

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI VERCELLI

COMUNE DI ALTO SERMENZA



CONSORZIO FORESTALE VALLE DEL LAMPONE

PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2014-2020

Misura 4.3.4 "Infrastrutture per l'accesso e la gestione delle risorse forestali e pastorali"

**REALIZZAZIONE DI VIABILITA' FORESTALE A SERVIZIO
DEL COMPENSORIO FORESTALE DELLA VALLE DEL LAMPONE**

PROGETTO DEFINITIVO

aggiornamento settembre 2021

TAVOLA 6E: SEZIONI DALLA 351 ALLA 460 (scala 1:100)



A cura di:

Simone Lonati

dott. in Scienze Forestali ed Ambientali

Simone Lonati



Studio

Alpi.Agro.Forest.

Alpicoltura, Agronomia e Foreste

Simone Lonati

dott. in Scienze Forestali ed Ambientali

Consulenza forestale, agraria, agro-pastorale, ambientale,
protezione dal dissesto del territorio

Selvicoltura, sistemazioni idrauliche, ingegneria naturalistica,
inerbimenti, pianificazione forestale e pastorale, V.I.A., giardini e verde pubblico,
strutture ed infrastrutture rurali, valorizzazione del territorio e della biodiversità,
pastoralismo, gestione faunistica, fitosociologia, fitogeografia e fitoecologia

Via Garibaldi, 18 - 13017 Quaronà (VC)
tel. 0163.432.423; tel./fax 0163.430.009; cell. 349.577.33.58
e-mail: simonelonati@libero.it - Part. IVA 02015970029

Quaronà, settembre 2021

Sezione 352

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,45

Distanza progressiva sezione	mt	3.142,72
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.355,02

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,85
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,33

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

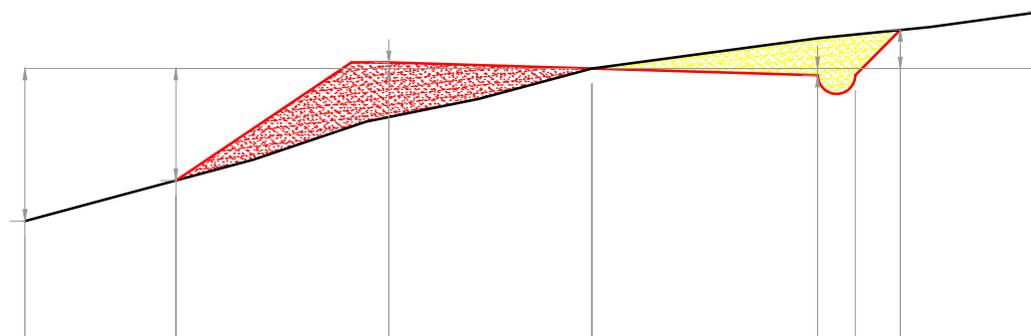
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,00	2,83	2,70	3,00	0,50	0,60	1,90
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,54	5,53	2,70	0,00	3,00	3,50	4,10	6,00
QUOTA TERRENO	metri	2,01	1,48		0,00			0,51	0,75
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,08	0,00	0,09			

Sezione 353

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,67

Distanza progressiva sezione	mt	3.149,74
Distanza da sezione precedente	mt	7,02
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.355,29

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,02
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,01

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

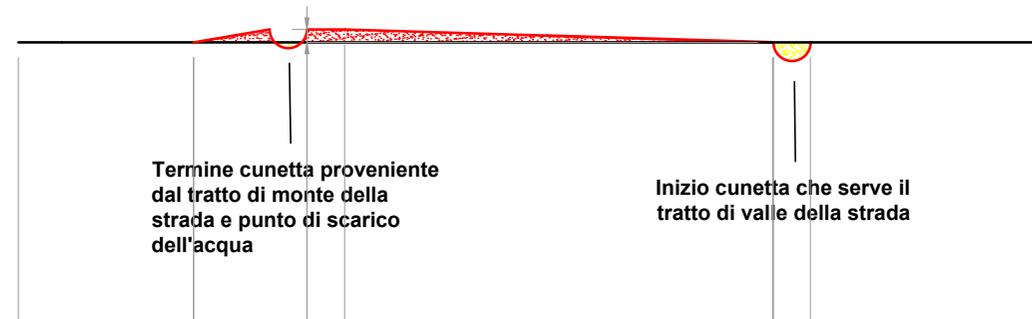
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,33	1,51	0,50	5,70	0,50	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	10,04	7,71	6,20	5,70		0,00	0,50	3,50
QUOTA TERRENO	metri						0,00		
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,17			0,00		

Sezione 356

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	7,88
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,06

Distanza progressiva sezione	mt	3.164,20
Distanza da sezione precedente	mt	7,23
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.355,86

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,25
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,30

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,37
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,80

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

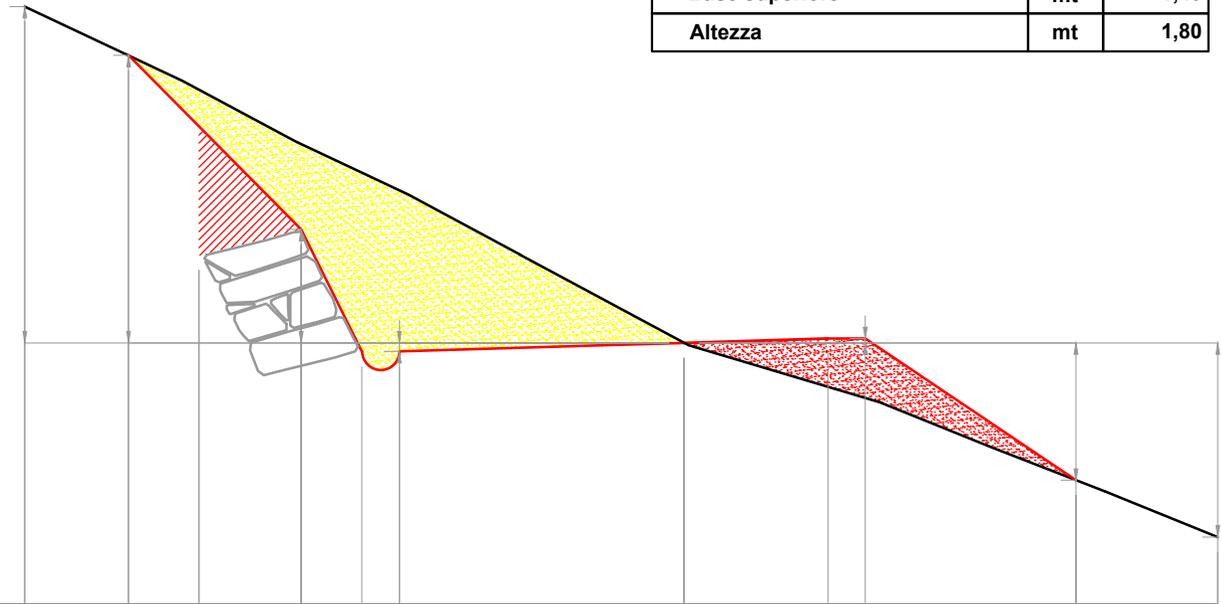
- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Profilo terreno post opera (sezione finale)

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale

Opere sostegno:

- Scogliera



DISTANZA PARZIALE	metri												
			1,38	0,94	1,36	0,80	0,50	5,70	3,79	1,91	0,50	2,80	1,89
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,77	7,39	6,45	5,09	4,29	3,79		0,00	1,91		5,21	7,10
QUOTA TERRENO	metri	4,44	3,79						0,00			1,81	2,56
QUOTA DI PROGETTO	metri				1,50	0,11			0,00	0,06			

Sezione 358

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	3,60
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,40

Distanza progressiva sezione	mt	3.176,20
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.356,33

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,39
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,34

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

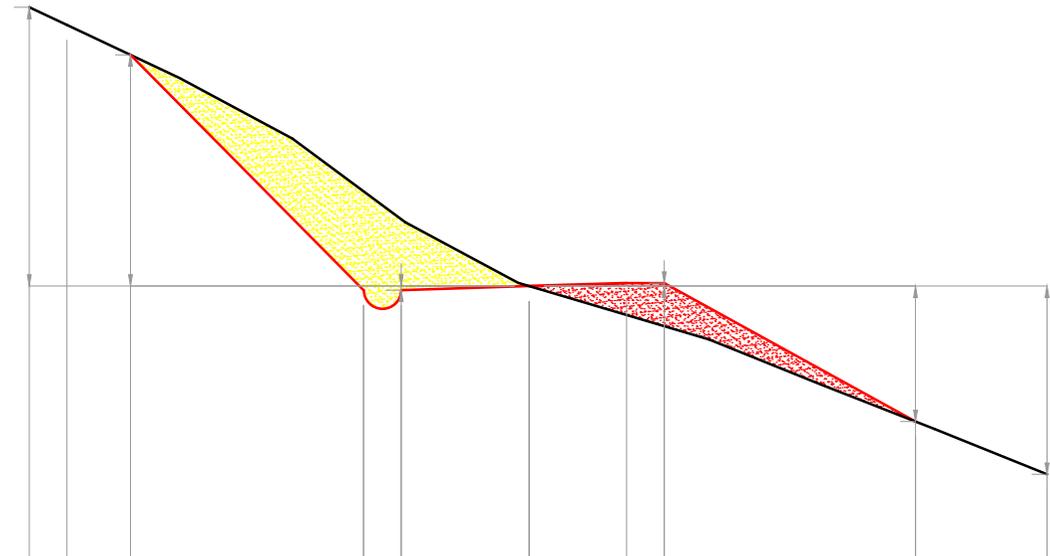
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,34	3,10	0,50	1,71	1,30	0,50	3,34	1,75	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,15			2,21	1,71	0,00	1,30	1,80	5,14	6,89
QUOTA TERRENO	metri	3,68	3,05			0,00				1,79	2,48
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00		0,04			

Sezione 359

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,47
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	2,11

Distanza progressiva sezione	mt	3.188,71
Distanza da sezione precedente	mt	12,51
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.357,87

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,25
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,53

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

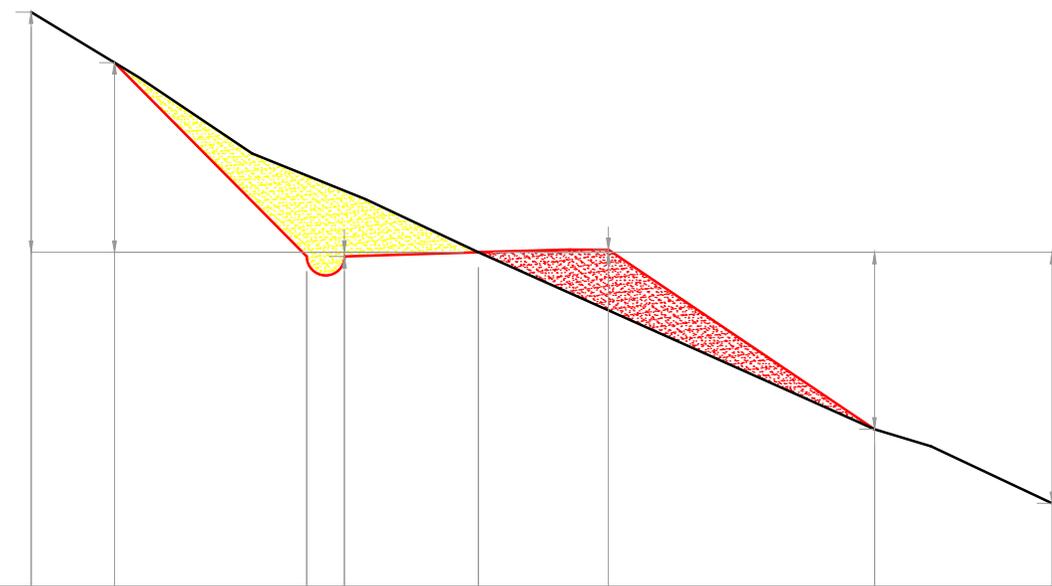
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,10	2,55	0,50	1,78	1,72	3,53	2,36	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,93			2,28	1,78	0,00		5,25	7,61
QUOTA TERRENO	metri	3,16	2,50				0,00		2,33	3,30
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05		0,00	0,04		

Sezione 360

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,47
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,11

Distanza progressiva sezione	mt	3.208,78
Distanza da sezione precedente	mt	20,07
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.359,48

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,25
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,53

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

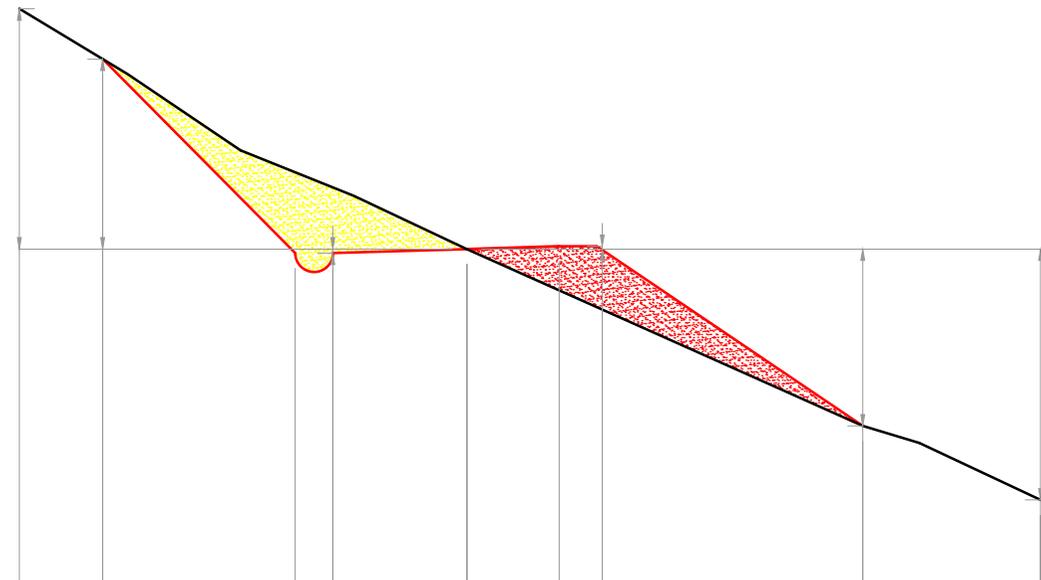
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,11	2,55	0,50	1,78	1,22	0,57	3,45	2,36	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,83		2,28	1,78	0,00	1,22	1,80	5,25	7,61
QUOTA TERRENO	metri	3,16	2,50			0,00				2,33	3,30
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00		0,04			

Sezione 361

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	4,80
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	3,80
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	3.237,81
Distanza da sezione precedente	mt	29,03
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.361,64

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,42
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,07

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,85	0,52	4,55	3,60	0,99
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,92	4,54	4,03		0,01	4,59
QUOTA TERRENO	metri						2,00 3,00
QUOTA DI PROGETTO	metri		4,20 3,77				

Sezione 362

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	4,80
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	3,80
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,00

Distanza progressiva sezione	mt	3.260,22
Distanza da sezione precedente	mt	22,41
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.363,39

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,42
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,07

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri			1,85	0,52	4,55		3,60	0,99
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,92		4,54	4,03		0,01		4,59
QUOTA TERRENO	metri							2,00	3,00
QUOTA DI PROGETTO	metri		4,20	3,77					

Sezione 363

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,47
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,11

Distanza progressiva sezione	mt	3.285,22
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.365,37

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,25
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,53

