

LEGENDA

ELEMENTI DEL TRATTO VIARIO

- Banchina
- Ripporto
- Piazzole e piazzali
- Scavo
- Cunetta
- Incremento larghezza tornante
- Linea di mezzzeria
- Scavi
- Riporti
- Numero sezioni

Linea area demaniale secondo rilievo topografico

Linea area demaniale tenendo conto del rilievo topografico e dei limiti catastali (somma rilievo topografico e limiti catastali)

Fascia di 10 metri rispetto ai corsi d'acqua demaniali (Regio Decreto n. 523 del 1904) rispetto alla linea di delimitazione dell'area demaniale (somma rilievo topografico e limiti catastali (linea blu precedente voce della legenda)

Fascia di rispetto strada provinciale per Carcoforo pari a 20 metri (art. 35 NTA del PRGC Comune di Alto Sermenza per l'area di Rimasco)

Area di cantiere durante l'esecuzione delle opere

Area di cantiere su piazzale esistente che successivamente verrà destinato a piazzale di ingresso, manovra, accumulo materiale legnoso

OPERE D'ARTE

Guado con scogliera di sostegno realizzata con massi reperiti in loco e posati a secco, vegetata con specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito

Ponte nuova costruzione attraversamento Torrente Egua

Ringhiera in corten

Scogliera realizzata con massi provenienti da cava e posati a secco, vegetata con specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito

Scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani inerbiti con miscugli di specie erbacee locali ecologicamente adatte al sito

Scogliera realizzata con massi in pietra naturale, di tipologia locale, reperiti in loco, posati a secco, con vani rinverditi di specie arbustive o arboreescenti autoctone, ecologicamente adatte al sito

Tg H₂O Taglia acqua realizzati con lastriato di pietre intasato in malta cementizia

Terra armata rinverditata con miscugli di specie erbacee locali ecologicamente adatte al sito

