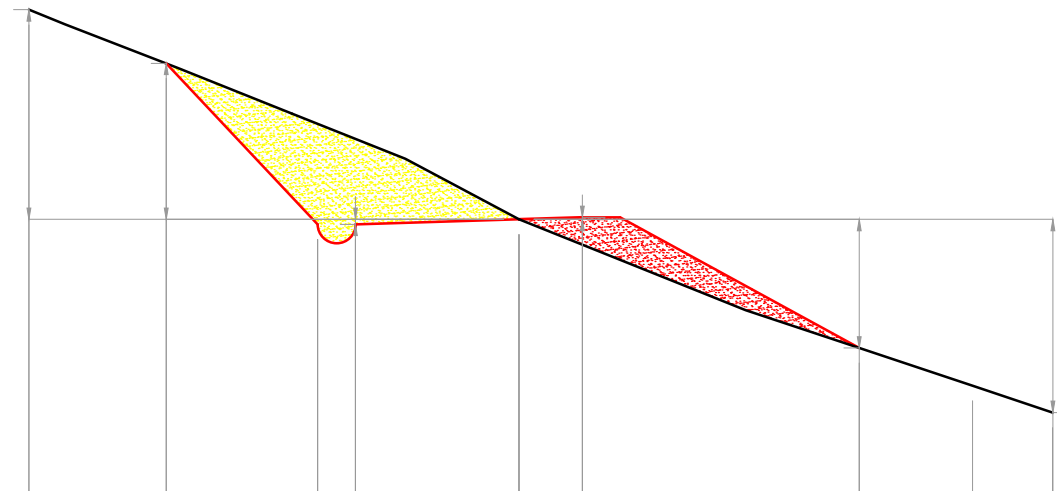
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,82	2,00	0,50	2,16	0,84	0,50	3,16	2,56	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,48	4,66	2,66	2,16	0,00	0,84		4,50	6,00	7,06
QUOTA TERRENO	metri	2,77	2,06			0,00			1,70		2,55
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06		0,00	0,03				

Sezione 315

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,67
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,11

Distanza progressiva sezione	mt	2.758,65
Distanza da sezione precedente	mt	12,98
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.307,67

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,67
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,72
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,09

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		0,52	3,45	0,50	1,87	5,02	1,38	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,35	5,83		2,37	1,87	0,00	5,02	6,40
QUOTA TERRENO	metri								3,41
QUOTA DI PROGETTO	metri	3,71	3,40					2,51	

Sezione 316

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	2.782,14
Distanza da sezione precedente	mt	23,49
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.311,46

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

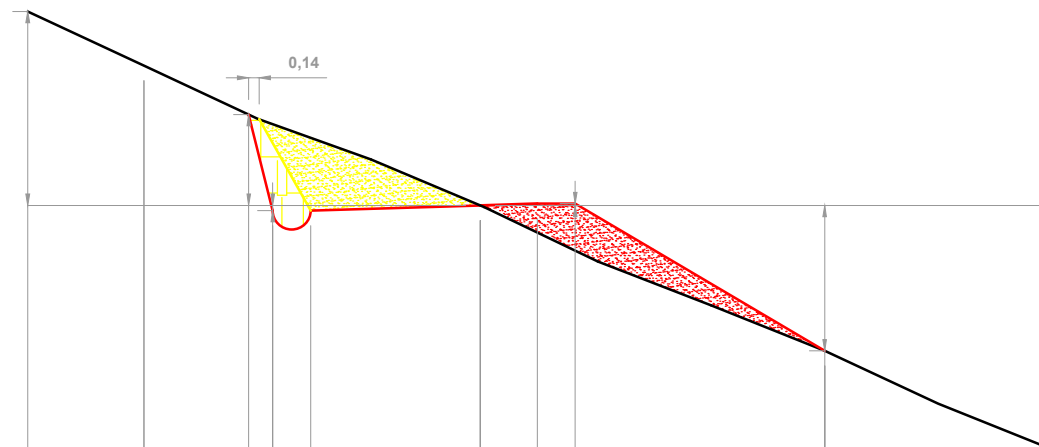
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,54	1,70	0,50	2,24	0,76	0,50	3,30	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,45	2,74	2,24	0,00	0,76		4,55	7,55
QUOTA TERRENO	metri	2,57		1,20		0,00			1,92	3,22
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07		0,00	0,02			

Sezione 317

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.782,14
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.311,46

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

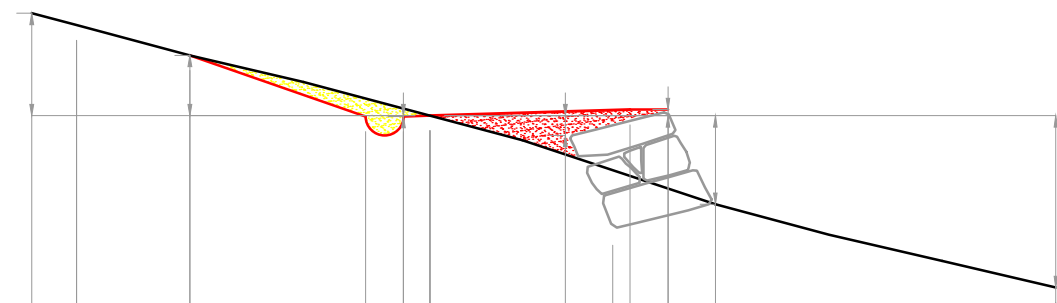
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,09	2,32	0,50	2,14	0,63	0,50	0,63	4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	4,67	3,17	0,85	0,35	0,00	2,41	2,65	3,15		8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80			0,00					2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,01	0,00	0,26	0,08	1,17		

Sezione 318

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.784,14
Distanza da sezione precedente	mt	2,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.311,54

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32


Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00


Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

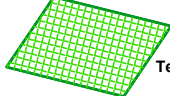
Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:


Scogliera


Scogliera

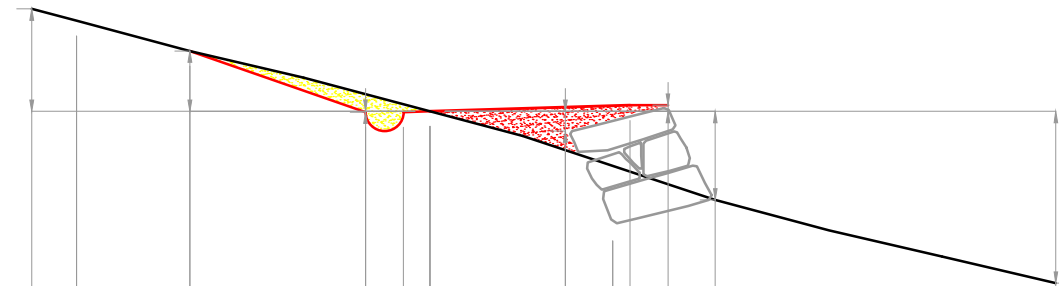

Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,09	2,32	0,50	2,14	0,63	0,50	0,63	0,23	4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,67	3,17	0,85	0,35	0,00	1,79	2,41	2,65		8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35		0,80		0,01		0,00				2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,00		0,26		0,08	1,17	