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

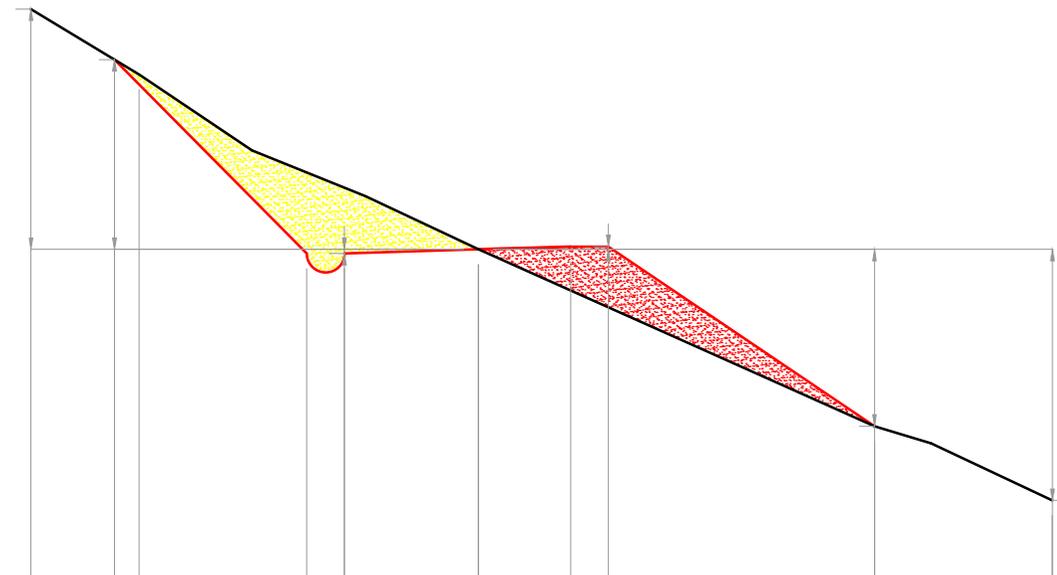
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,11	2,55	0,50	1,78	1,22	0,50	3,53	2,36	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,83	4,50	2,28	1,78	0,00	1,22		5,25	7,61
QUOTA TERRENO	metri	3,16	2,50				0,00			2,33	3,30
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05		0,00	0,04			

Sezione 364

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,47
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,11

Distanza progressiva sezione	mt	3.310,22
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.367,53

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,25
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,53

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

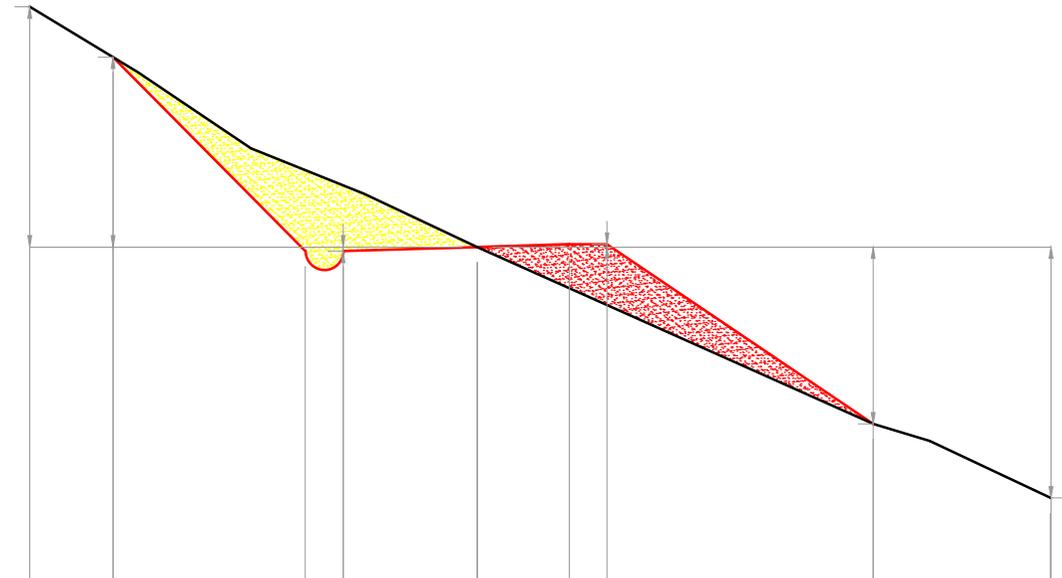
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,11	2,55	0,50	1,78	1,22	0,50	3,53	2,36	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,83		2,28	1,78	0,00	1,22		5,25	7,61
QUOTA TERRENO	metri	3,16	2,50				0,00			2,33	3,30
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05		0,00	0,04			

Sezione 365

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	3.333,28
Distanza da sezione precedente	mt	23,06
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.370,15

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

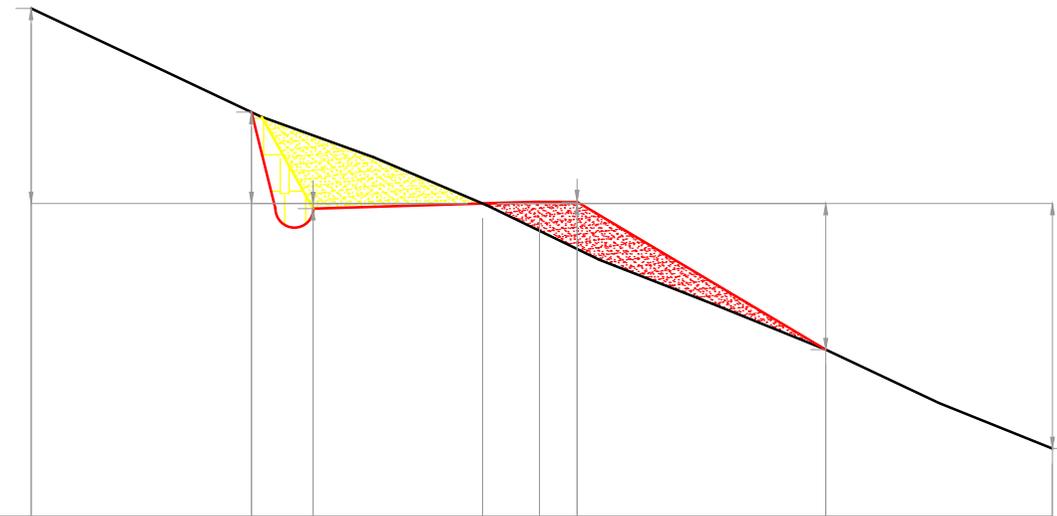
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,92	0,82	2,24	0,76	0,50	3,30	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,99	3,06	2,24	0,00	0,76	1,26	4,55	7,55
QUOTA TERRENO	metri	2,57	1,20		0,00			1,92	3,22
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07	0,00	0,02			

Sezione 366

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	3.333,28
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.370,15

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

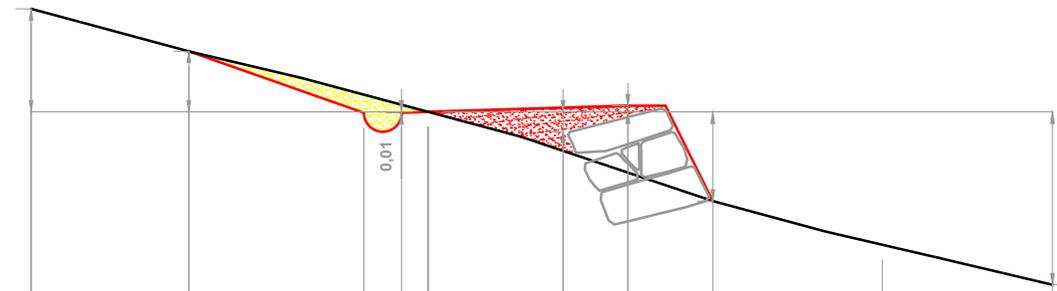
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri												
		2,09		2,32	0,50	0,35	0,00	1,79	0,86	1,14	2,23	2,25	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	3,17		0,65	0,35	0,00	1,79	2,65		6,02		8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80				0,00						2,27
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,00		0,26	0,08	1,17			

Sezione 367

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	3.334,78
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.370,21

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

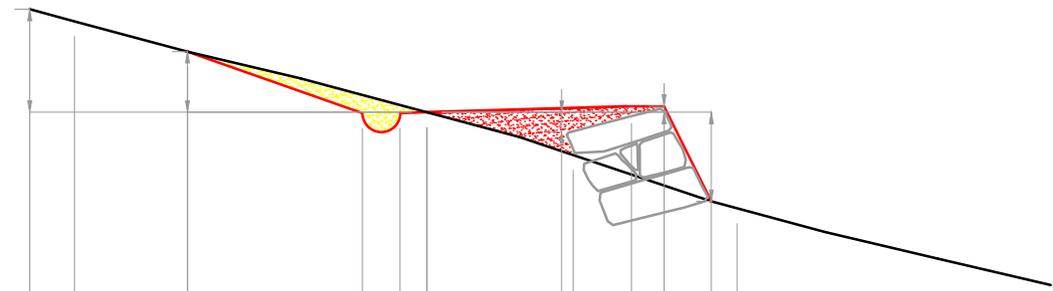
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri	0,59	1,50	2,32	0,50	0,35	0,00	1,79	0,77	0,43	0,63	4,50
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	4,67	3,17	0,85	0,35	0,00	1,94	2,72	4,11	8,27		
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80	0,00	0,00	1,17						
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,00	0,26	0,08					

Sezione 368

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	3.334,78
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.370,21

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

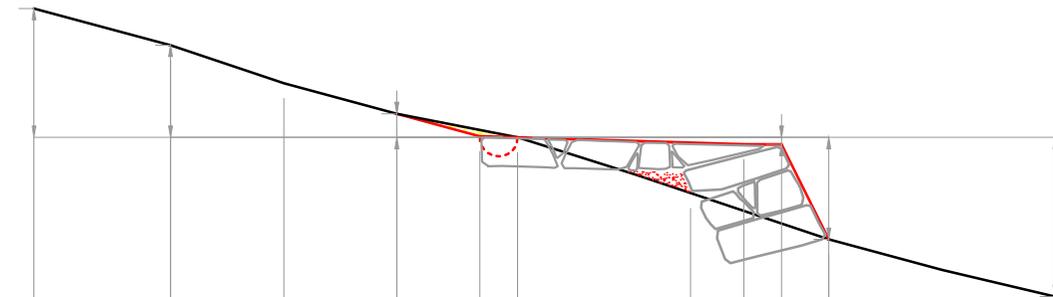
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,81	1,50	1,50	1,10	0,51	2,29	0,71	0,50	0,63	3,00
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,60	3,10	1,60	0,50	0,00	2,29	3,00	4,13		7,13
QUOTA TERRENO	metri	1,69	1,21		0,31		0,00			1,34		2,09
QUOTA DI PROGETTO	metri						0,00		0,09			

Sezione 371

Scala 1:100

Unità di misura metri

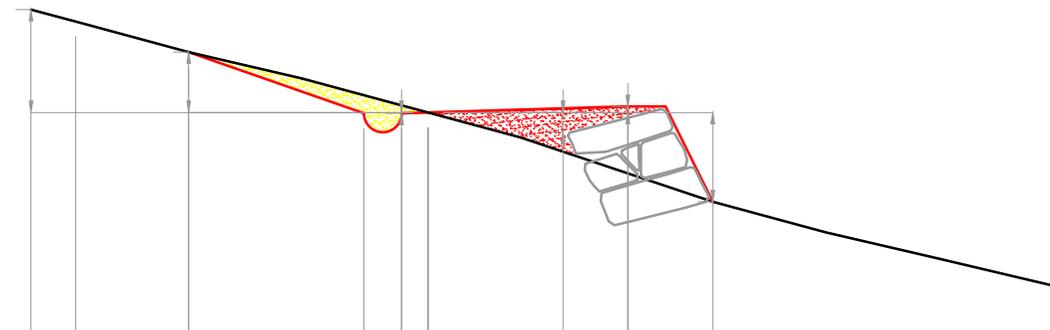
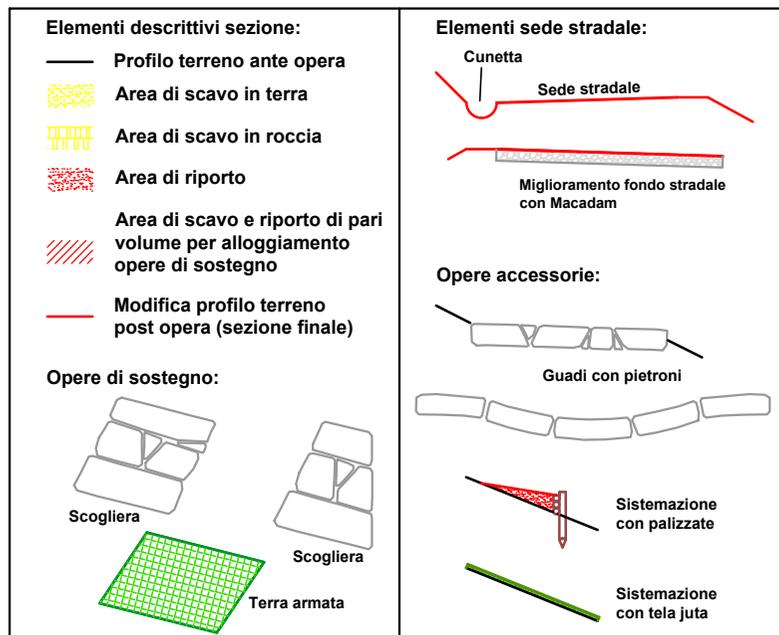
Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	3.339,28
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.370,39

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40



DISTANZA PARZIALE	metri									
			2,09	2,32	0,50	0,35	2,65	1,12	4,51	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	4,67	3,17		0,85	0,35	0,00	2,65		8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80			0,00			1,17	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,01	0,00	0,26	0,08		

Sezione 372

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,92
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	1,78
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,25

Distanza progressiva sezione	mt	3.339,28
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.370,39

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,16
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,52

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,63
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,28

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri	1,70						
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	4,70	4,02	3,66	3,50	0,00	1,78	4,48
QUOTA TERRENO	metri							
QUOTA DI PROGETTO	metri							

Sezione 373

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,94
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,86

Distanza progressiva sezione	mt	3.360,22
Distanza da sezione precedente	mt	20,94
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.373,52

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,27
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

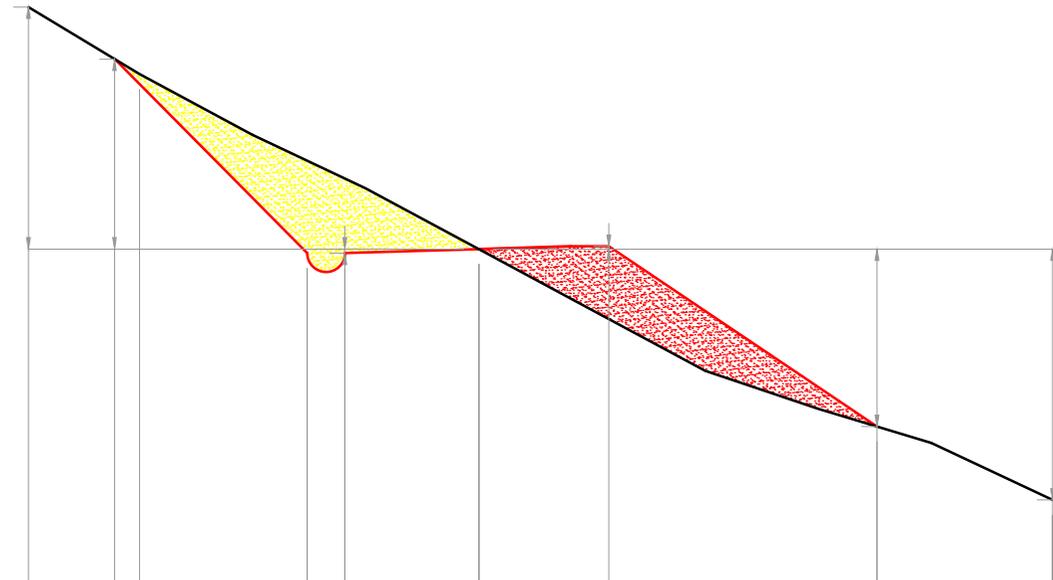
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,14	2,55	0,50	1,78	1,72	3,55	2,33	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,50	2,28	1,78	0,00		5,28	7,61	
QUOTA TERRENO	metri	3,18	2,50			0,00		2,33	3,30	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00	0,04			

Sezione 374

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,94
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,86

Distanza progressiva sezione	mt	3.380,03
Distanza da sezione precedente	mt	19,81
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.376,45

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,27
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