H₂O Tombrini autodrenanti sottostradali con gabbionata

H₂O Tombrini autodrenanti sottostradali con tubo in calcestruzzo

Sistemazione terreno con tela juta e successivo inerbimento

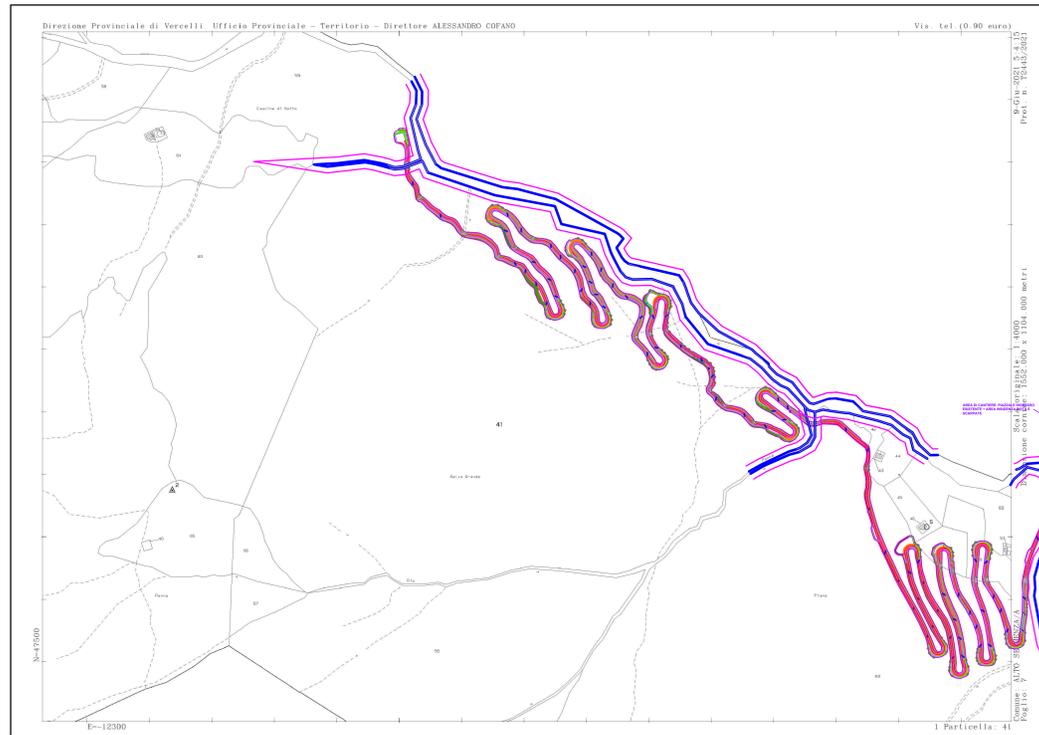
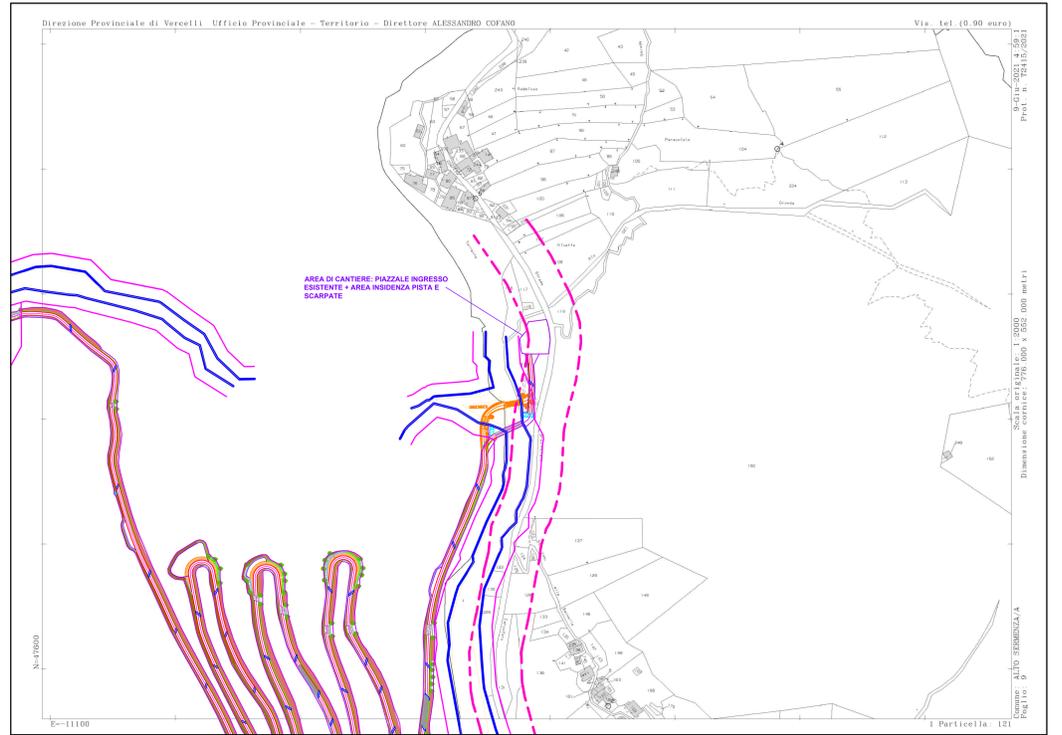
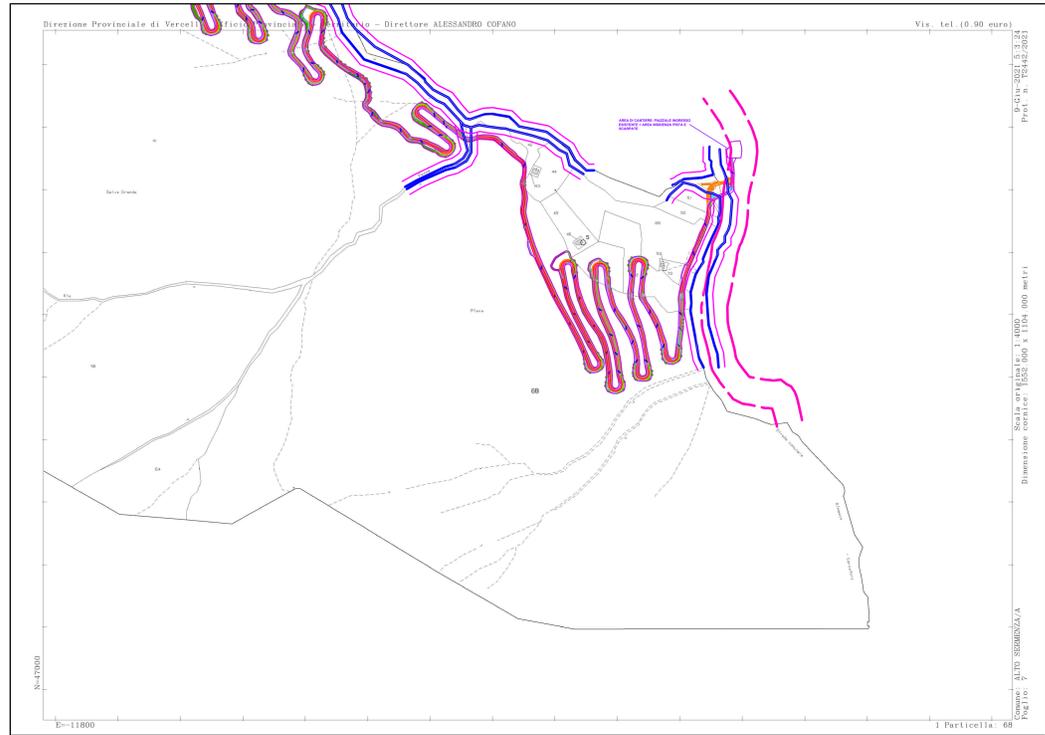
Palizzate realizzate in legname rustico di castagno a creare gradoni irregolari con riduzione della pendenza

Rivestimento sede stradale con sovrastruttura realizzata nella tipologia in Macadam

Cunettone in pietraeme posato a secco per deflusso acque meteoriche

VARIAZIONE PROGETTUALE rispetto a versione progettuale giugno 2018

Tratto previsto nel progetto datato giugno 2018 ed annullato nella presente versione progettuale



REGIONE PIEMONTE PROVINCIA DI VERCELLI

COMUNE DI ALTO SERMENZA

CONSORZIO FORESTALE VALLE DEL LAMPONE

PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2014-2020

Misura 4.3.4 "Infrastrutture per l'accesso e la gestione delle risorse forestali e pastorali"

REALIZZAZIONE DI VIABILITA' FORESTALE A SERVIZIO DEL COMPRESORIO FORESTALE DELLA VALLE DEL LAMPONE

PROGETTO DEFINITIVO

aggiornamento maggio 2021

TAVOLA 10: ELABORATO CON CATASTALE ORIGINALE

A cura di:
Simone Lonati
dot.in Scienze Forestali ed Ambientali

Studio
AGRAF
Simone Lonati
dot.in Scienze Forestali ed Ambientali
Consorzio Forestale della Valle del Lampone
Provincia di Verelli

Quaron, maggio 2021