Sezione 321

Scala 1:100

Unità di misura metri

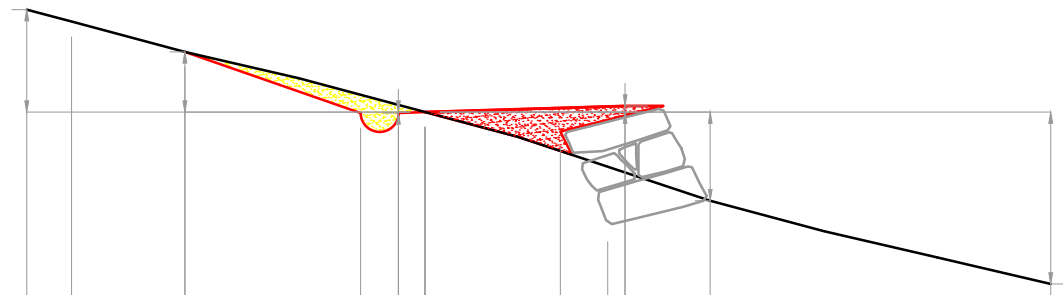
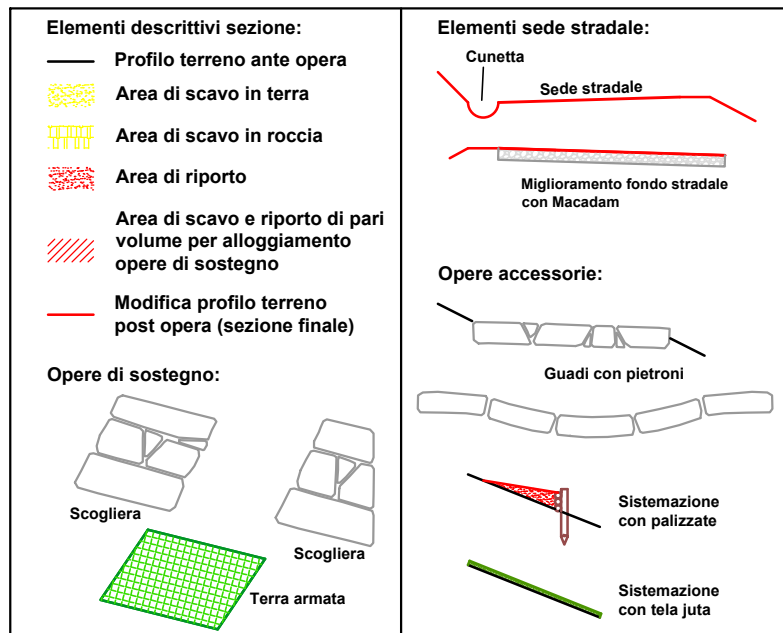
Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.788,14
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.311,71

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40



DISTANZA PARZIALE	metri		2,09	2,32	0,50	3,00	1,13	4,50		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	4,67	3,17	0,85	0,35	0,00	1,79	2,41	2,65	8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35				0,00				2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri		0,80		0,01	0,00		0,08	1,17	

Sezione 322

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	2.790,14
Distanza da sezione precedente	mt	2,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.311,79

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

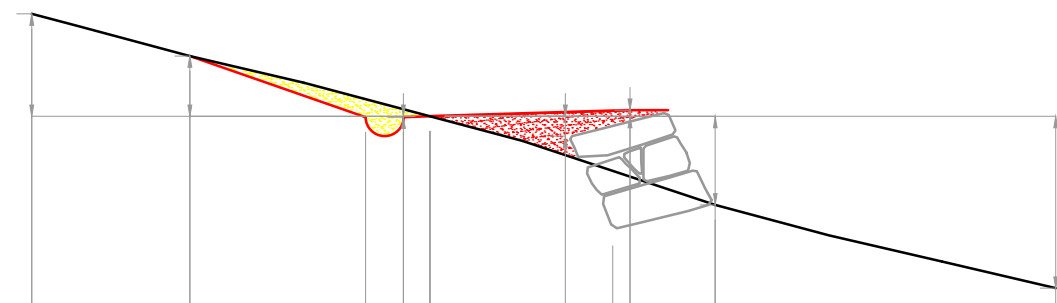
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,09	2,32	0,50	3,00	1,13	4,50		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	3,17	0,85	0,35	0,00	2,41	2,55	3,77	8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80			0,00				2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,01	0,00		0,26	0,08	1,17	

Sezione 323

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,97
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,85
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,96

Distanza progressiva sezione	mt	2.790,14
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.311,79

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,07
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,79

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

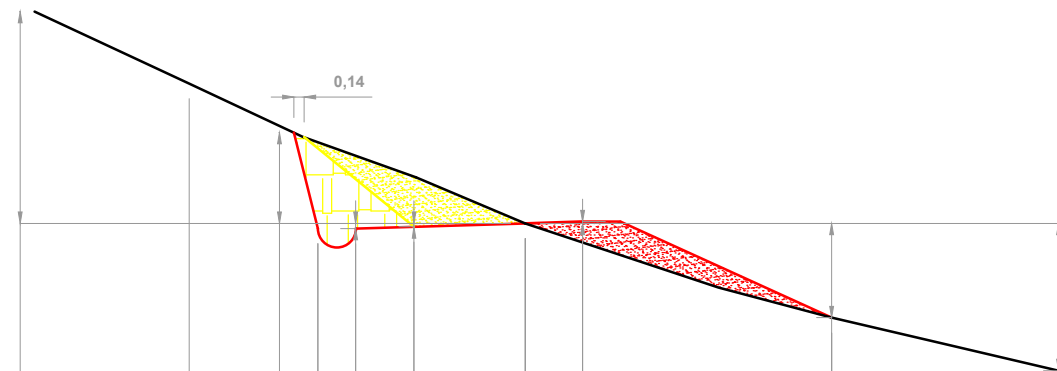
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,43	0,51	0,50	0,77	1,47	0,76	3,29	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,45	2,74	2,24	1,47	0,00	0,76	4,05	7,05	
QUOTA TERRENO	metri	2,80		1,20			0,00			1,95	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,07	0,04	0,00	0,02	1,25		

Sezione 324

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,85
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,32

Distanza progressiva sezione	mt	2.808,61
Distanza da sezione precedente	mt	18,47
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.314,41

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,51
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,48

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,90
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,24

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

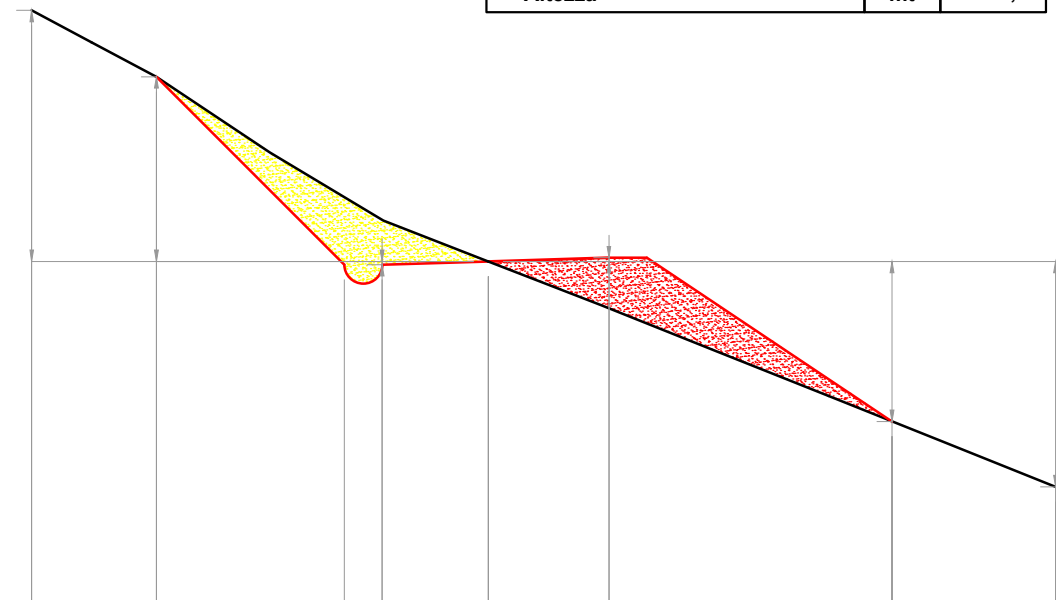
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri										
			1,65	2,48	0,50	1,41	1,59	0,50	3,24	2,16	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	4,39		1,91	1,41	0,00	1,59		5,34	7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,32	2,44				0,00			2,12	2,98
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,04	0,00		0,05			

Sezione 325

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,85
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,32

Distanza progressiva sezione	mt	2.839,65
Distanza da sezione precedente	mt	31,04
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.317,97

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,51
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,48

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,90
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,24

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- /// Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