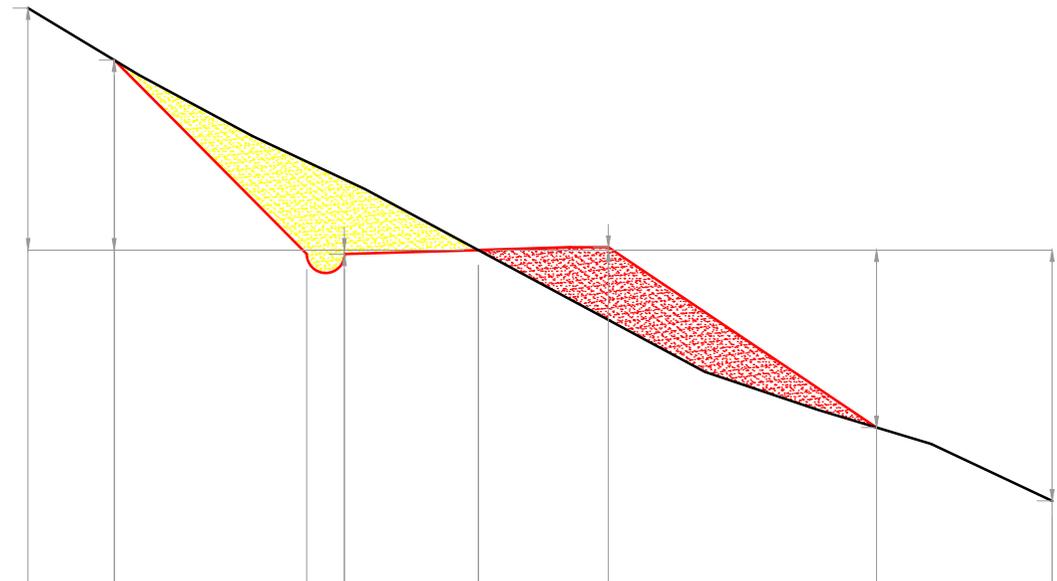
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,14	2,55	0,50	1,78		3,54	0,75	1,61	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,83		2,28	1,78	0,00				7,61
QUOTA TERRENO	metri	3,18	2,50				0,00			2,33	3,30
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05		0,00	0,04			

Sezione 375

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,35
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	1,70
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,20

Distanza progressiva sezione	mt	3.399,30
Distanza da sezione precedente	mt	19,27
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.377,99

1,96
0,47

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,71
Ampiezza (piano topografico)	mt	4,05

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

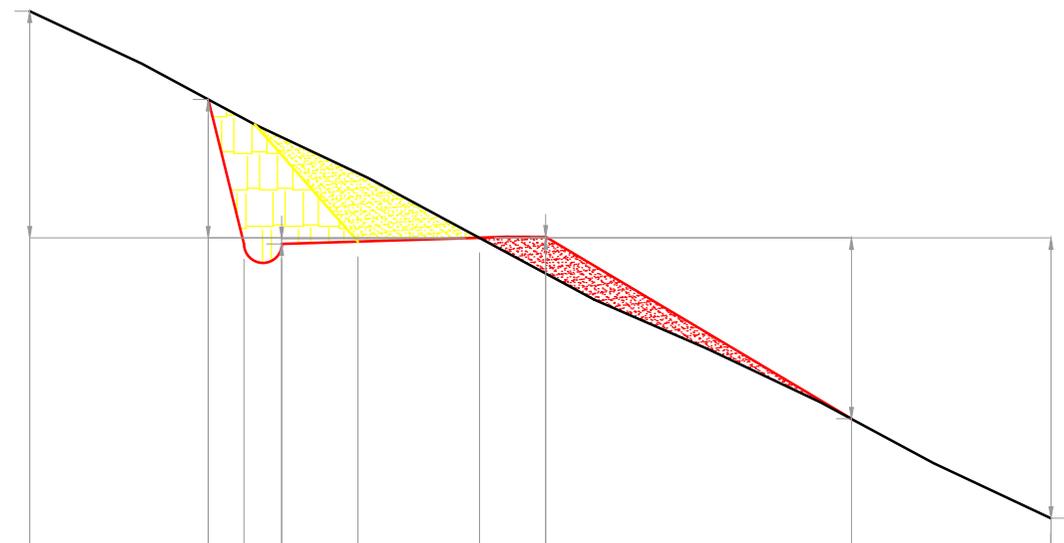
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietrale
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



metri		2,37	0,47	0,50	1,01	1,61	0,88	4,05	2,64	
metri	5,96	3,60	3,12	2,62	1,61		0,88			7,57
metri	2,98	1,82					0,00		2,38	3,69
metri			0,07			0,00	0,01			

Sezione 378

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,48
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,53

Distanza progressiva sezione	mt	3.418,42
Distanza da sezione precedente	mt	7,12
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.378,75

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,55
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,39

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

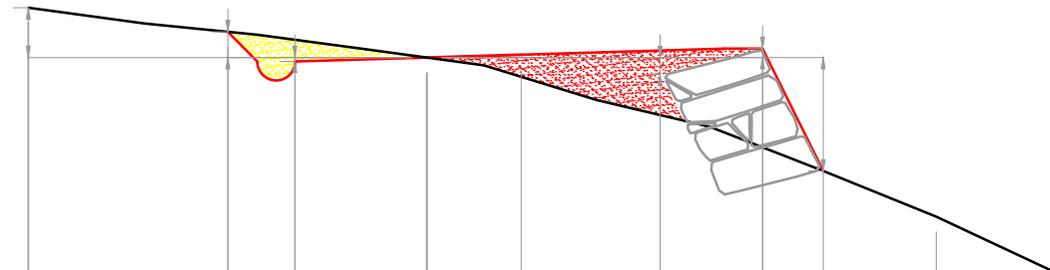
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri			2,64	0,89	1,74	1,26	3,20	0,84	1,47	1,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,28		2,63	1,74	0,00	1,26		4,45		6,76	8,26
QUOTA TERRENO	metri	0,65		0,34		0,00				1,49		
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00		0,22	0,12			

Sezione 379

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,15
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,45

Distanza progressiva sezione	mt	3.418,42
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.378,75

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,85
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,60

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,33

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

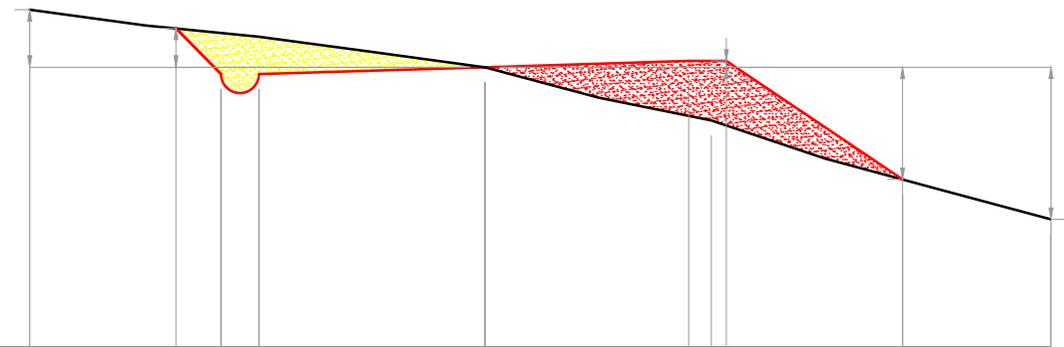
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,94	0,60	0,50	3,00	5,70	3,00	0,20	2,33	1,97	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,04		3,50	3,00		0,00		3,00		5,53	7,50
QUOTA TERRENO	metri	0,76		0,51			0,00				1,48	2,00
QUOTA DI PROGETTO	metri						0,00		0,08			

Sezione 383

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	7,88
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,06

Distanza progressiva sezione	mt	3.439,72
Distanza da sezione precedente	mt	7,03
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.379,59

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,25
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,30

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,37
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,80

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri						5,70						
		0,85	2,80	0,50	1,91		3,79	0,50	0,80	1,36	0,94		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,06	5,21		1,91	0,00		3,79	4,29	5,09	6,45		
QUOTA TERRENO	metri	2,14	1,81			0,00						3,79	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06		0,00		0,11		1,50			

Sezione 385

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	3,65
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,40

Distanza progressiva sezione	mt	3.451,72
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.380,07

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,22
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,98

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,34

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

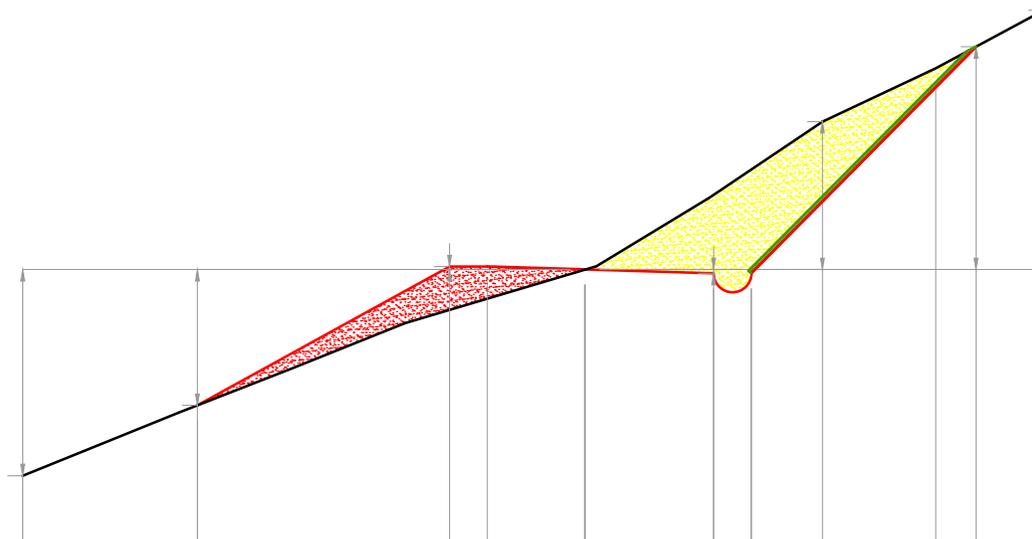
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,32	3,34	0,50	1,30	1,71	0,50	0,95	2,03	0,90	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,45	5,14		1,30	0,00	1,71	2,21		4,65		
QUOTA TERRENO	metri	2,71	1,79			0,00			1,94		2,93	3,41
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,04	0,00	0,05					

Sezione 387

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,94
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,86

Distanza progressiva sezione	mt	3.475,63
Distanza da sezione precedente	mt	11,20
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.383,84

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,27
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

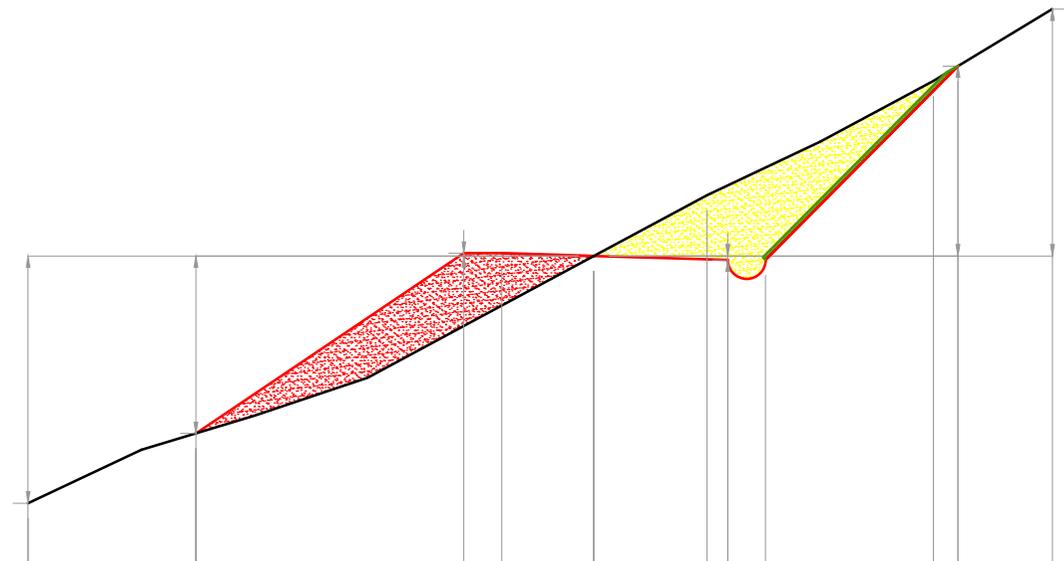
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,50	0,72	3,55	0,50	1,22	1,78	0,50	2,22	0,33	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50		5,28		1,22	0,00	1,50	1,78	2,28	4,50	4,83
QUOTA TERRENO	metri	3,25		2,33			0,00				2,50	3,25
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,04	0,00	0,05				

Sezione 388

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	3.495,99
Distanza da sezione precedente	mt	20,36
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.386,80

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

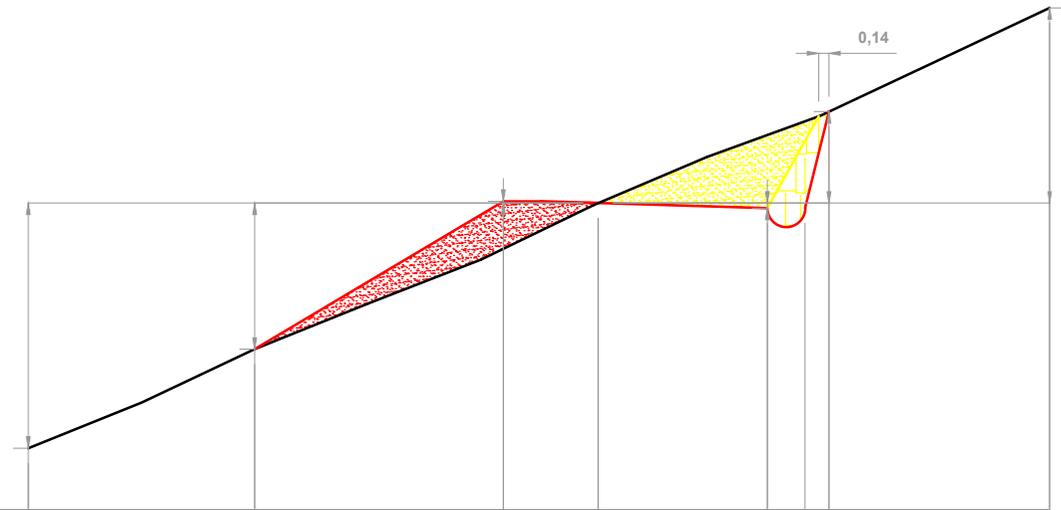
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	3,30	1,26	2,24	0,50	0,32	2,92	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,55	4,55		1,26	0,00	2,24	2,74	3,06	5,99
QUOTA TERRENO	metri	3,22	1,92			0,00		1,20		2,57
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,02	0,00	0,07			

Sezione 389

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	3.495,99
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.386,80

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdito di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

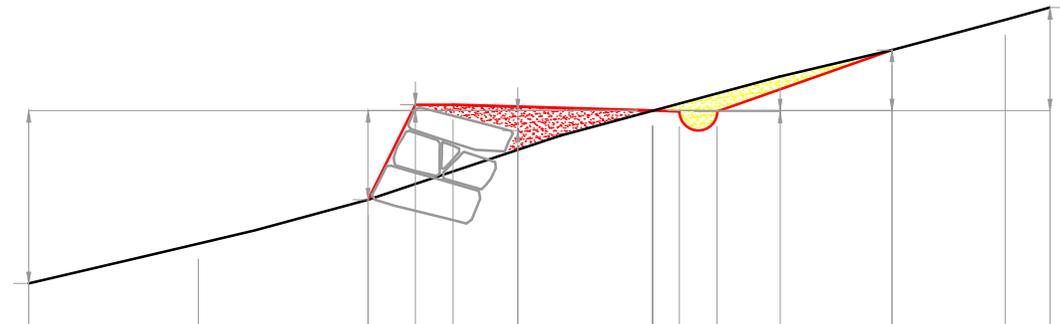
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri												
		2,25	2,88	0,50	0,86	1,79	0,35	0,50	2,32	2,09			
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,27	6,02	3,77	2,65	1,79	0,00	0,35	0,85	3,17	4,67		
QUOTA TERRENO	metri	2,27		1,17			0,00			0,80		1,35	
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,08	0,26		0,00		0,01				

Sezione 390

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	3.497,49
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.386,87

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

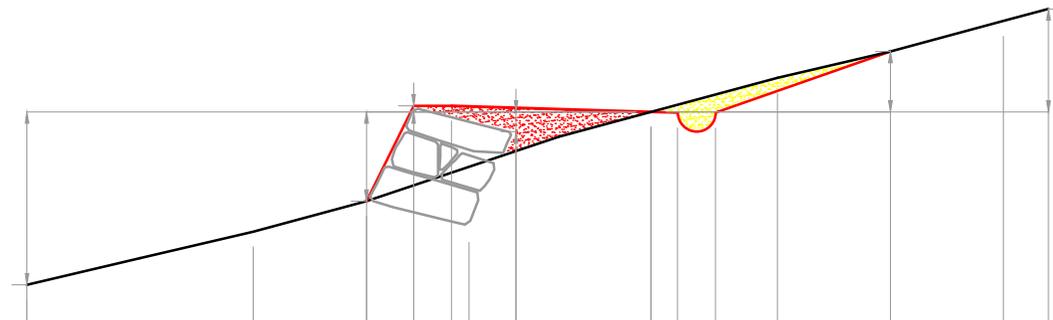
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	1,50	0,63	0,50	0,86	1,79	0,35	0,50	2,32	2,09
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,27	5,27	3,77	2,65	2,41	1,79	0,00	0,35	0,85	1,67	4,67
QUOTA TERRENO	metri	2,27		1,17				0,00			0,80	1,35
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,08	0,26		0,00				

Sezione 391

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	3.497,49
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.386,87

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.

Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

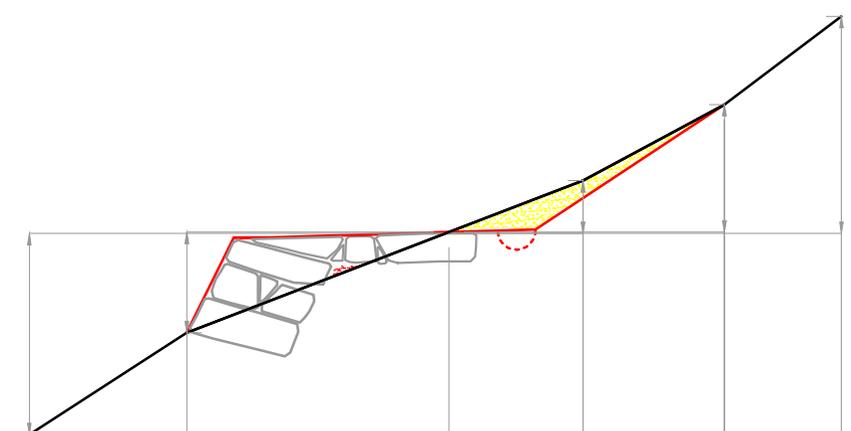
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,08	3,48	1,78	1,88	1,55	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,56			0,00	1,78	3,66	
QUOTA TERRENO	metri	2,64				0,69	1,68	
QUOTA DI PROGETTO	metri		1,32					2,86

Sezione 393

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	3.500,49
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.387,03

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

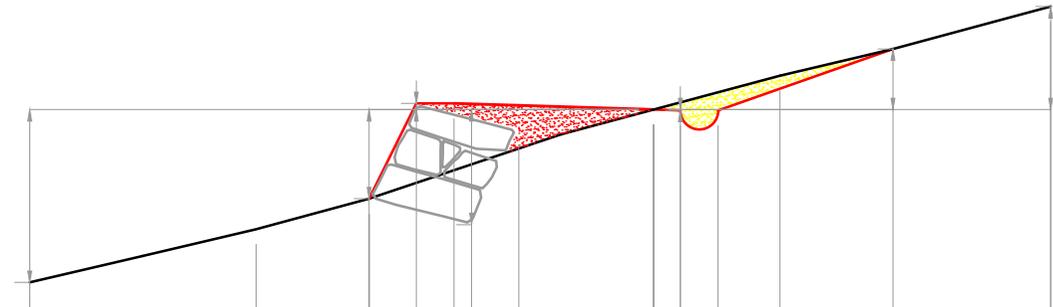
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietra
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,00	1,50	0,63	0,50	0,86	1,79	0,35	0,50	2,32	2,09	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,27	5,27	3,77	2,65	1,79	0,00	0,35	0,85	1,67		5,27	
QUOTA TERRENO	metri	2,27		1,17	1,51		0,00				0,80	1,35	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,08		0,00	0,01					

Sezione 394

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	3.501,99
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.387,10

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdiati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

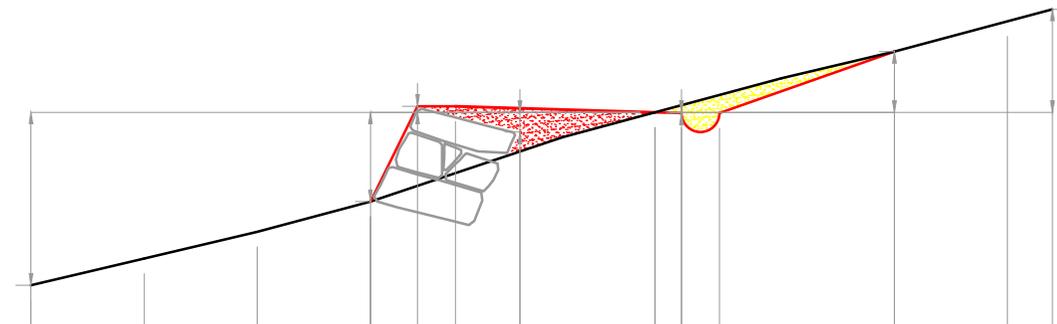
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,50	1,50	1,50	0,63	0,50	0,86	1,79	0,35	0,50	2,32	2,09
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,27	6,77	5,27	3,77	2,65	1,79	0,00	0,35	0,85	3,17	4,67	
QUOTA TERRENO	metri	2,27			1,17			0,00			0,80		1,35
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,08	0,26	0,00	0,01				

Sezione 397

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,45
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,86

Distanza progressiva sezione	mt	3.544,22
Distanza da sezione precedente	mt	13,98
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.389,21

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,96
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,09

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,27
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

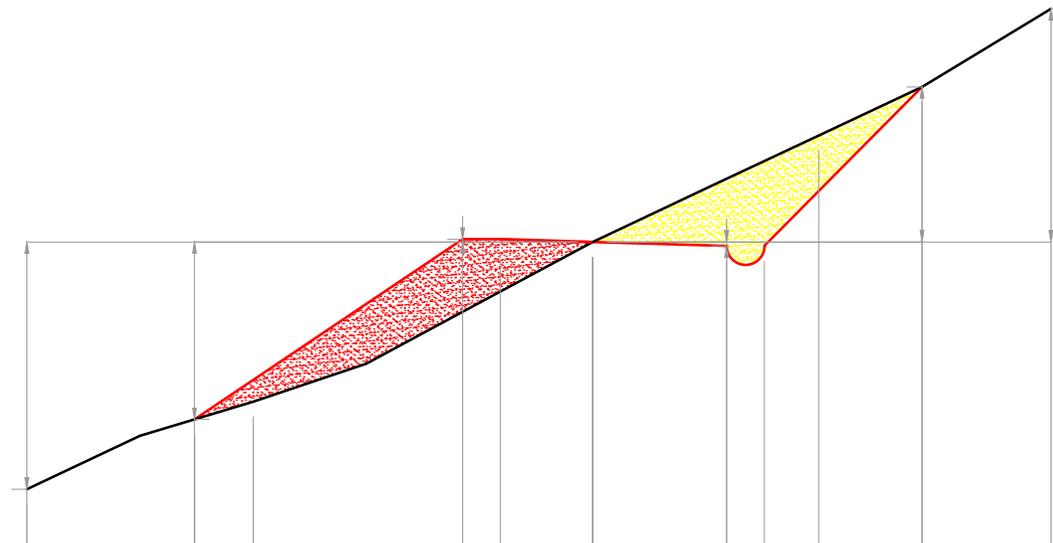
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,22		2,28		1,28	0,50	1,22	1,78	0,50	2,09	1,71	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,50	5,28	4,50			1,22	0,00		1,78	2,28	3,00	4,37	
QUOTA TERRENO	metri	3,25	2,33					0,00					2,04	3,06
QUOTA DI PROGETTO	metri						0,04		0,00		0,05			

Sezione 398

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	3,68
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,73

Distanza progressiva sezione	mt	3.575,69
Distanza da sezione precedente	mt	31,47
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.390,73

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,18
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,33

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,47
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

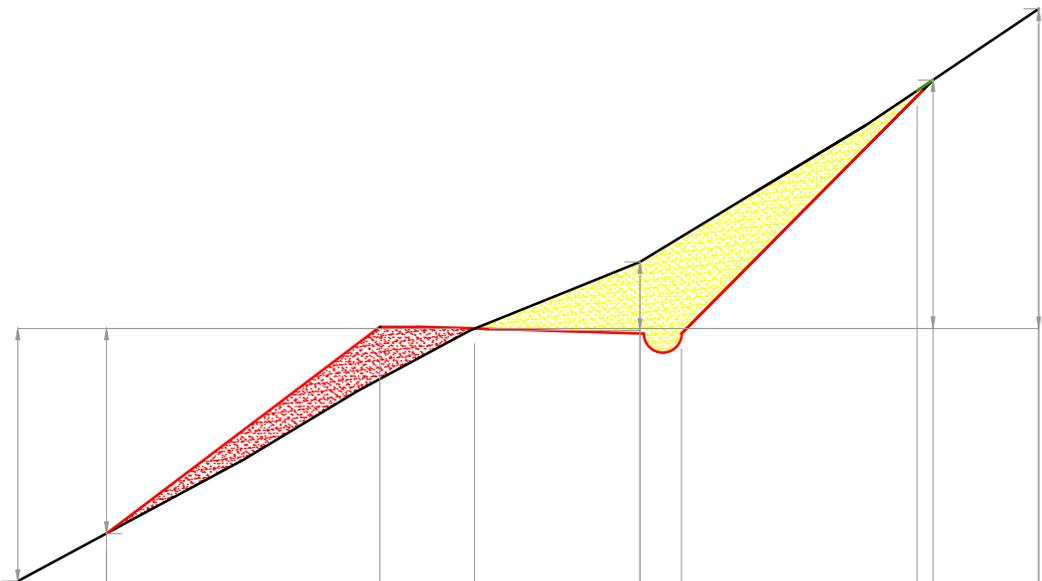
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,18	3,62	1,26	2,74	3,34	1,40	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,06	4,88	1,26	0,00	2,19	2,74	5,87	7,48
QUOTA TERRENO	metri	3,32				0,90			4,20
QUOTA DI PROGETTO	metri		2,70				3,27		

Sezione 399

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,45
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,86

Distanza progressiva sezione	mt	3.600,69
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.392,62

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,96
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,09

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,27
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

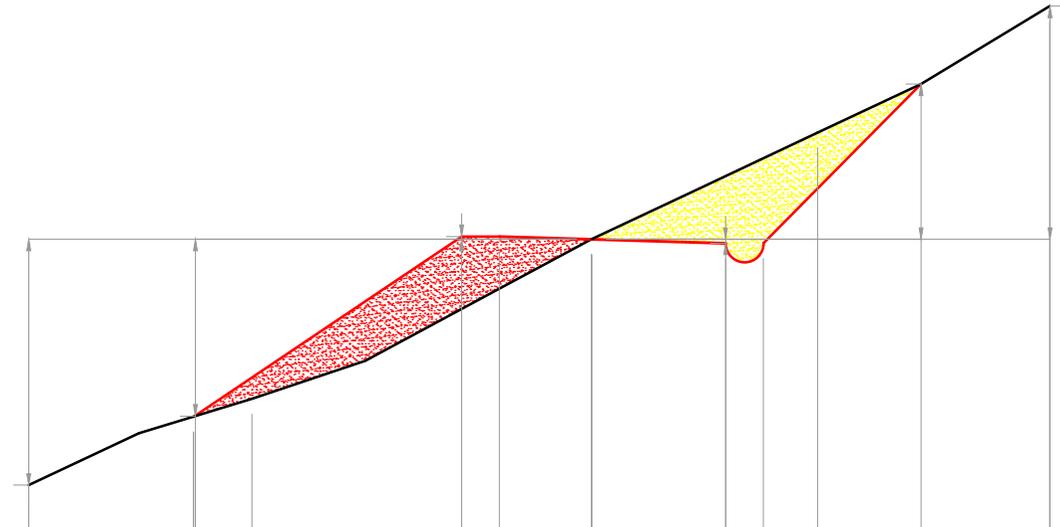
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,18		3,55	0,50	1,22	1,78	0,50	2,09	1,71
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,46	5,28	4,50		1,22	0,00	1,78	2,28	3,00	6,08
QUOTA TERRENO	metri	3,23	2,33				0,00			2,04	3,06
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,04	0,00	0,05			

Sezione 400

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,35
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	1,70
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	1,20

1,96
0,47

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,71
Ampiezza (piano topografico)	mt	4,05

Distanza progressiva sezione	mt	3.613,41
Distanza da sezione precedente	mt	12,72
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.393,72

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

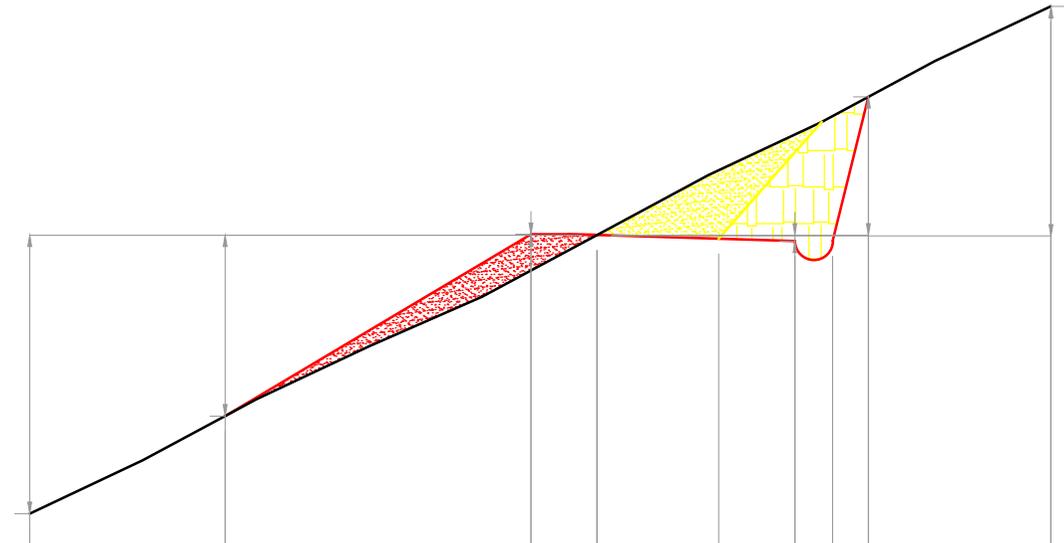
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



metri		2,59	4,05	0,88	1,61	1,01	0,50	0,47	2,42	
metri	7,52	4,93		0,88	0,00	1,61	2,62	3,12	3,60	6,02
metri	3,66	2,38		0,00				1,82		3,02
metri				0,01	0,00		0,08			

Sezione 402

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,08
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,91
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	1,27

Distanza progressiva sezione	mt	3.625,41
Distanza da sezione precedente	mt	12,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.394,20

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,59
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,39

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

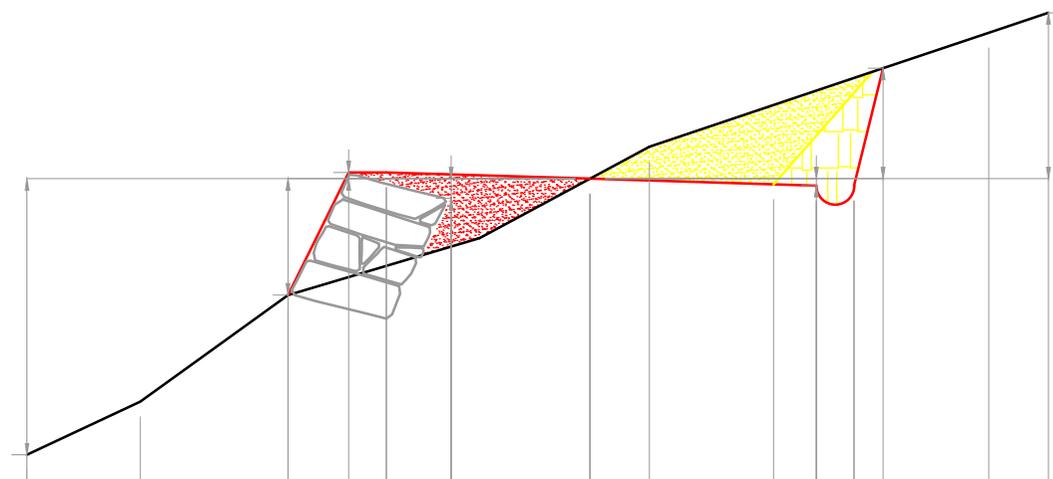
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,50	1,96	0,80	0,50	0,86	1,84	0,79	1,65	0,57	0,50	0,39	2,19
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,46	5,96	4,00		2,70	1,84		0,00	0,79	2,43	3,00	3,50	5,29
QUOTA TERRENO	metri	3,63		1,53					0,00				1,45	2,16
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,08	0,26		0,00		0,09			

Sezione 406

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,56
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,14

Distanza progressiva sezione	mt	3.647,46
Distanza da sezione precedente	mt	8,37
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.395,06

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,30
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,75

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,45
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

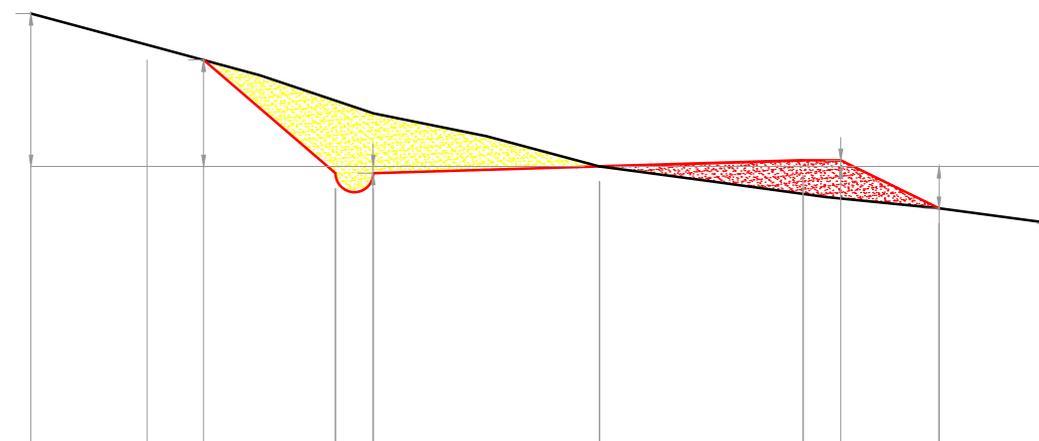
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietrale
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,29	1,75	0,50	3,00	2,70	0,50	1,30	1,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		6,00	3,60	3,00	0,00	2,70	4,50	6,00		
QUOTA TERRENO	metri	2,01	1,40			0,00		0,55		0,75	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,09	0,00	0,08				

Sezione 408

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	7,88
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,06

Distanza progressiva sezione	mt	3.652,76
Distanza da sezione precedente	mt	5,30
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.395,26

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,25
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,30

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,37
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,80

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,80

Elementi descrittivi sezione:

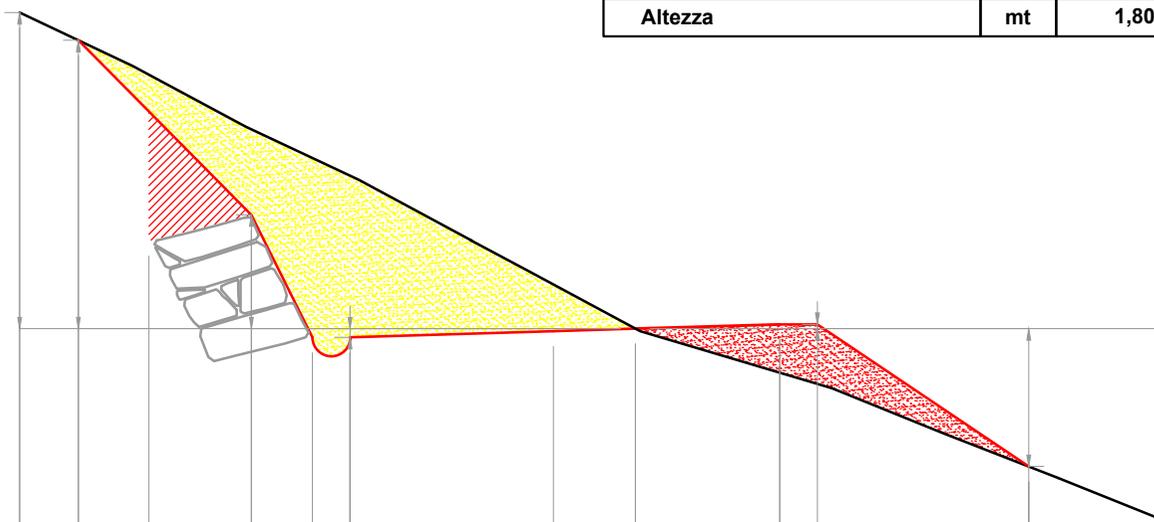
- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- Profilo terreno post opera (sezione finale)

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale

Opere sostegno:

- Scogliera



DISTANZA PARZIALE	metri													
		0,78	0,94	1,36	0,80	0,50	2,70	1,07	1,93	0,50	2,80	1,89		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	8,17	7,39	6,45	5,09	4,29	3,79	1,09	0,00	1,91		5,21	7,10	
QUOTA TERRENO	metri	4,16	3,79						0,00			1,81	2,56	
QUOTA DI PROGETTO	metri				1,50	0,11			0,00	0,06				

Sezione 411

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,18
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	3.672,53
Distanza da sezione precedente	mt	7,77
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.396,67

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,94

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

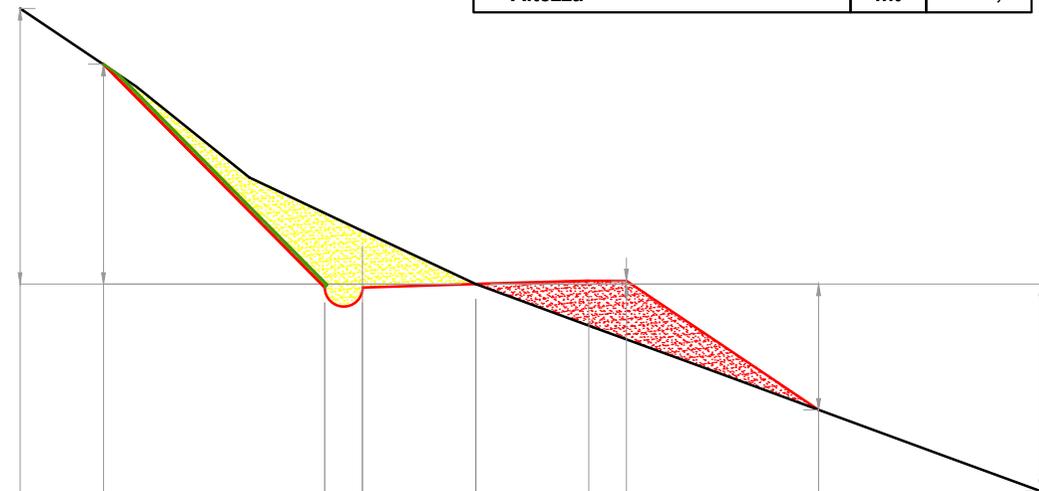
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,11	1,94	1,00	0,50	1,50	1,50	0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri				2,00	1,50	0,00		1,50		4,65	7,60
QUOTA TERRENO	metri	3,62	2,89			0,00					1,65	2,73
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,00		0,05				

Sezione 412

Scala 1:100

Unità di misura metri

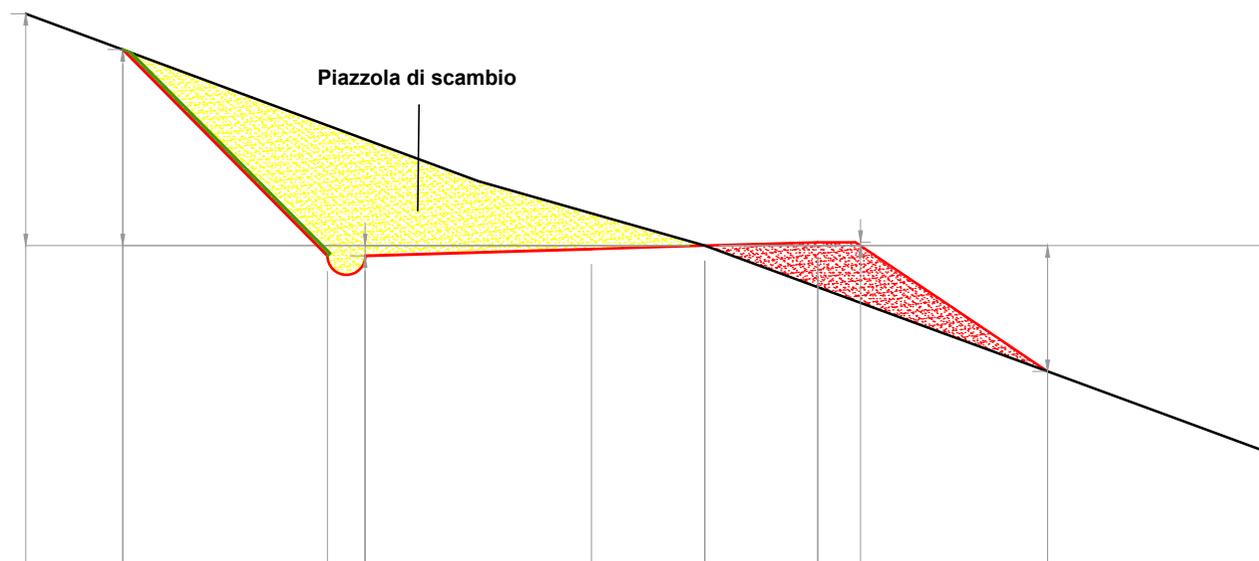
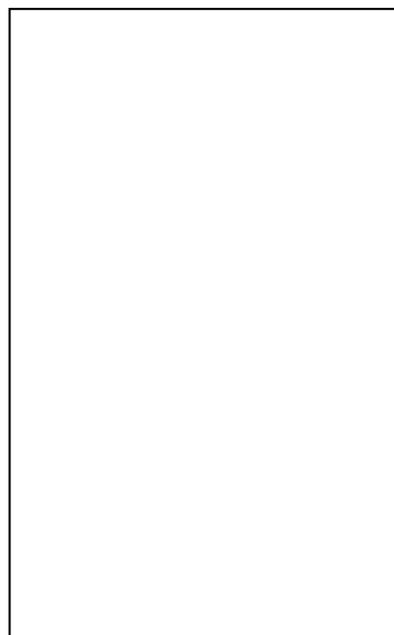
Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	6,41
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,77

Distanza progressiva sezione	mt	3.672,53
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.396,67

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,84
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,71

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,06
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00



DISTANZA PARZIALE	metri		1,29	2,71	0,50	6,00			0,50	2,55	2,95	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		7,71		5,00	4,50	1,50	0,00	1,50		4,55	7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,05	2,58					0,00			1,65	2,73
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,14			0,00		0,05		

Sezione 414

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	3,75
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,75

Distanza progressiva sezione	mt	3.691,26
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.398,93

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,60
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,28

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,53
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,62

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

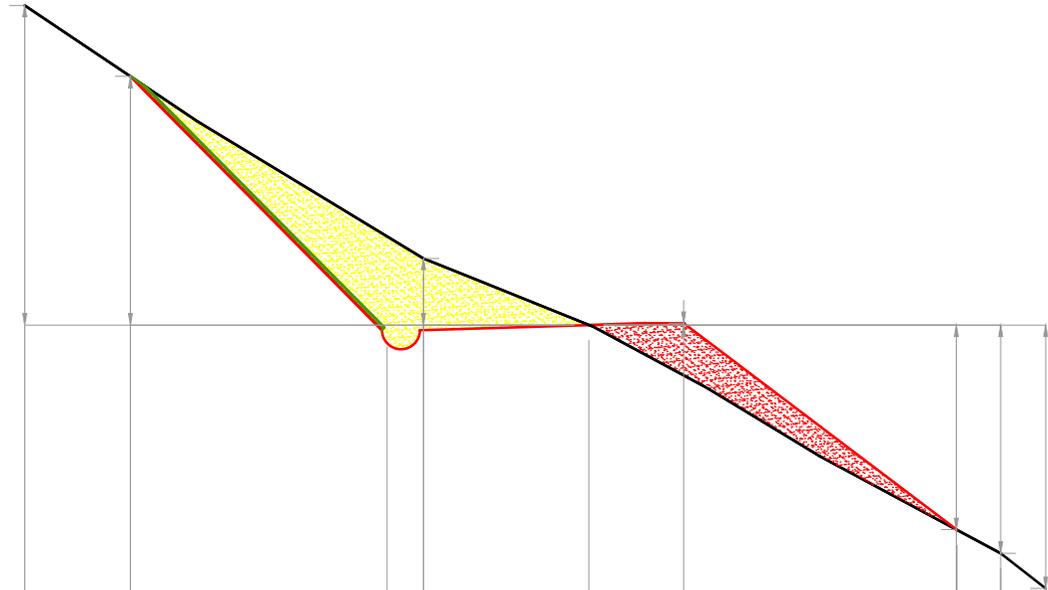
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,40	3,40	0,48	2,19	1,26	3,62	0,59	0,60	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	7,48	6,08		2,68	2,19	0,00		4,88	5,46	6,06
QUOTA TERRENO	metri	4,20			0,88					3,00	3,47
QUOTA DI PROGETTO	metri		3,27				0,02		2,69		

Sezione 414a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	3,70
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Ripporto (area sulla sezione)	m ²	1,75

Distanza progressiva sezione	mt	3.702,46
Distanza da sezione precedente	mt	11,20
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.400,28

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,72
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,34

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,53
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,62

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

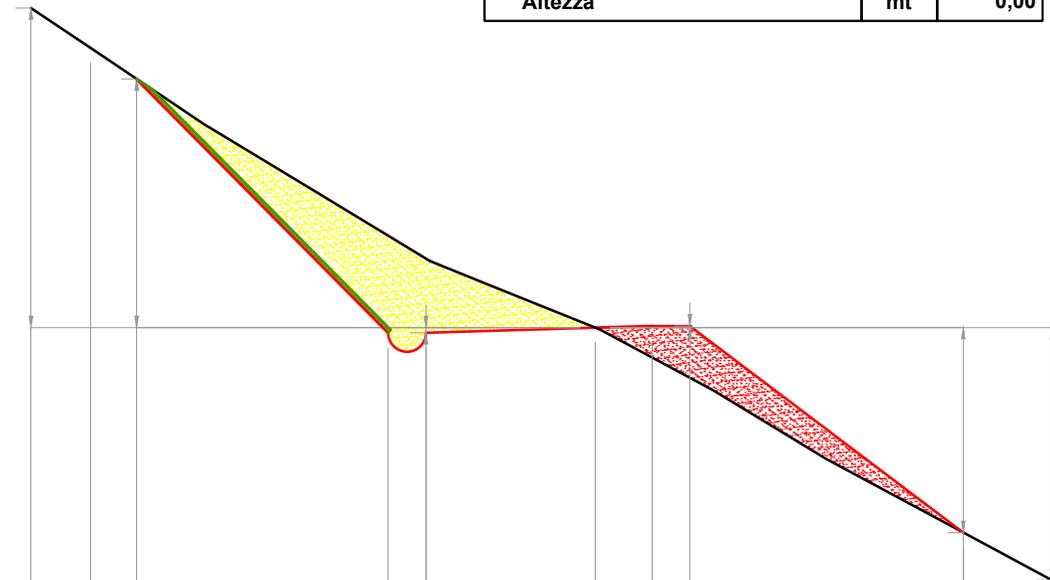
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,39	3,35	0,50	2,24	0,76	0,50	3,62	1,18	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		6,69		2,74	2,24	0,00	0,76		4,88	6,06
QUOTA TERRENO	metri	4,20	3,27				0,00			2,70	3,32
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,07		0,00	0,02			