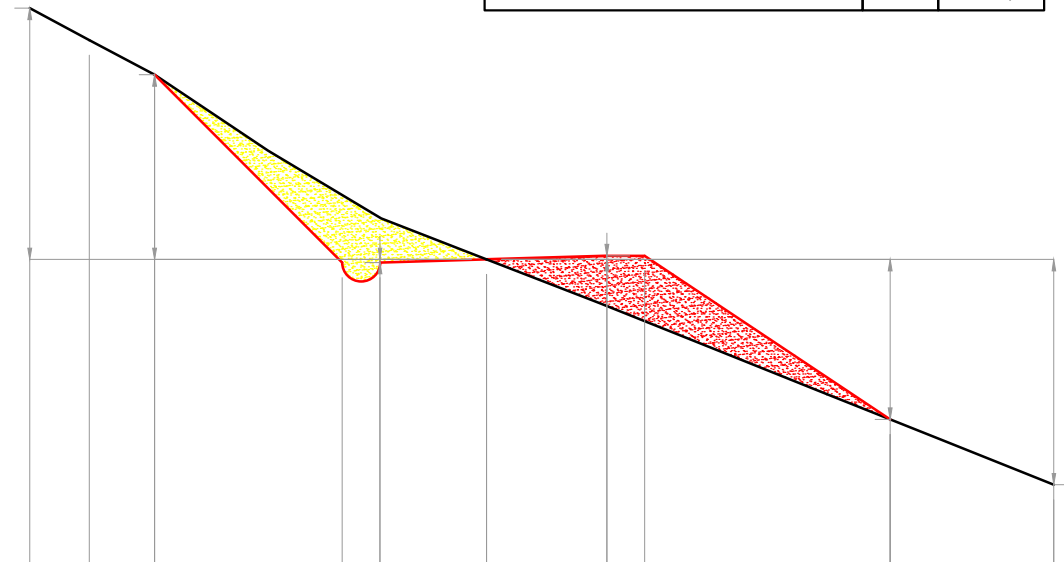
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri														
			1,65		2,48		0,50	1,41		1,59		0,50	3,24		2,16
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	5,25	4,39		1,91	1,41	0,00		1,59	2,09			5,34	7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,32		2,44				0,00						2,12	2,98
QUOTA DI PROGETTO	metri						0,04	0,00		0,05					

Sezione 326

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,85
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,32

Distanza progressiva sezione	mt	2.858,61
Distanza da sezione precedente	mt	18,96
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.320,98

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,51
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,48

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,90
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,24

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

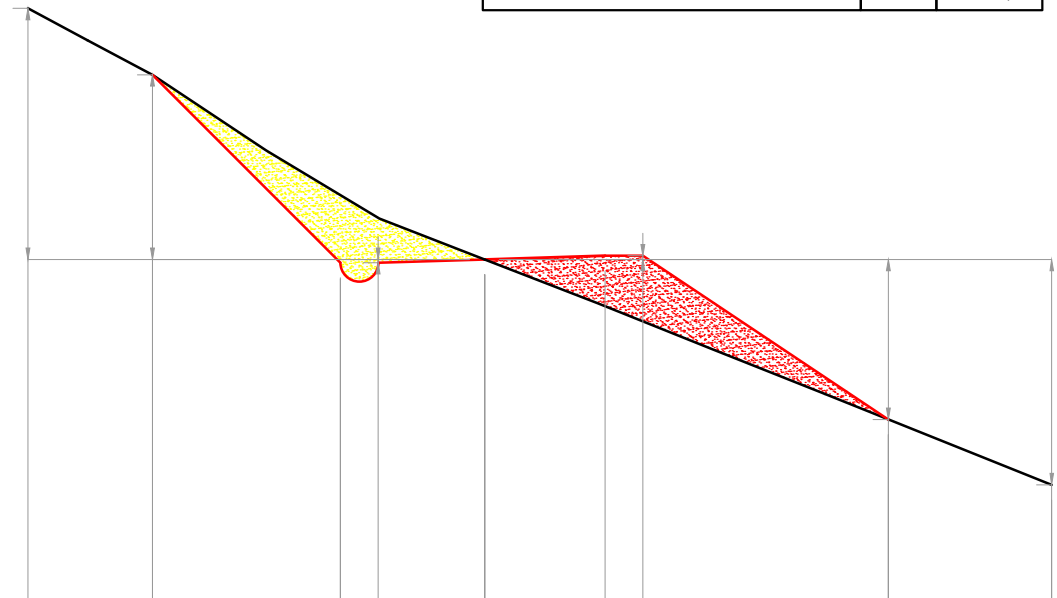
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,65	2,48	0,50	1,41	1,59	0,50	3,24	2,16
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	4,39	1,91	0,00	1,59	5,34	7,50		
QUOTA TERRENO	metri	3,32	2,44		0,00		2,12	2,98		
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,04	0,00	0,05				

Sezione 327

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,85
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,32

Distanza progressiva sezione	mt	2.876,21
Distanza da sezione precedente	mt	17,60
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.323,81

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,51
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,48

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,90
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,24

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

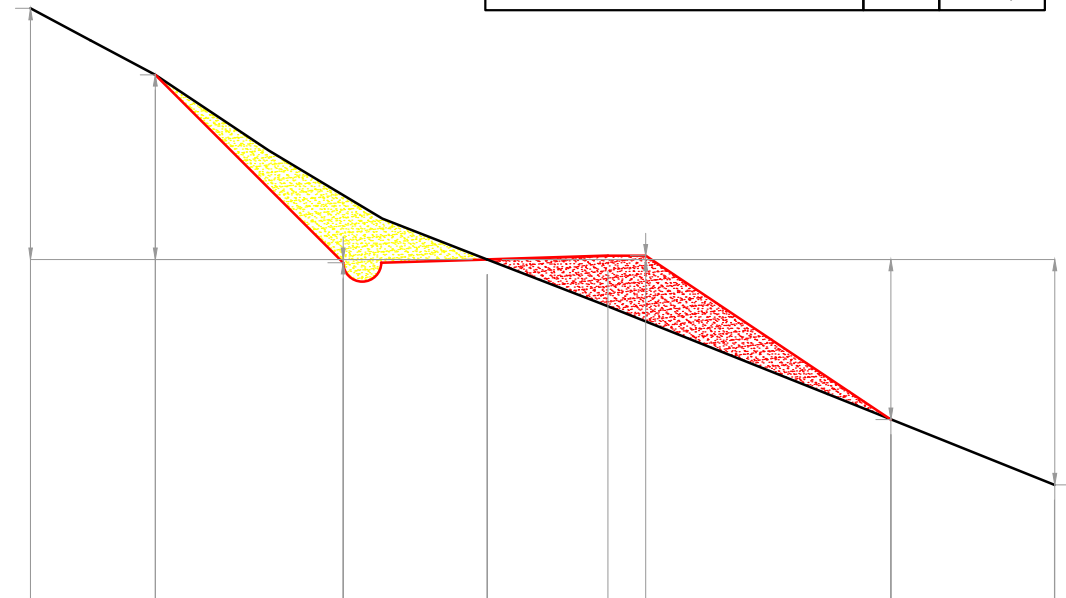
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,65	2,48	1,91	1,59	0,50	3,24	2,16
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	4,39	1,91	0,00	1,59		5,34	7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,32	2,44		0,00			2,12	2,98
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,04	0,00		0,05		

Sezione 328

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,85
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,32

Distanza progressiva sezione	mt	2.903,96
Distanza da sezione precedente	mt	27,75
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.327,55

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,51
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,48

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,90
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,24

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

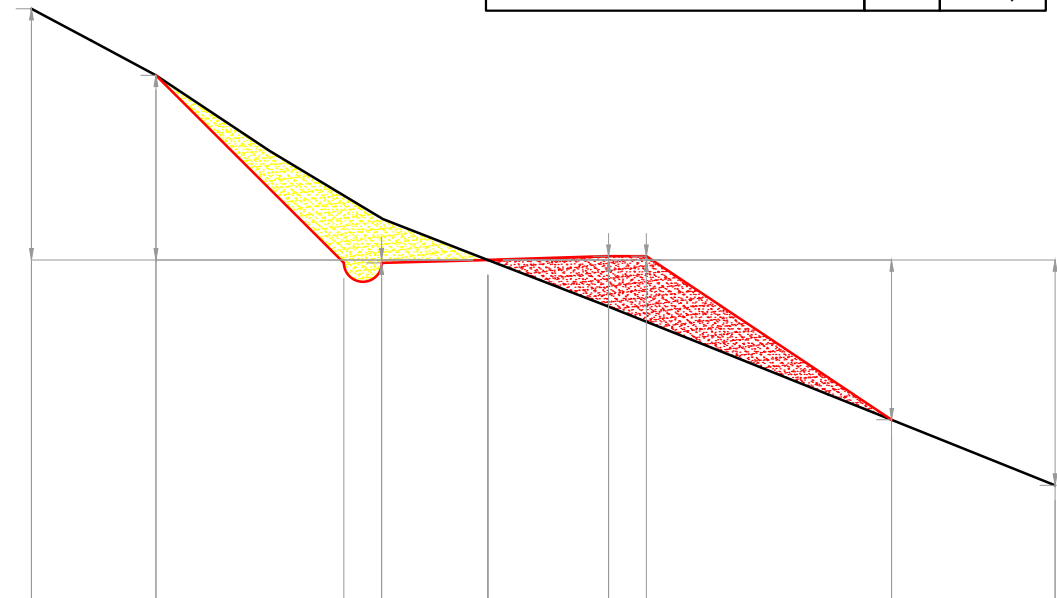
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,65	2,48	0,50	1,41	1,59	0,50	3,24	2,16	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	4,39		1,91	1,41	0,00	1,59		5,34	7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,32	2,44			0,00				2,12	2,98
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,04	0,00		0,05	0,05		