Sezione 415

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,94
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,86

Distanza progressiva sezione	mt	3.727,46
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.402,36

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,27
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

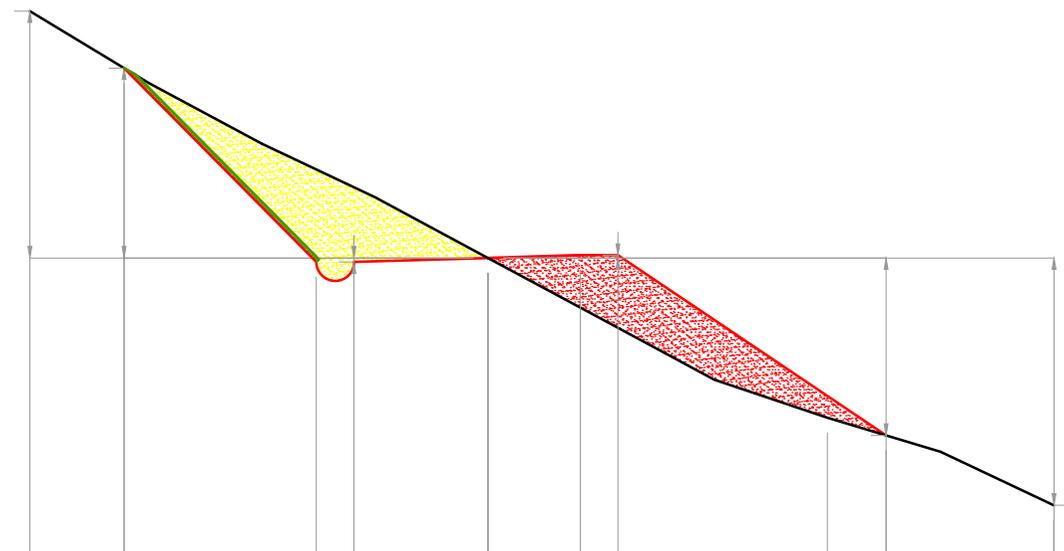
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,25	2,55	0,50	1,78	1,22	0,50	2,78	0,78	2,22	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,83		2,28	1,78	0,00	1,22		4,50	5,28	7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,25	2,50			0,00				2,33	3,25	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00		0,04				

Sezione 415a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,94
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,86

Distanza progressiva sezione	mt	3.739,08
Distanza da sezione precedente	mt	11,62
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.403,53

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,27
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

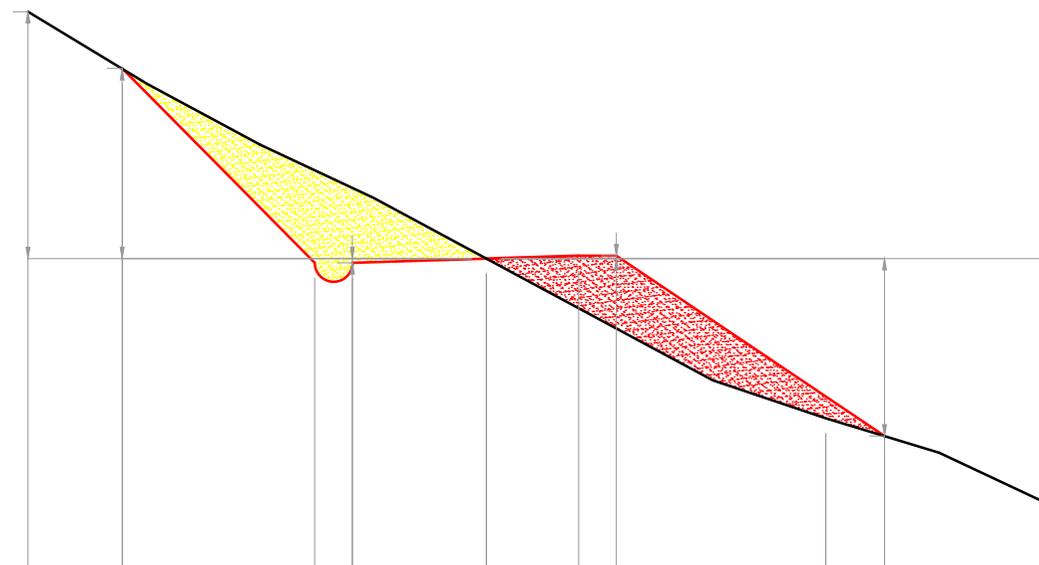
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,25	2,55	0,50	1,78	1,22	0,50	2,78	0,75	2,25	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,83	2,28	1,78	0,00	1,22		4,50	5,28		7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,25	2,50			0,00				2,33		3,25
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00		0,04				

Sezione 416

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,94
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,86

Distanza progressiva sezione	mt	3.766,90
Distanza da sezione precedente	mt	27,82
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.405,70

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,27
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:



Scogliera



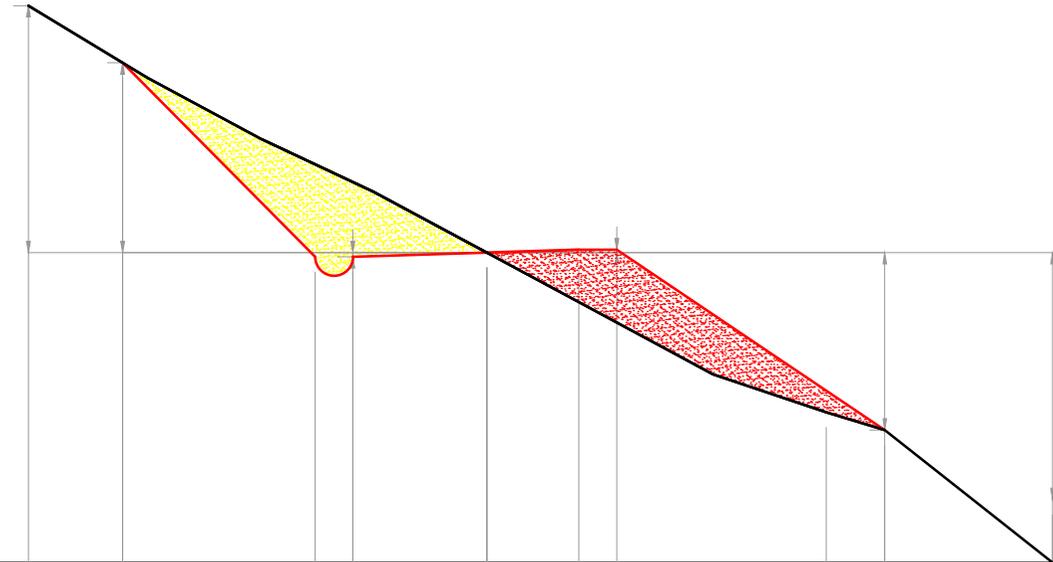
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,25	2,55	0,50	1,78	1,22	0,50		2,22		
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,83		2,28	1,78	0,00	1,22		4,50	5,28	7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,25	2,50			0,00				2,33		3,25
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05		0,00	0,04				

Sezione 417

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	3.778,38
Distanza da sezione precedente	mt	11,48
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.407,50

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

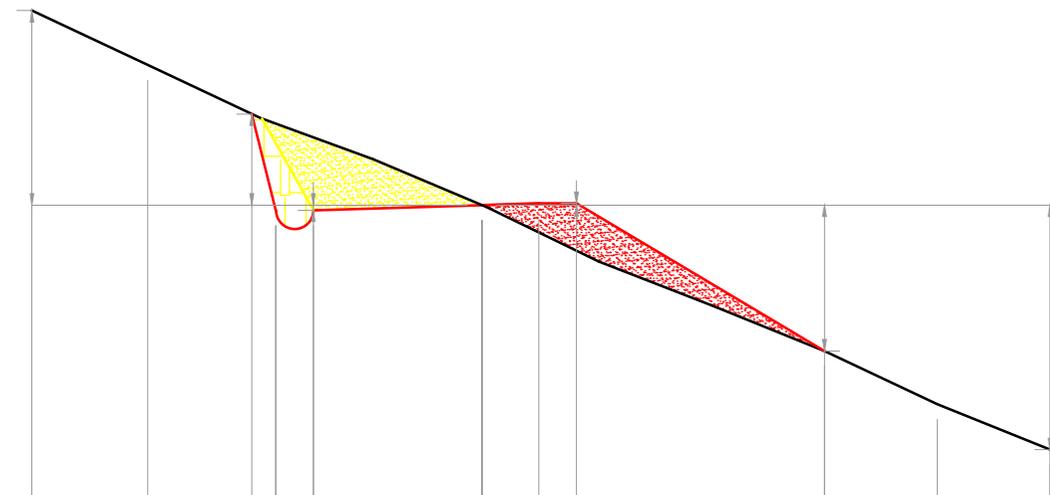
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,92	0,32	0,50	2,24	0,76	0,50	3,30	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,45	2,74	2,24	0,00	0,76		4,55	6,05	7,55
QUOTA TERRENO	metri	2,57		1,20		0,00			1,92		3,22
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,07		0,00		0,02			

Sezione 420

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	3.779,88
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.407,56

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

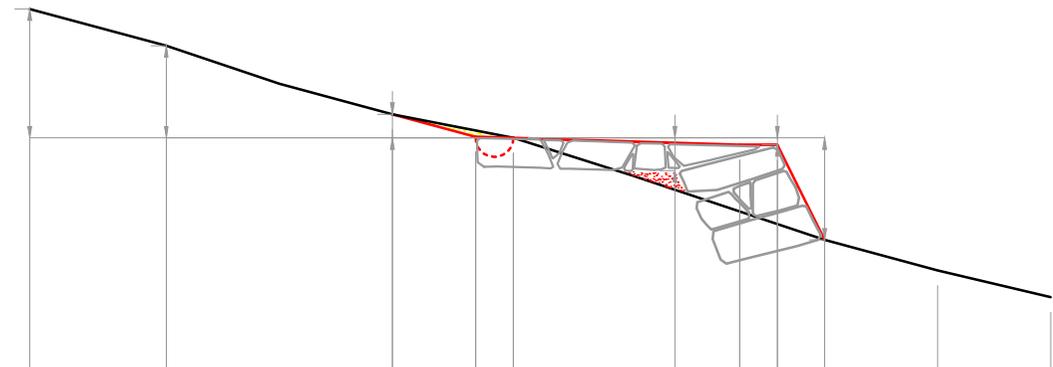
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,81	3,00	1,10	0,50	3,50	3,00	0,50	0,63	1,50	1,50
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,60	1,60	0,50	0,00	3,50	3,00	3,50	4,13	5,63	7,13
QUOTA TERRENO	metri	1,69	1,21	0,31	0,00					1,34		
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,00		0,43		0,09			

Sezione 421

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	3.782,88
Distanza da sezione precedente	mt	3,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.407,68

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,81	3,00	1,10	0,50	3,50	0,50	0,63	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,60	3,10	1,60	0,50	0,00	3,00	4,13		7,13
QUOTA TERRENO	metri	1,69	1,21		0,31	0,00			1,34		
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,00		0,43	0,09		

Sezione 422

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	3.782,88
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.407,68

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

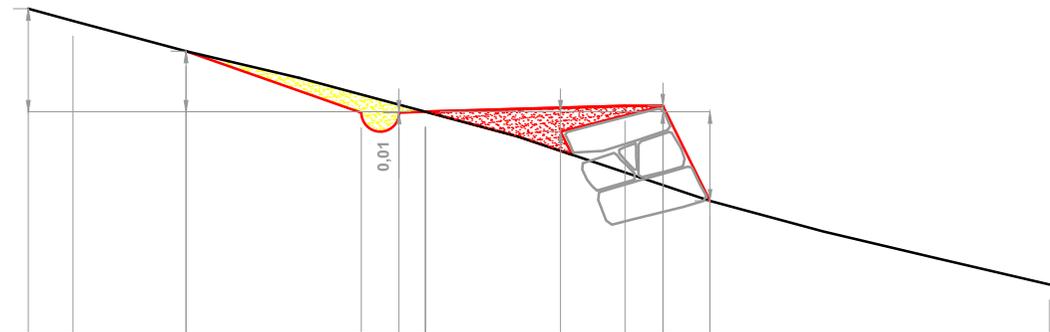
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,09	2,32	0,50	0,35	2,65	0,50	0,63	4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	4,67	3,17		0,85	0,35	0,00	2,65	3,15	3,77	8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80			0,00				1,17	
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,00	0,26	0,08			

Sezione 423

Scala 1:100

Unità di misura metri

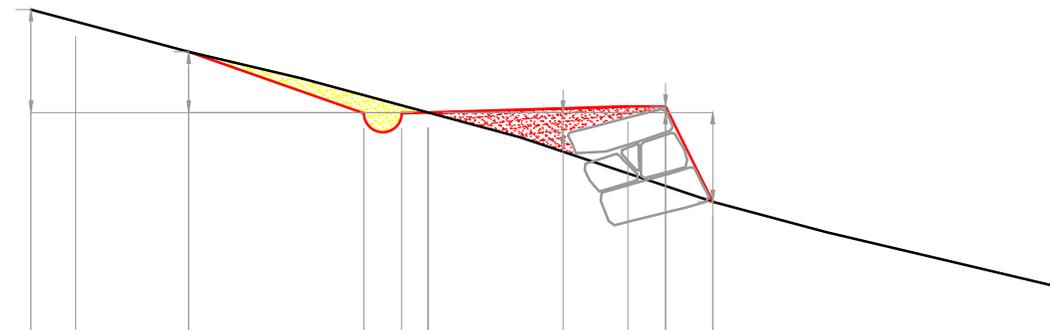
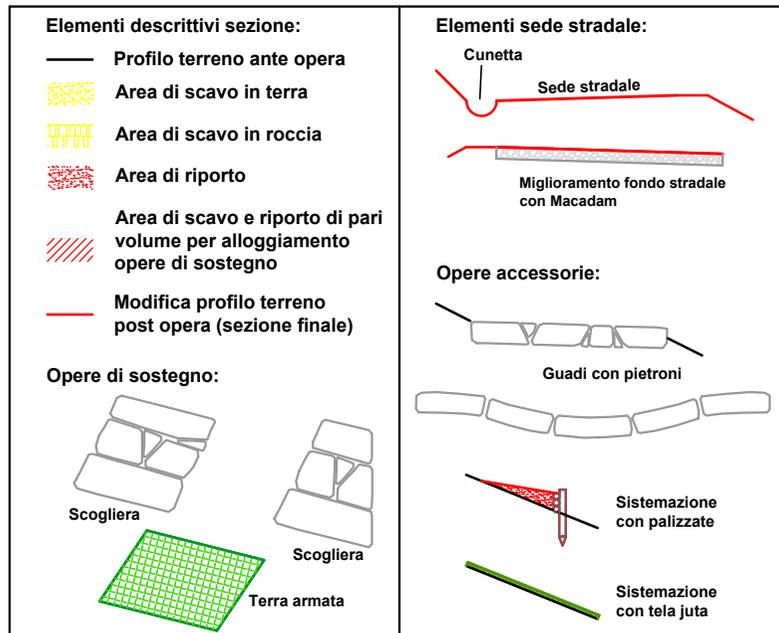
Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	3.784,38
Distanza da sezione precedente	mt	1,50
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.407,74

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40



DISTANZA PARZIALE	metri		2,09	2,32	0,50	0,35	2,65	0,50	0,63	4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	5,27	4,67	3,17	0,85	0,35	0,00	2,65	3,15	3,77	8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35		0,80			0,00				
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,00		0,26	0,08	1,17	

Sezione 425

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,94
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,86

Distanza progressiva sezione	mt	3.800,66
Distanza da sezione precedente	mt	16,28
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.409,48

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,27
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- ▨ Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