Sezione 329

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,85
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,32

Distanza progressiva sezione	mt	2.933,61
Distanza da sezione precedente	mt	29,65
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.331,48

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,51
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,48

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,90
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,24

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

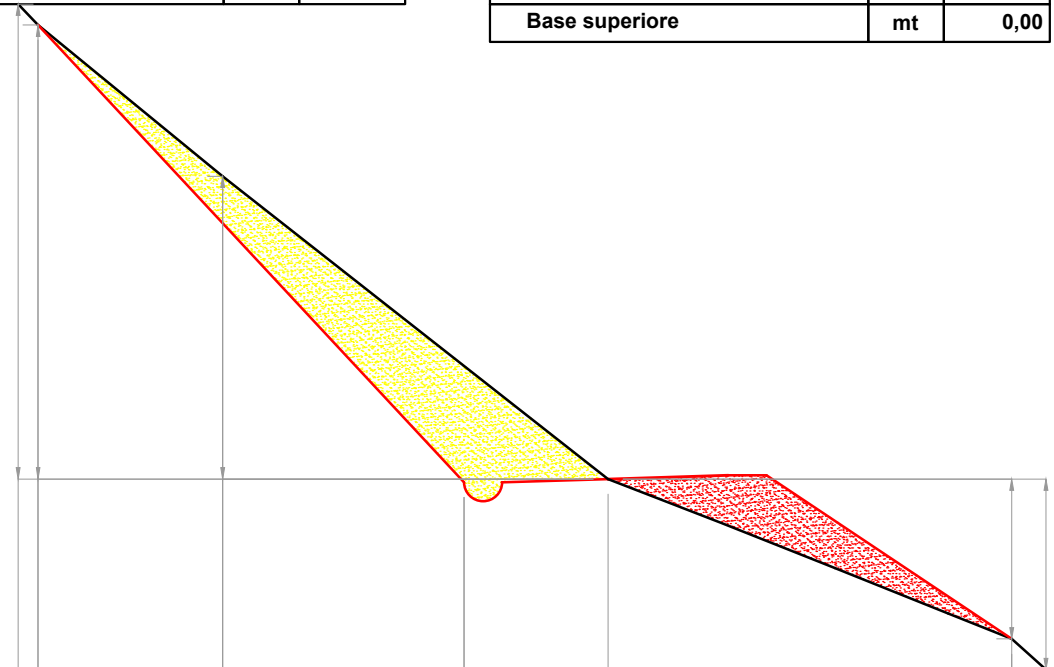
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri	0,26	5,63	1,91	2,09	3,24	0,45
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,54	5,10	1,91	0,00	5,34	5,79
QUOTA TERRENO	metri	6,28	4,00				2,62
QUOTA DI PROGETTO	metri	6,00					2,12

Sezione 330

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,85
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,32

Distanza progressiva sezione	mt	2.958,61
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.335,53

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,51
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,48

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,90
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,24

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

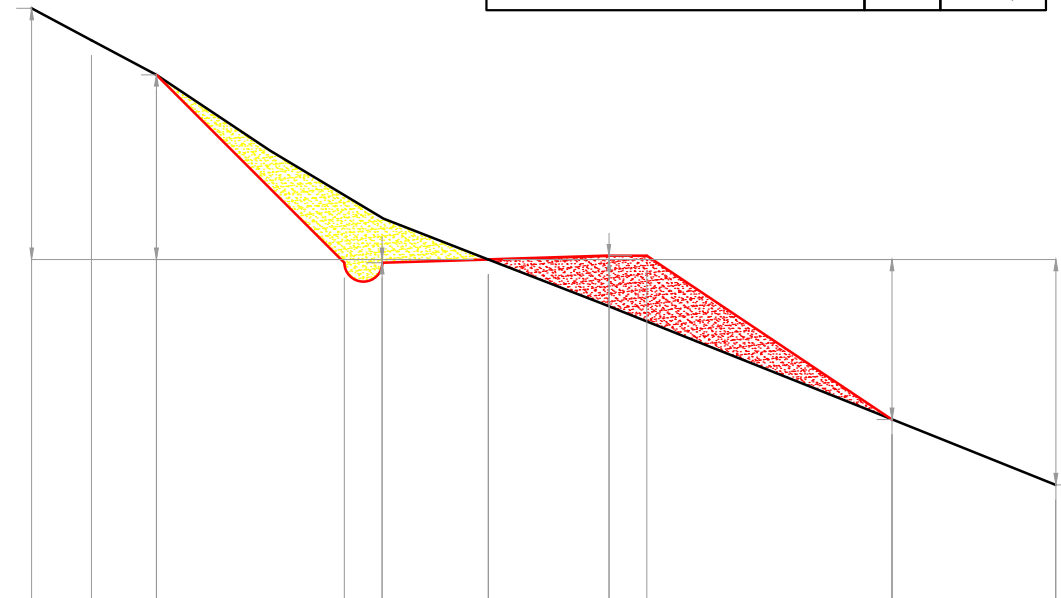
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri											
			1,65	2,48	0,50	1,41	1,59	0,50	3,24	2,16		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04	5,25	4,39		1,91	1,41	0,00	1,59	2,09		
				2,44				0,00				
QUOTA TERRENO	metri	3,32						0,00				
											2,12	2,98
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,04	0,00	0,05				

Sezione 331

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,38
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	2.973,84
Distanza da sezione precedente	mt	15,23
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.337,88

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,92	0,32	0,50	2,24	0,76	0,50	3,30	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,99	4,45	2,74	2,24	0,00	0,76		4,55	7,55
QUOTA TERRENO	metri	2,57		1,20		0,00				3,20
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,00	0,02		1,92	

Sezione 332

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,11
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	0,74

Distanza progressiva sezione	mt	2.973,84
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.337,88

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,75
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,24

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di ripporto
- Area di scavo e ripporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

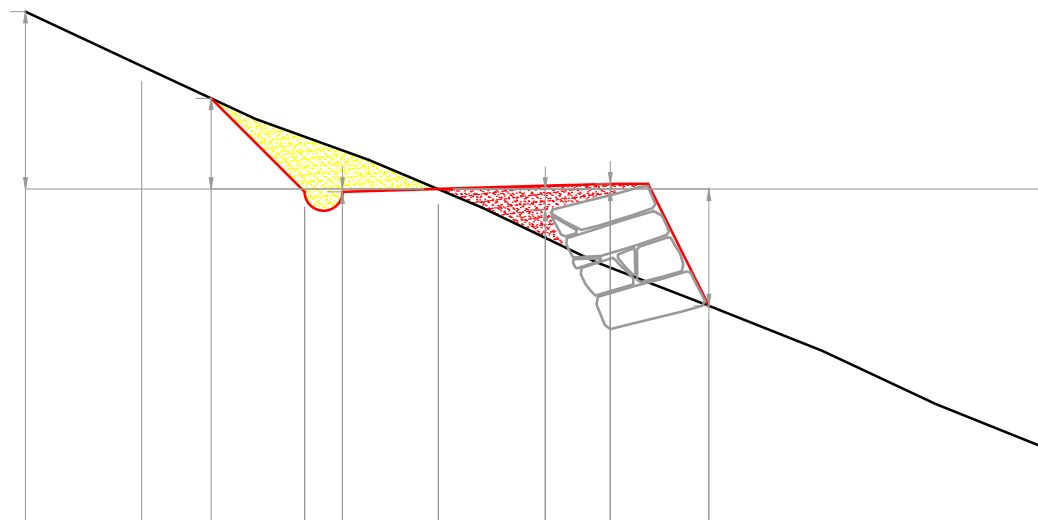
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,45	1,24	0,50	1,27	3,54	2,27	0,50	0,80	4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,46	3,92	1,77	1,27	0,00	1,41	2,27	3,58			8,08
QUOTA TERRENO	metri	2,35				0,00	0,27					3,44
QUOTA DI PROGETTO	metri		1,20	0,04		0,00		0,07	1,54			

Sezione 333

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,60
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,45

Distanza progressiva sezione	mt	2.985,84
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.338,36

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,04

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

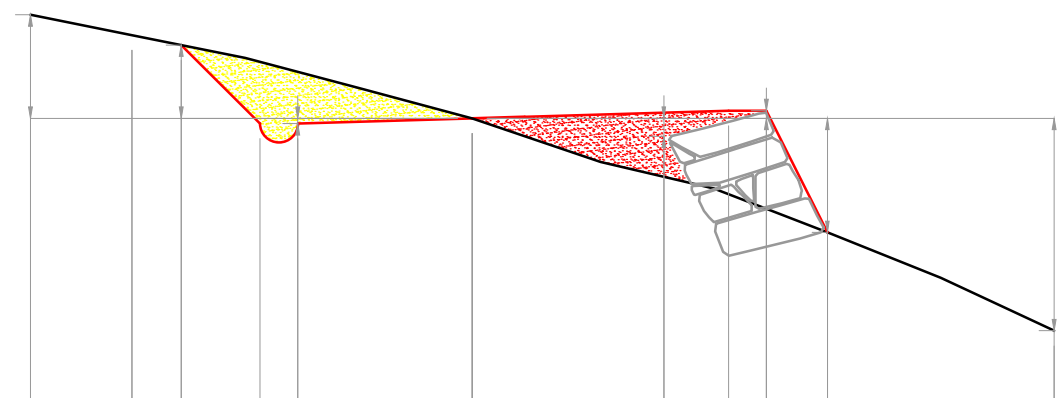
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,00	1,04	0,50	2,31		3,39	0,50	0,80	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,50	3,85	2,81	2,31	0,00	2,53	3,39	3,89	4,70	7,70
QUOTA TERRENO	metri	1,37		0,97			0,00		0,24			2,81
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,07		0,00			0,10	1,51	

Sezione 334

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,48
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,53

Distanza progressiva sezione	mt	2.994,17
Distanza da sezione precedente	mt	8,33
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.338,69

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,55
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,39

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

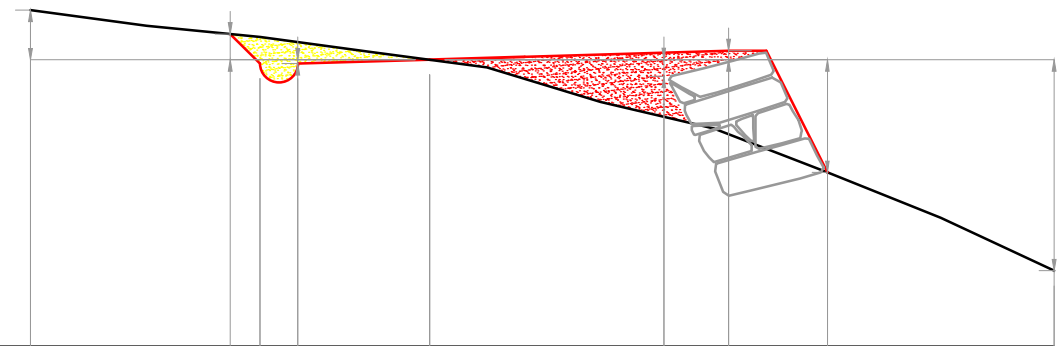
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri																			
				2,64		0,39	0,50		1,74		5,70									
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,28				2,24	1,74		0,00		3,10	3,95	0,50	0,80		3,00				8,26
QUOTA TERRENO	metri	0,66		0,34				0,00												2,79
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,05		0,00			0,22	0,12		1,49						

Sezione 335

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,45

Distanza progressiva sezione	mt	2.994,17
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.338,69

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,85
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,33

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

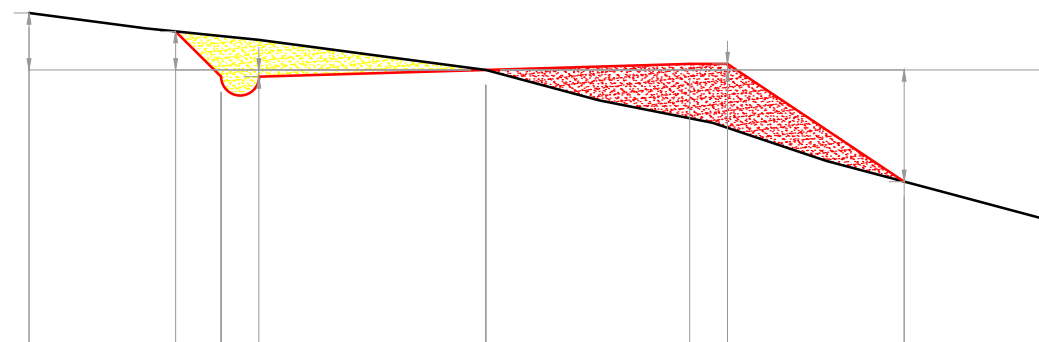
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,94	0,60	0,50	3,00	2,70	0,50	2,33	1,97	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04		3,50		0,00		2,70	3,20	5,53	7,50
QUOTA TERRENO	metri	0,76				0,00					2,00
QUOTA DI PROGETTO	metri		0,51	0,09		0,00		0,08		1,48	

Sezione 336

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,67

Distanza progressiva sezione	mt	2.999,98
Distanza da sezione precedente	mt	5,81
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.338,92

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,02
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,01

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

Cunetta

Sede stradale

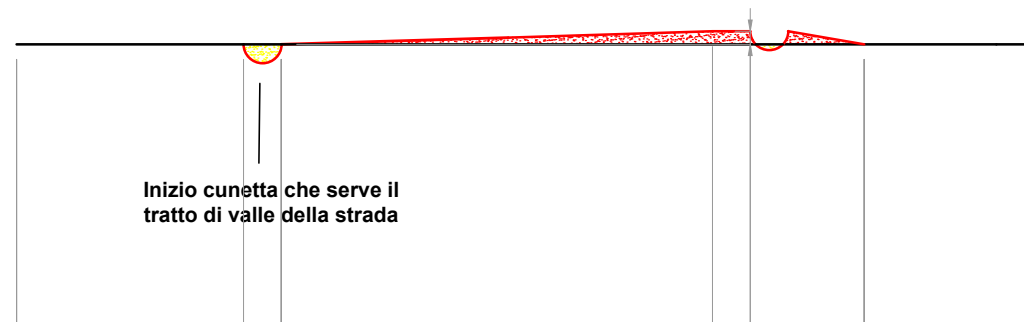
Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

Guadi con pietroni

Sistemazione con palizzate

Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri									
			3,00	0,50	5,70	0,50	0,50	1,01	2,33	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	3,50		0,50	0,00		5,70	6,20	7,71	10,04
QUOTA TERRENO	metri	0,00		0,00					0,00	0,00
QUOTA DI PROGETTO	metri	0,00		0,00			0,17		0,00	0,00

Sezione 337

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,78

Distanza progressiva sezione	mt	2.994,17
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.338,92

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

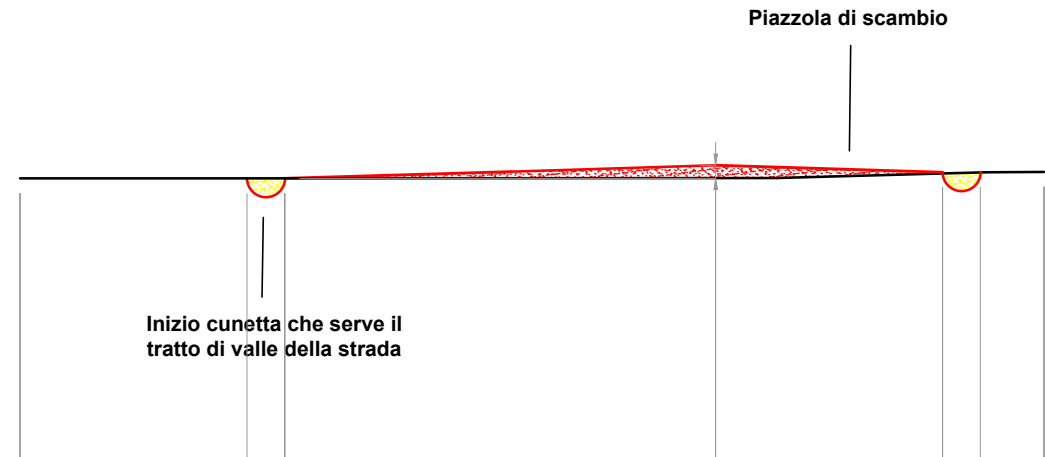
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	0,50	5,70	3,00	0,50	0,84
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	3,50	0,50	0,00	5,70	8,70	9,20	10,04
QUOTA TERRENO	metri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
QUOTA DI PROGETTO	metri	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00