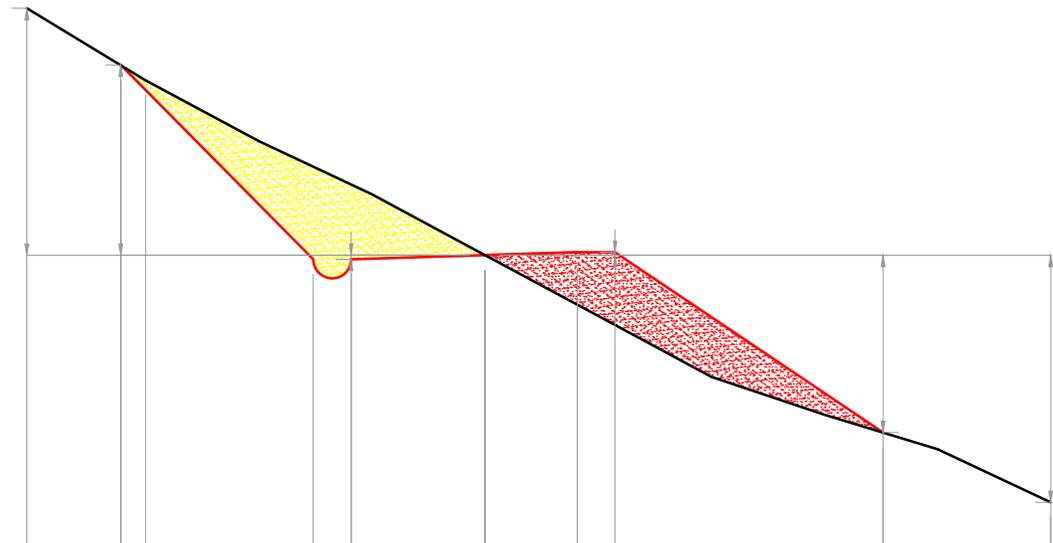
- Scogliera
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,25	2,55	0,50	1,78	1,22	0,50	3,55	2,22	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,83	4,50	2,28	1,78	0,00	1,22		5,28	7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,25	2,50				0,00			2,33	3,25
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05		0,00	0,04			

Sezione 426

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,94
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,86

Distanza progressiva sezione	mt	3.825,66
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.410,38

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,27
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- ▨ Area di scavo in terra
- ▨ Area di scavo in roccia
- ▨ Area di riporto
- ▨ Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:



Scogliera



Scogliera



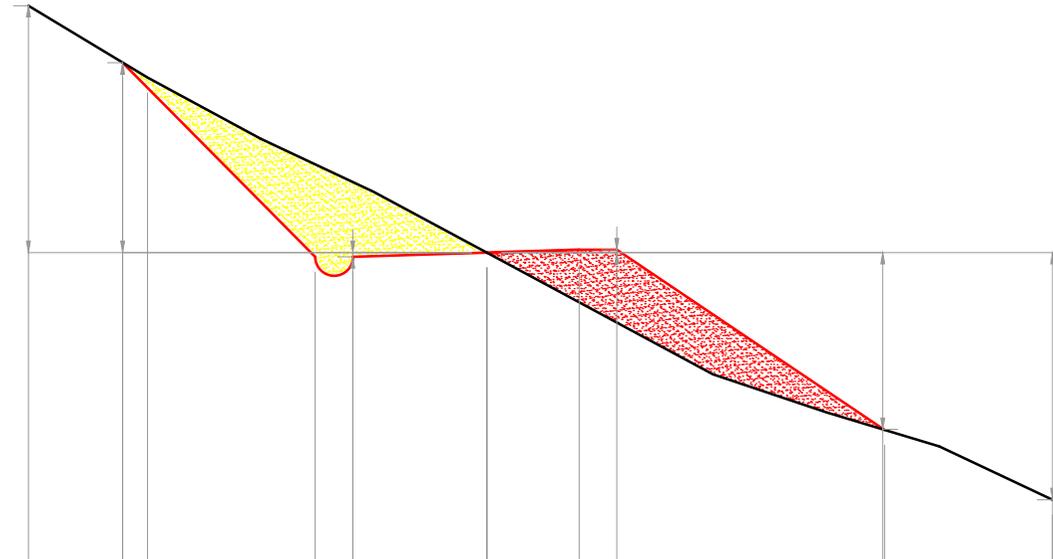
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,25	2,55	0,50	1,78	1,22	0,50	3,55	2,22	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,83	4,50	2,28	1,78	0,00	1,22		5,28	7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,25	2,50			0,00				2,33	3,25
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00		0,04			

Sezione 427

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	1,44
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,38
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,44

Distanza progressiva sezione	mt	3.848,20
Distanza da sezione precedente	mt	22,54
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.411,11

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,31
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,83
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,30

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

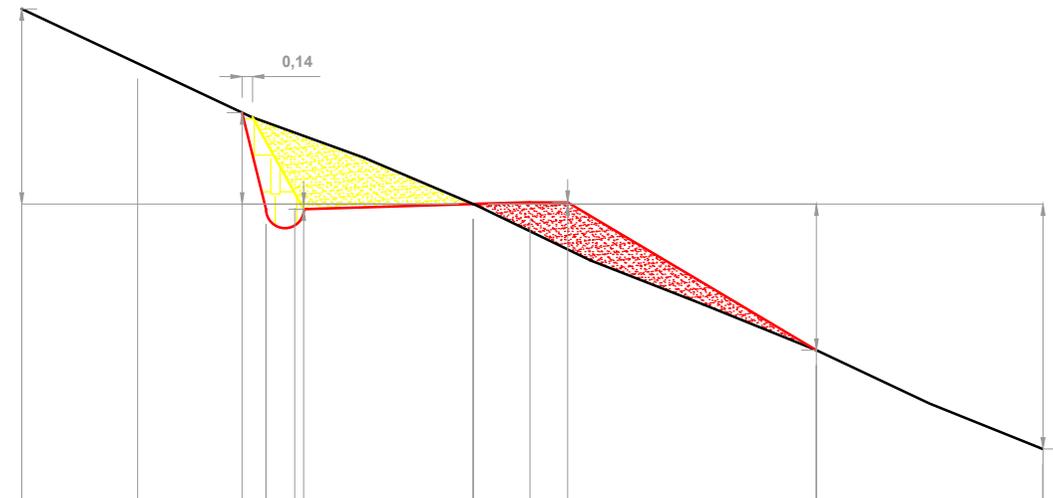
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,92	0,32	0,50	2,24	0,76	0,50	3,30	3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,45	2,74	2,37		0,00	0,76		4,55	7,55
QUOTA TERRENO	metri	2,57		1,20			0,00			1,92	3,22
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,07		0,00	0,02			

Sezione 428

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,40
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,72

Distanza progressiva sezione	mt	3.848,20
Distanza da sezione precedente	mt	0,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.411,11

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,46
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,32

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

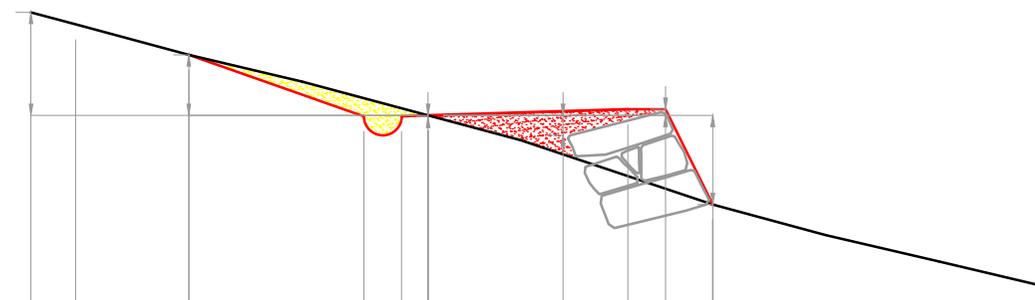
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		2,09		2,32	0,50	0,35		2,65	0,50	0,63		4,50	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	4,67	3,17		0,85	0,35	0,00		2,65		3,77			8,27
QUOTA TERRENO	metri	1,35	0,80			0,00					1,17			
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,00			0,26		0,08			

Sezione 435

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,94
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,86

Distanza progressiva sezione	mt	3.879,74
Distanza da sezione precedente	mt	22,54
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.413,84

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,27
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

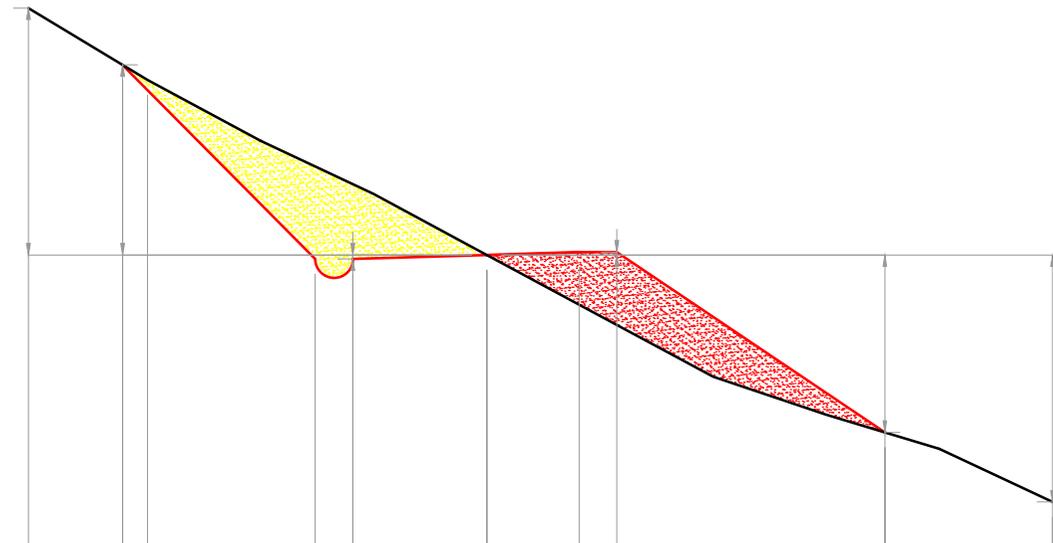
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,25	2,55	0,50	1,78	1,22	0,50	3,55	2,22	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,83	4,50	2,28	1,78	0,00	1,22		5,28	7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,25	2,50				0,00			2,33	
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,05	0,00		0,04			3,25

Sezione 436

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,94
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,86

Distanza progressiva sezione	mt	3.900,67
Distanza da sezione precedente	mt	20,93
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.415,27

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,27
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

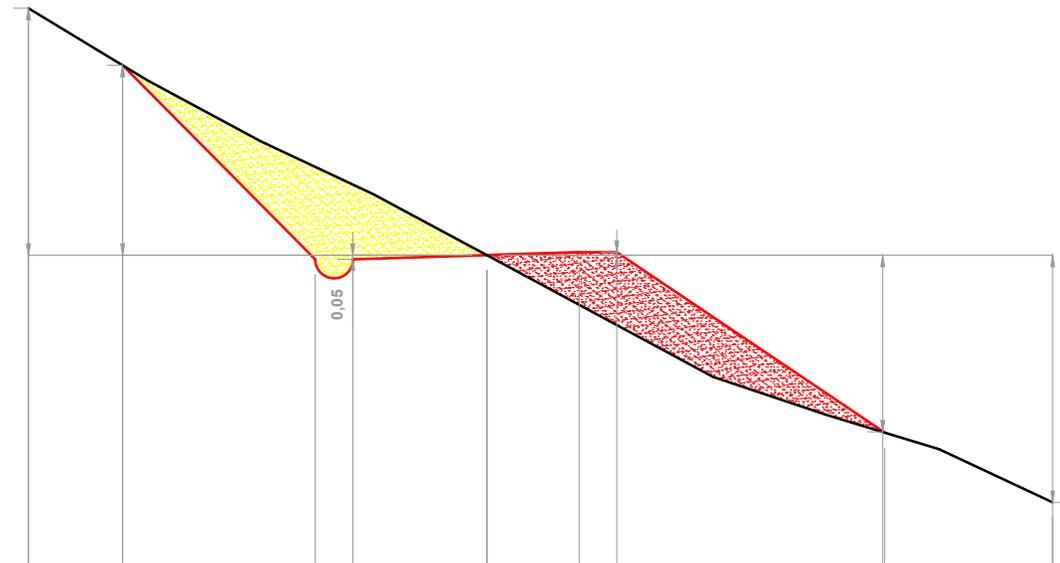
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,25	2,55	0,50	1,78	1,22	0,50	3,55	2,22	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	6,08	4,83		2,28	1,78	0,00	1,22		5,28	7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,25	2,50			0,00				2,33	3,25
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,00		0,04			

Sezione 437

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	2,94
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,86

Distanza progressiva sezione	mt	3.925,67
Distanza da sezione precedente	mt	25,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1416,70

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,61
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,55

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	4,27
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,55

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

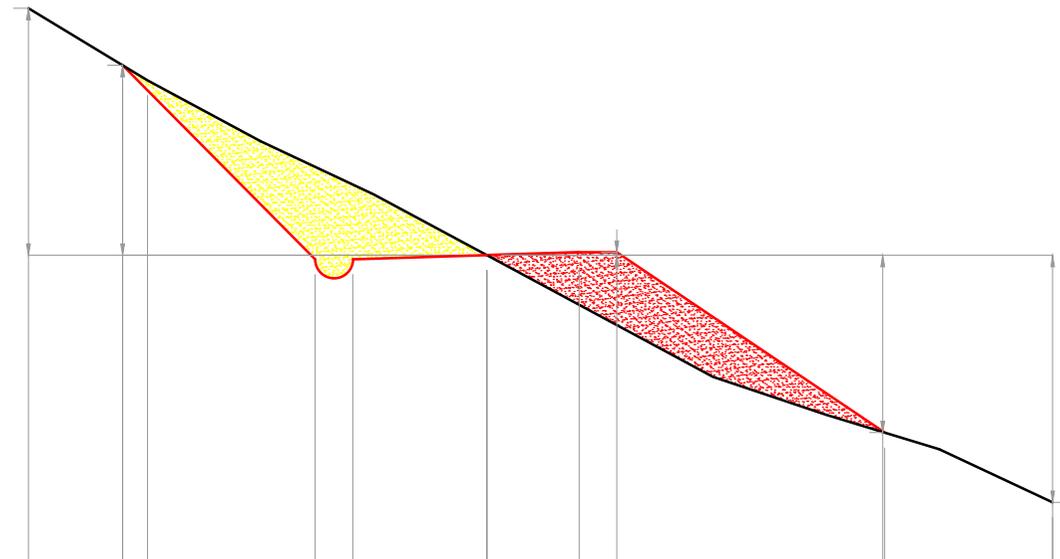
- Scogliera
- Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,25	2,55	0,50	1,78	1,22	0,50	3,55	2,22	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,83	4,50	2,28	1,78	0,00	1,22		5,28	7,50
QUOTA TERRENO	metri	3,25	2,50				0,00			2,33	3,25
QUOTA DI PROGETTO	metri						0,00	0,04			

Sezione 442

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,07
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	0,00
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,92

Distanza progressiva sezione	mt	3.948,35
Distanza da sezione precedente	mt	3,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.417,94

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,15
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,10

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

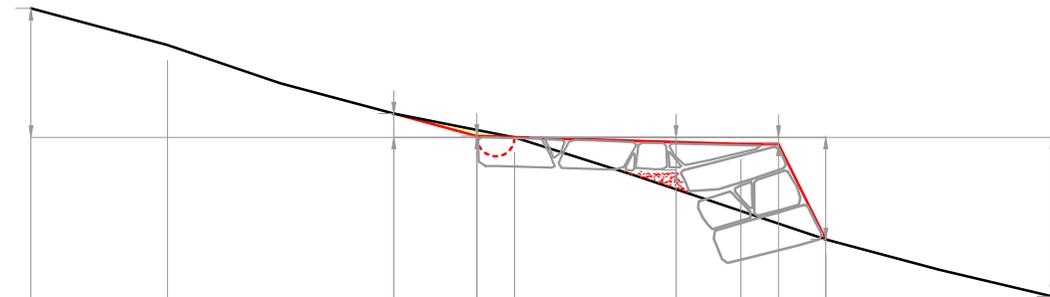
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri					3,50					
			4,81	1,10	0,50	3,00	0,50	0,63		3,00	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,60	1,60	0,50	0,00		3,00		4,13	7,13
QUOTA TERRENO	metri	1,69		0,31	0,00	0,00				1,34	2,09
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,02	0,00	0,43	0,09			