Sezione 338

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	6,32
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,69

Distanza progressiva sezione	mt	3.008,32
Distanza da sezione precedente	mt	8,34
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.339,26

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,53
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,69

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,71
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,55

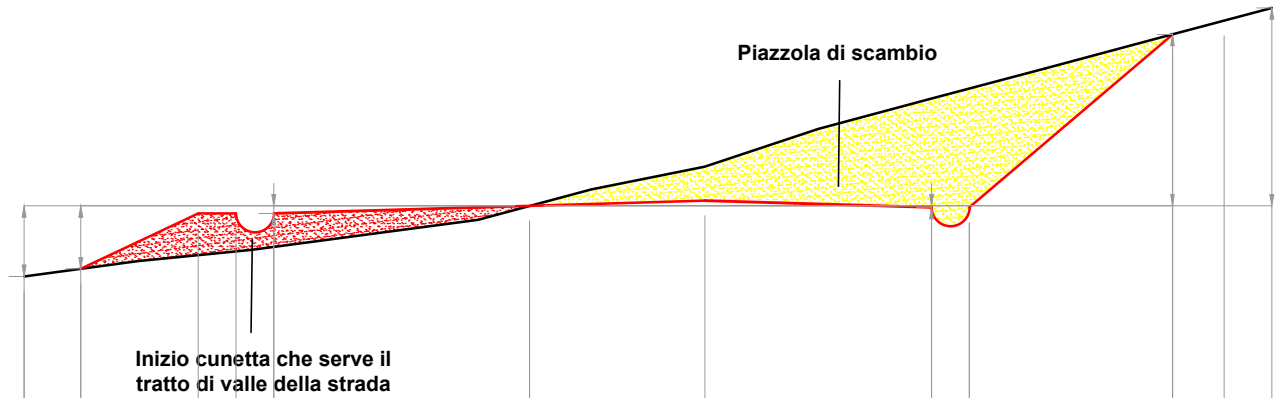
Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Profilo terreno post opera (sezione finale)

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale



DISTANZA PARZIALE	metri						5,70								
		0,75	1,55	0,50	0,50	3,38	2,32	3,00	0,50	2,69	0,68	0,63			
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,68	5,93	4,38	3,88	3,38	0,00	2,32	5,32	5,82	8,50	9,18			
QUOTA TERRENO	metri	0,93	0,83				0,00				2,27				2,62
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,10		0,00		0,02						

Sezione 339

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	4,90
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	3,79

Distanza progressiva sezione	mt	3.008,32
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.339,26

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,11
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,67

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,05
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,82

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

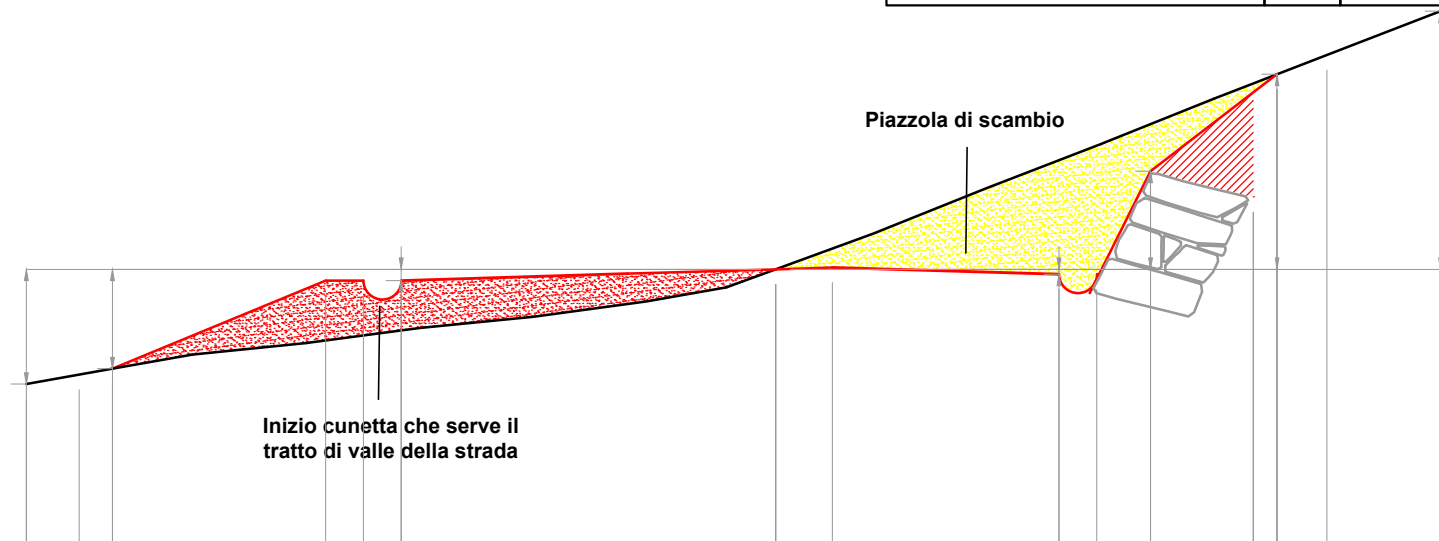
- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Profilo terreno post opera (sezione finale)

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale

Opere sostegno:

Scogliera



DISTANZA PARZIALE	metri															
			0,44	2,82	0,50	0,50	4,95	8,70	0,75	3,00	0,50	0,71	1,36	0,31	2,16	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	9,91	9,21	8,77	5,95	5,45	4,95	0,00	0,75	3,75	4,25	4,96	6,32	6,63	7,29	8,79
QUOTA TERRENO	metri	1,52	1,32					0,00						2,58		3,41
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,15			0,00		0,07	1,30					

Sezione 340

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	6,42
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	4,54

Distanza progressiva sezione	mt	3.014,12
Distanza da sezione precedente	mt	5,80
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.339,49

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,97
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,38

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,20
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,65

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

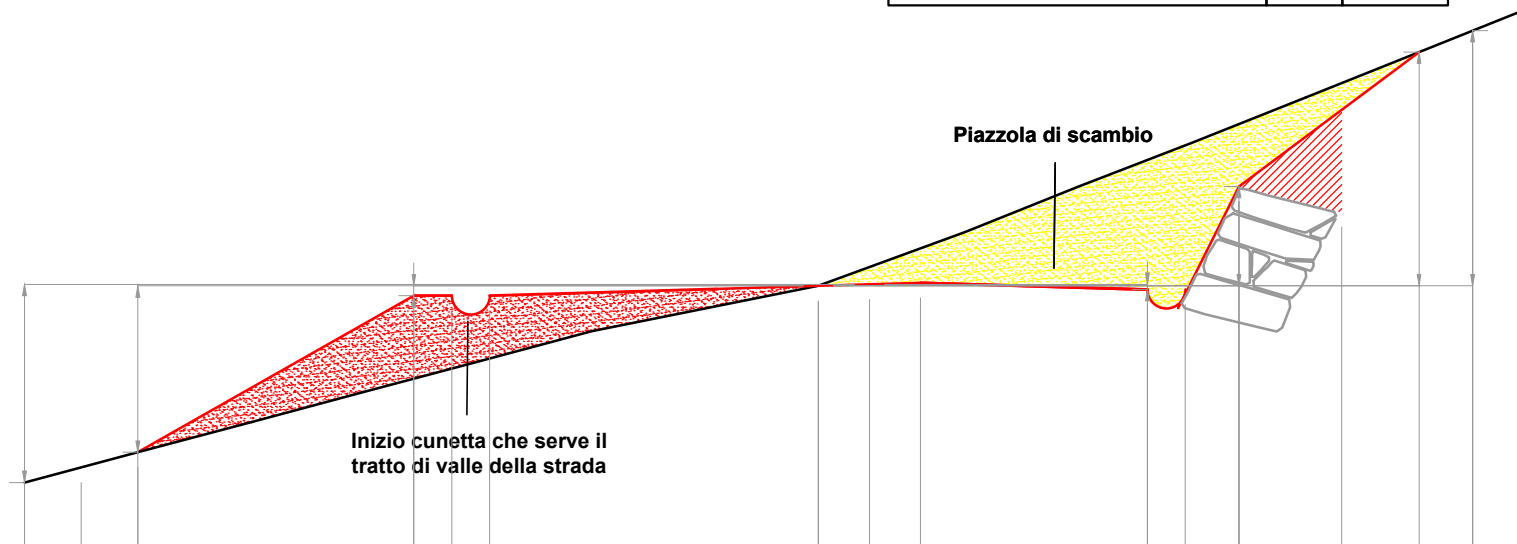
- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- Profilo terreno post opera (sezione finale)

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale

Opere sostegno:

- Scogliera



DISTANZA PARZIALE	metri																		
			0,35	3,65		0,50	0,50		4,35		1,35	3,00	0,50	0,71	1,36	1,02	0,71		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	10,50	9,75	9,00		5,35	4,85	4,35		0,67	1,35		4,35	4,85	5,56		6,92		8,65
QUOTA TERRENO	metri	2,62		2,20						0,00								3,09	3,38
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,13			0,00				0,07		1,31				

Sezione 342

Scala 1:100

Unità di misura metri

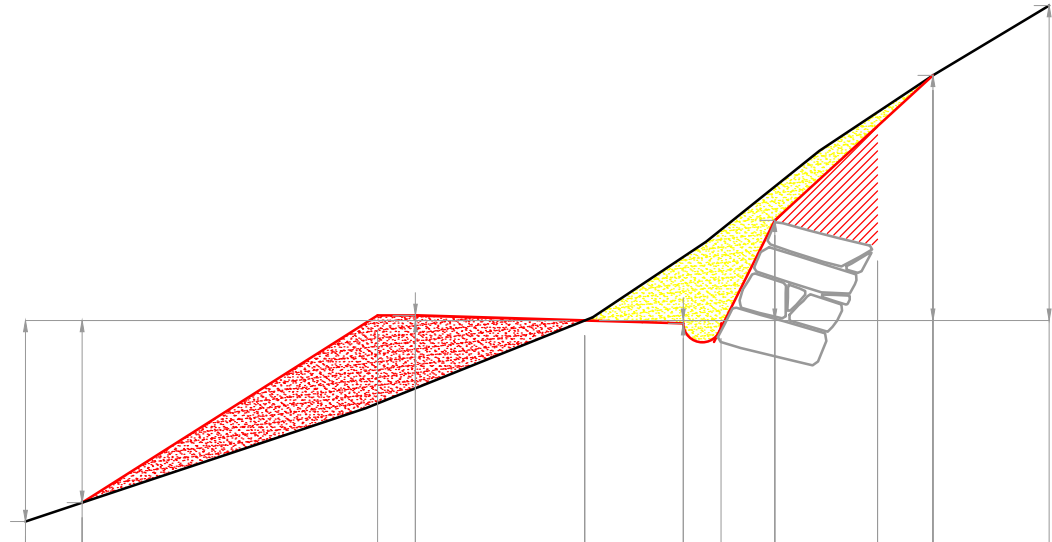
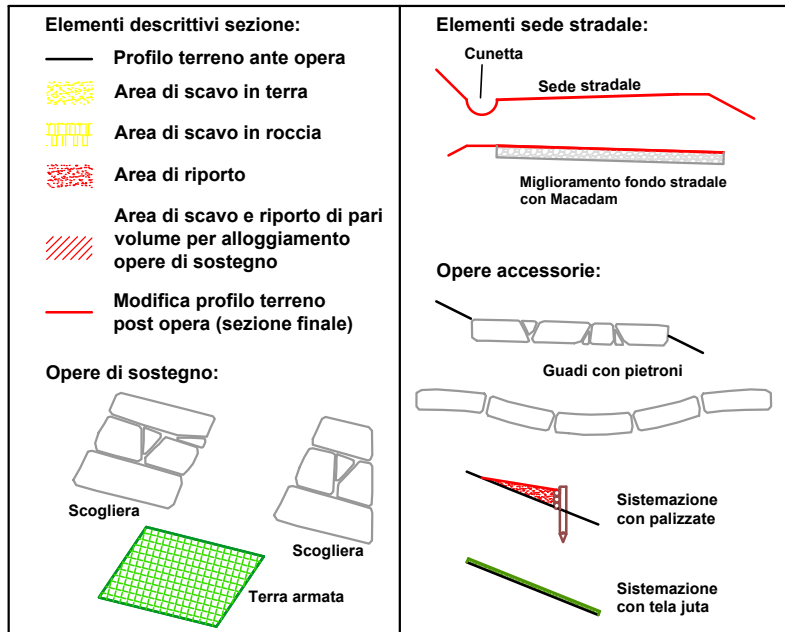
Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,23
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	3,90

Distanza progressiva sezione	mt	3.026,12
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.339,96

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,84
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,09

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,63
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,91

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore		1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80



DISTANZA PARZIALE	metri												
		0,75	3,91	0,50	2,24	1,30	0,50	0,71	1,36	0,73	1,54		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,40	6,65	2,24	0,00	1,30	1,80	2,51	3,87	4,60			
QUOTA TERRENO	metri	2,66	2,41		0,00					3,24			4,16
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07	0,00	0,04	1,33						

Sezione 343

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,65
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	3,90

Distanza progressiva sezione	mt	3.026,12
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.339,96

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,79
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,79

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,63
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,91

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

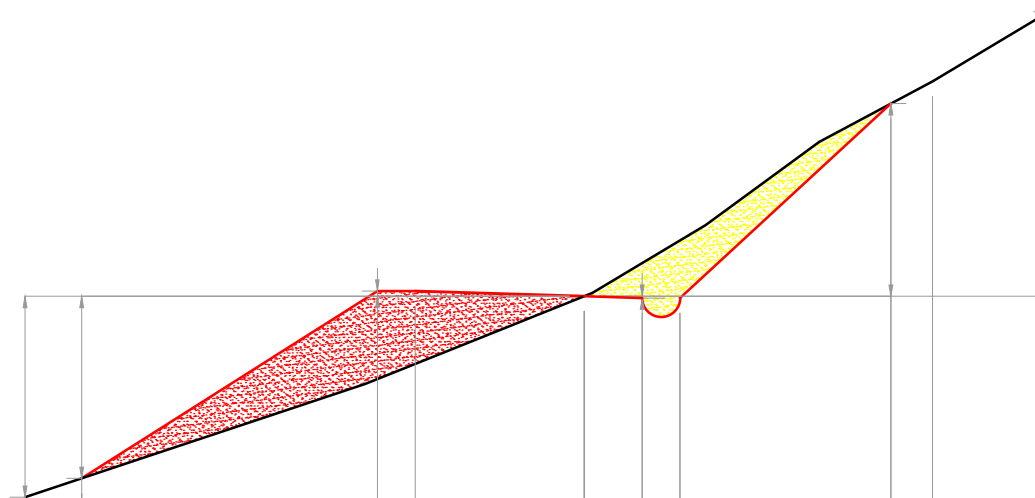
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		0,75	3,91	0,50	2,24	0,76	0,50	2,79	2,09			
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,40	6,65		2,24		0,00	0,76	1,26		4,05	4,60	6,14
QUOTA TERRENO	metri	2,66	2,41				0,00				2,55		3,76
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,07		0,00	0,02					

Sezione 345

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,76
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,70

Distanza progressiva sezione	mt	3.051,20
Distanza da sezione precedente	mt	11,14
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.343,96

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,93
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,27