Sezione 446a

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	2,16
Riporto (area sulla sezione)	m ²	2,06

Distanza progressiva sezione	mt	3.984,51
Distanza da sezione precedente	mt	17,33
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.420,71

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,62
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,39

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,93
Ampiezza (piano topografico)	mt	3,27

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		3,03	0,89	2,12	0,88	0,50	3,27	2,88	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		4,47	2,62	2,12	0,00	0,88		4,66	7,53
QUOTA TERRENO	metri	3,23		1,50		0,00			2,16	3,27
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06		0,00	0,03			

Sezione 447

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	4,40
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,95

Distanza progressiva sezione	mt	4.004,53
Distanza da sezione precedente	mt	20,02
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.421,77

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,92

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,72
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,26

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

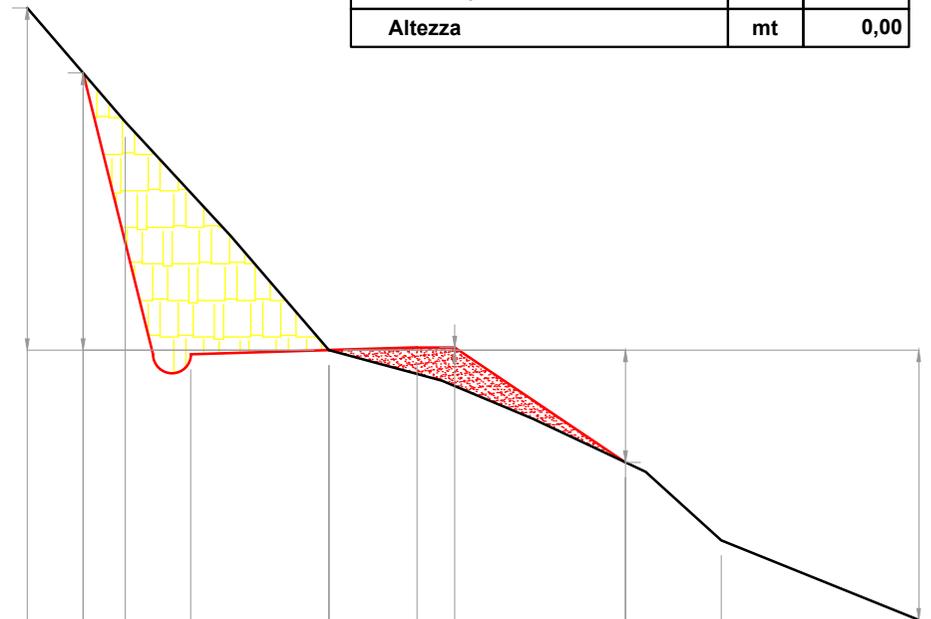
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		0,74	1,42	1,83	1,17	0,50	2,26	1,27	2,62
DISTANZA PROGRESSIVA	metri		3,26	2,70	1,83	0,00	1,17	3,93	5,20	7,82
QUOTA TERRENO	metri		4,50	3,64		0,00		1,47		3,55
QUOTA DI PROGETTO	metri					0,00	0,04			

Sezione 451

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	1,41
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,48

Distanza progressiva sezione	mt	4.014,53
Distanza da sezione precedente	mt	4,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.422,02

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,16
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,52

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	1,40

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

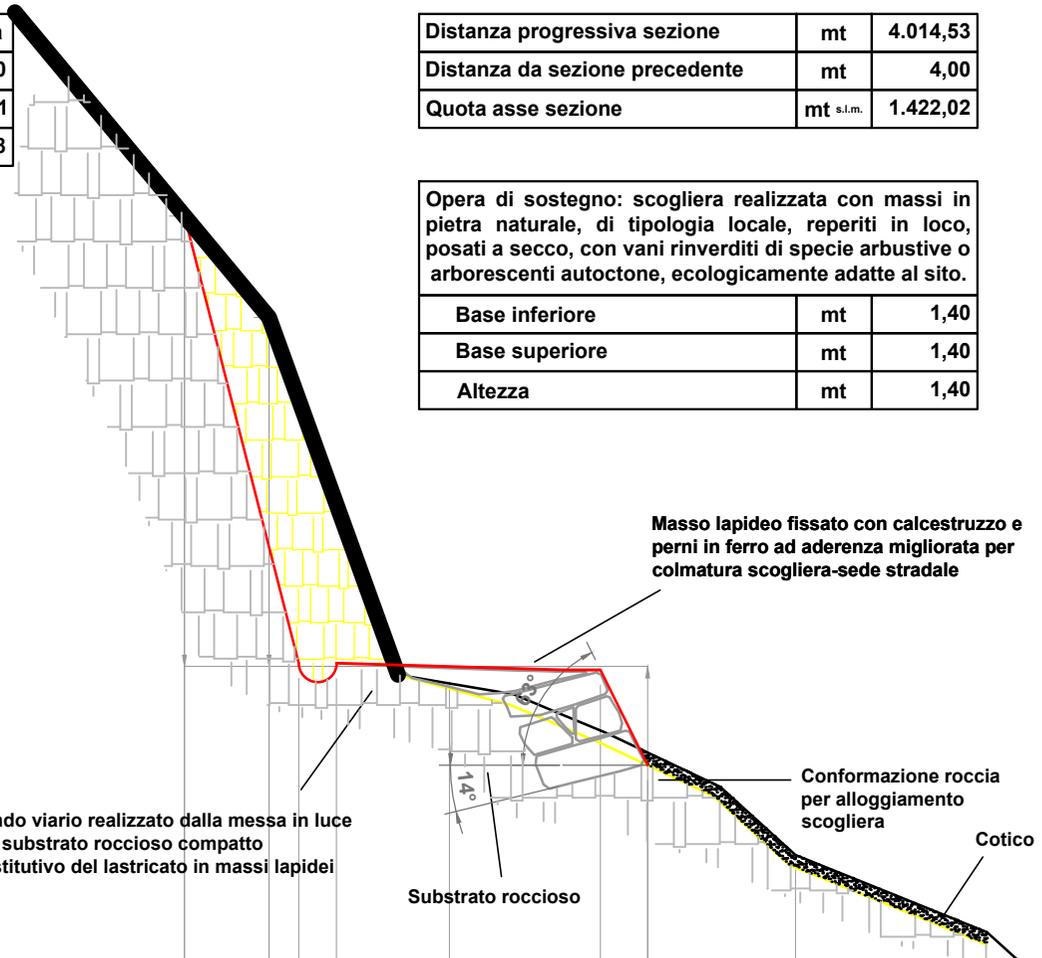
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri										
			1,12	0,39	0,50	1,50		2,00	0,63	1,96	2,54
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	3,51	2,39	2,00	1,50	0,00		2,00	2,63	4,59	
QUOTA TERRENO	metri	5,92	4,59								
QUOTA DI PROGETTO	metri								1,30		

Sezione 453

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	4,40
Riporto (area sulla sezione)	m ²	0,18

Distanza progressiva sezione	mt	4.016,53
Distanza da sezione precedente	mt	2,00
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.422,10

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,81
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,92

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	0,00
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,00

Opera di sostegno: scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverdiati di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito.		
Base inferiore	mt	1,40
Base superiore	mt	1,40
Altezza	mt	0,75

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera
 Terra armata

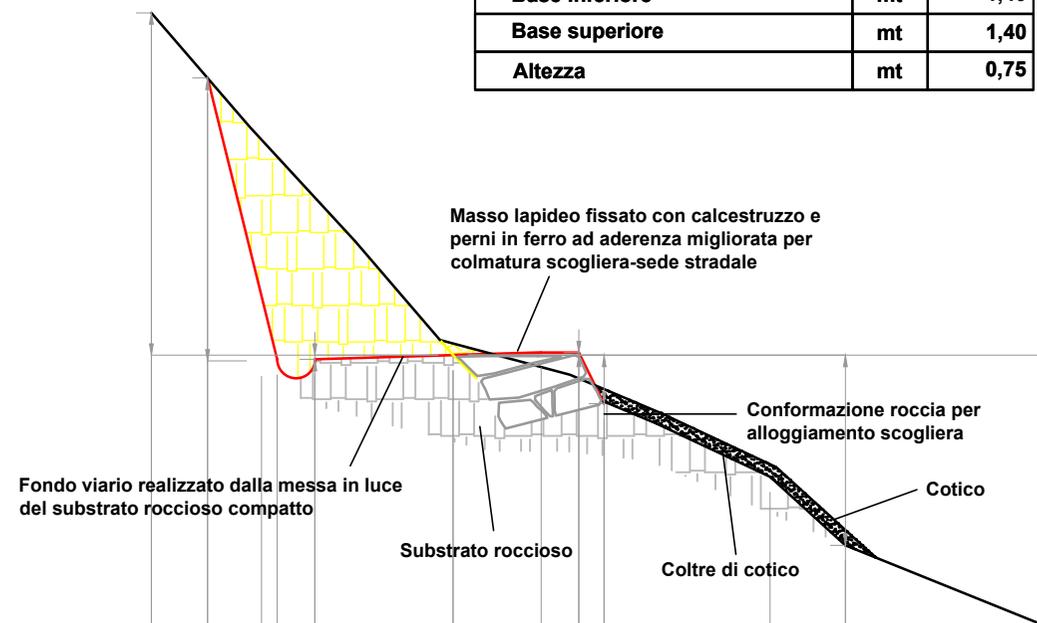
Scogliera

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri													
		0,74	0,92	0,50	1,83	1,17	0,50	0,34	2,20	1,00	2,62			
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	4,00	3,26	2,54	2,33	1,83		1,17	1,67	2,00		4,20	5,20	7,82
QUOTA TERRENO	metri	4,50	3,72				0,00			0,64			2,50	3,55
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,05			0,00		0,04					

Sezione 455

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	3,34
Riporto (area sulla sezione)	m ²	1,92

Distanza progressiva sezione	mt	4.029,07
Distanza da sezione precedente	mt	12,54
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.422,75

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,91
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,71

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	1,89
Ampiezza (piano topografico)	mt	1,60

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

Scogliera

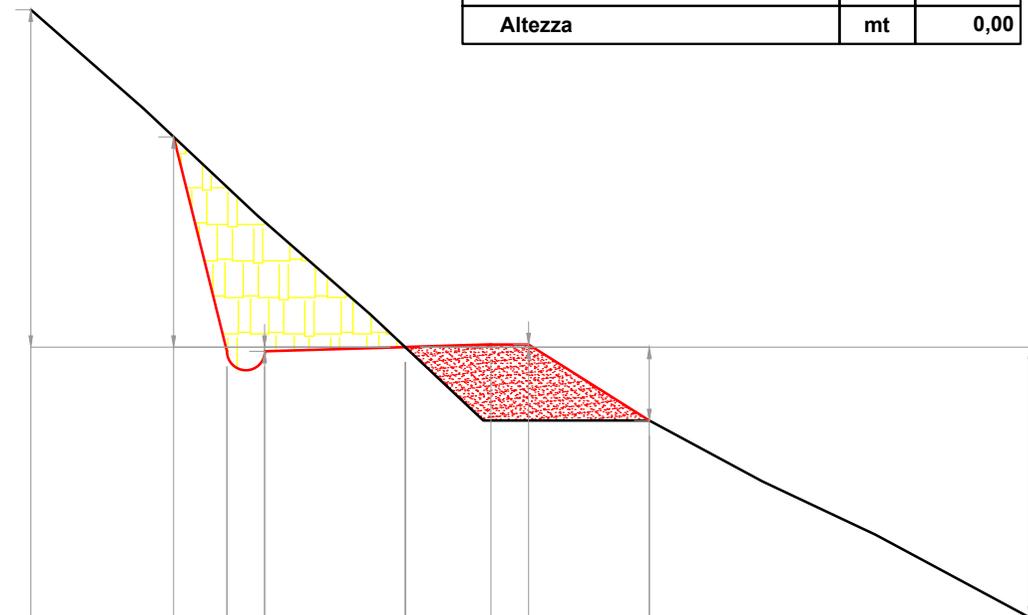
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri		1,89	0,71	0,50	1,87	1,13	0,50	1,60	5,05	
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	4,97		2,37	1,87	0,00	1,13		3,23		8,28
QUOTA TERRENO	metri	4,43	2,77			0,00			0,97		3,56
QUOTA DI PROGETTO	metri			0,06		0,00		0,03			

Sezione 456

Scala 1:100

Unità di misura metri

Tipologia grandezza	U. M.	Quantità
Scavo in terra (area sulla sezione)	m ²	0,00
Scavo in roccia (area sulla sezione)	m ²	2,04
Riporto (area sulla sezione)	m ²	3,41

Distanza progressiva sezione	mt	4.042,16
Distanza da sezione precedente	mt	13,11
Quota asse sezione	mt s.l.m.	1.423,42

Scarpata di monte		
Ampiezza (piano reale)	mt	2,05
Ampiezza (piano topografico)	mt	0,50

Scarpata di valle		
Ampiezza (piano reale)	mt	3,40
Ampiezza (piano topografico)	mt	2,88

Opera di sostegno:		
Base inferiore	mt	0,00
Base superiore	mt	0,00
Altezza	mt	0,00

Elementi descrittivi sezione:

- Profilo terreno ante opera
- Area di scavo in terra
- Area di scavo in roccia
- Area di riporto
- Area di scavo e riporto di pari volume per alloggiamento opere di sostegno
- Modifica profilo terreno post opera (sezione finale)

Opere di sostegno:

Scogliera

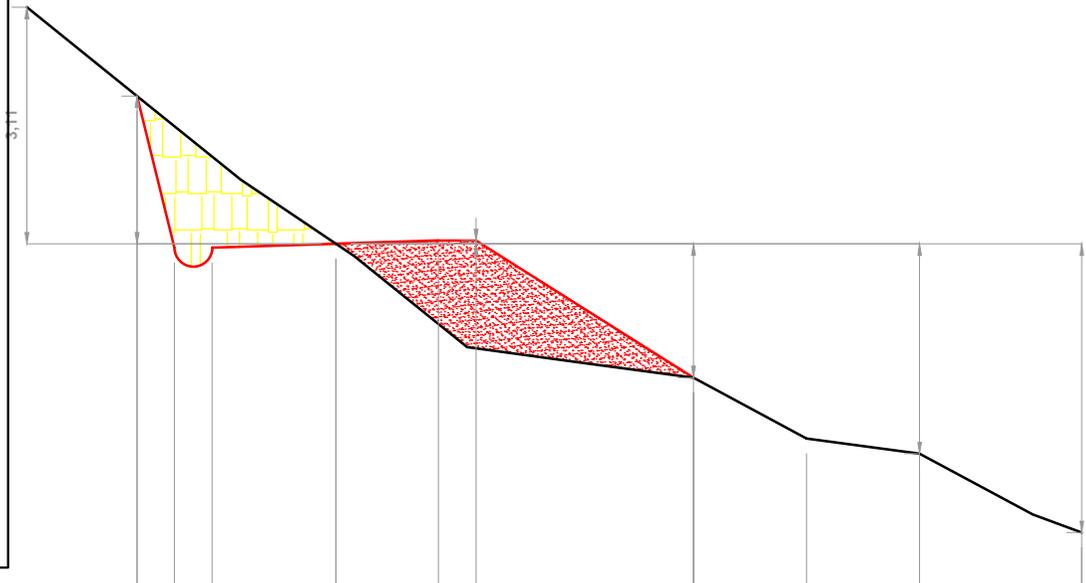
Terra armata

Elementi sede stradale:

- Cunetta
- Sede stradale
- Miglioramento fondo stradale con Macadam

Opere accessorie:

- Guadi con pietroni
- Sistemazione con palizzate
- Sistemazione con tela juta



DISTANZA PARZIALE	metri												
			0,50	1,64	1,36	0,50	2,88	1,50	1,50	2,15			
DISTANZA PROGRESSIVA	metri	2,64	2,14	1,64	0,00	1,36		4,74	6,24	7,74			9,89
QUOTA TERRENO	metri	1,94			0,00			1,76		2,76			3,80
QUOTA DI PROGETTO	metri				0,00	0,04							