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

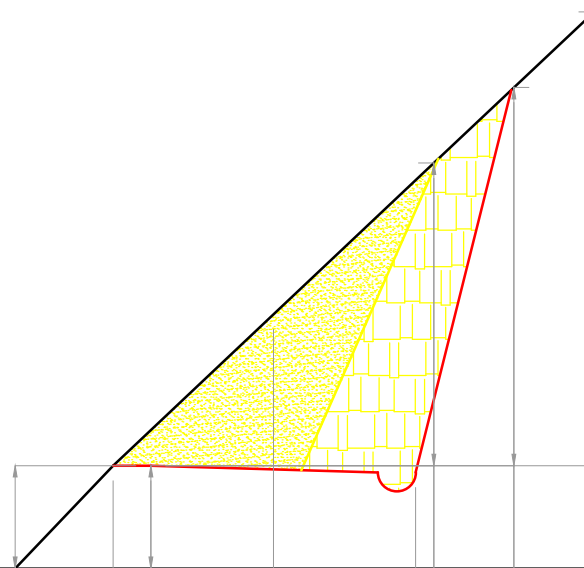
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri								
		1,30	0,50		3,50	0,24	1,06	1,06	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	1,80	0,50	0,00	1,62	3,50	3,74	4,80	7,65
QUOTA TERRENO	metri	1,36						6,00	
QUOTA DI PROGETTO	metri		1,36			4,00	5,00		

Sezione 346

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,76
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,70

Distanza progressiva sezione	mt	3.084,31
Distanza da sezione precedente	mt	33,11
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.349,00

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,93
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,27

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera
 Scogliera

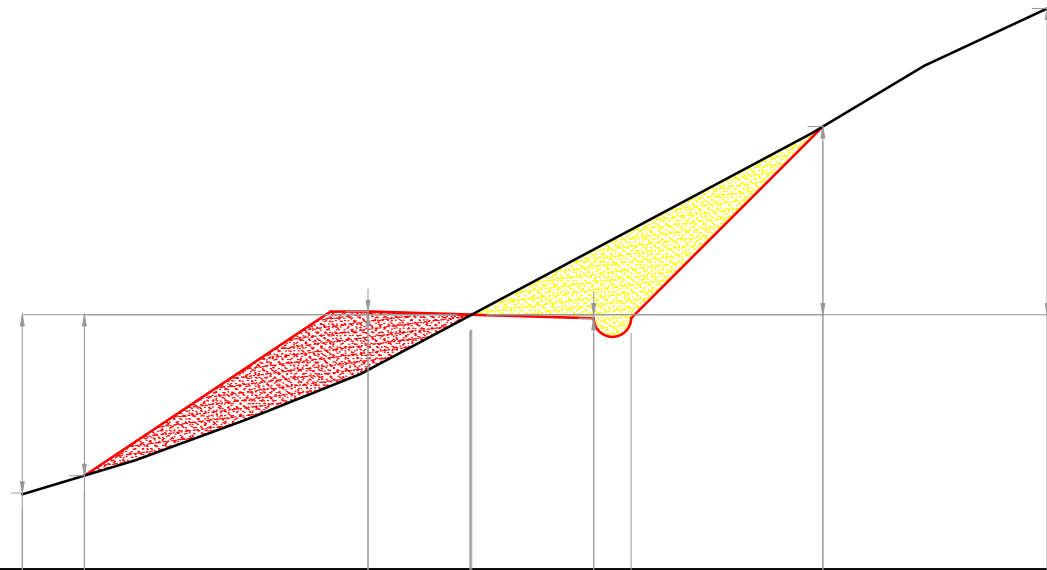
 Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri										
		0,83	3,27	0,50	1,38	1,62	0,50	2,55	2,98		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,98	5,15	1,38	0,00	1,62	2,12	4,67	7,65		
QUOTA TERRENO	metri	2,37	2,14		0,00	0,00		2,50	4,07		
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,04	0,00	0,05					

Sezione 347

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,76
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,70

Distanza progressiva sezione	mt	3.101,19
Distanza da sezione precedente	mt	16,88
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.351,49

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,93
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,27

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

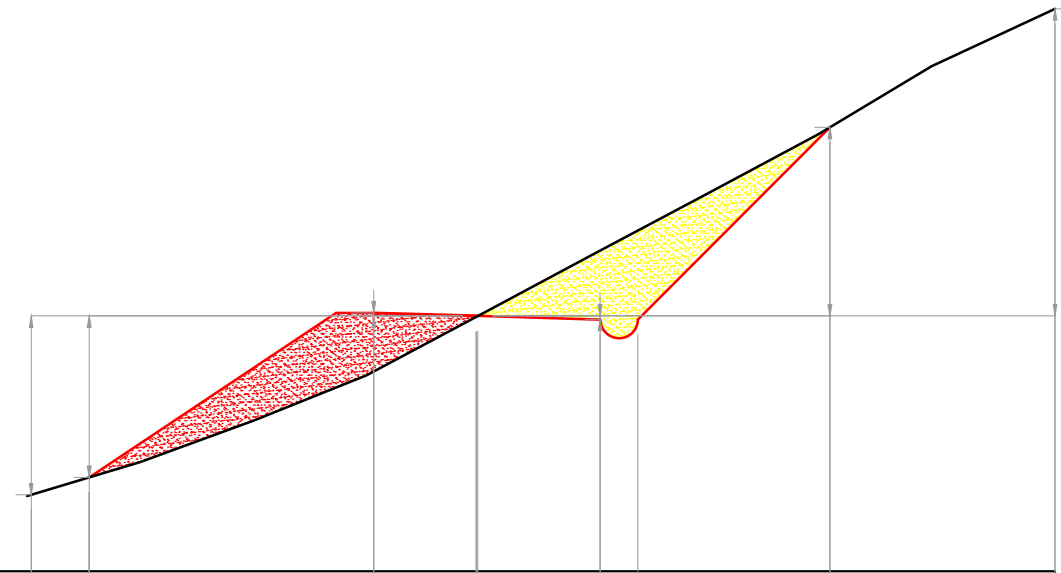
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		0,77	3,27	0,50	1,38	1,62	0,50	2,55	2,98	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,92	5,15		1,38	0,00	1,62	2,12		4,67	7,65
QUOTA TERRENO	metri	2,37	2,14			0,00				2,50	4,07
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,04	0,00	0,05				

Sezione 348

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,35
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	1,70
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,20

1,96
0,47

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,71
Ampiezza (piano topografico)	mt	4,05

Distanza progressiva sezione	mt	3.123,27
Distanza da sezione precedente	mt	22,08
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.354,25

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

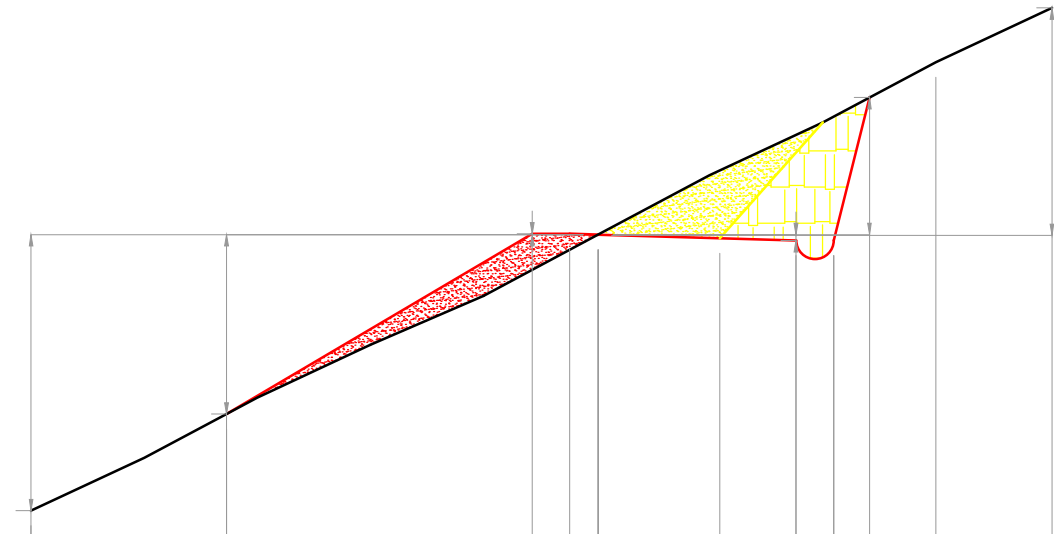
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



metri		2,59		4,05		0,50	0,38	1,61	1,01	0,50	0,47	2,42
metri	7,52		4,93			0,38	0,00	1,61	2,62	3,12		4,48
metri	3,66		2,38			0,00				1,82		3,02
metri						0,01	0,00		0,08			

