

Comune di Alto Sermenza

PROVINCIA DI VC

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE N.15****OGGETTO:****Approvazione del regolamento per la disciplina di sorvolo**

L'anno duemilaventicinque addì trenta del mese di settembre alle ore venti e minuti trenta, convocato dal Sindaco con avvisi scritti recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione Straordinaria ed in seduta pubblica di Prima convocazione, il Consiglio Comunale. La seduta si svolge in modalità remota e in accordo alle modalità di disciplina del funzionamento delle sedute di consiglio comunale come approvate con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 22.04.2022. Risultano partecipanti alla seduta i Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. SACCHI Roberto Luigi - Sindaco	Sì (da remoto)
2. ANTONIETTI Alberto - Consigliere	Sì (da remoto)
3. BERNO Agostino - Consigliere	No
4. DELFRATE Fulvio - Consigliere	Sì (da remoto)
5. FALCIONE Roberta - Consigliere	Sì (da remoto)
6. MARONE Giuliana - Consigliere	No
7. PEDRETTI Giulio - Consigliere	Sì (da remoto)
8. SERVALLI Nicoletta - Consigliere	Giust.
9. TREVISANI Claudia Libera - Consigliere	Sì (da remoto)
Totale Presenti:	6
Totale Assenti:	3

Con l'intervento e l'opera del Segretario Comunale Signora Dott. ssa Carmen DURIO la quale, collegata da remoto, provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Signor SACCHI Roberto Luigi nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

IL SINDACO

Visto l'art. 23 della L.R. n. 32 del 15 Dicembre 2021, che ha sostituito l'articolo 28bis della L.R. n. 2 del 26 Gennaio 2009, comma 1 e 2 i quali testualmente recitano:

1. *Al fine di garantire la salvaguardia dell'ambiente naturale e la difesa dall'inquinamento acustico, nelle zone della Regione site ad altitudine superiore a 800 metri sul livello del mare, pari a 2625 piedi, l'atterraggio e il decollo di aeromobili a motore, nonché il sorvolo delle stesse a quote inferiori a 500 metri, pari a 1.640 piedi dal suolo, sono soggetti ad autorizzazione.*
2. *Le autorizzazioni di cui al comma 1 sono rilasciate dal comune competente per territorio o dall'Unione montana di comuni, se delegata, fermo restando:*
 - a. *Il parere favorevole della struttura regionale competente in materia di conservazione e gestione della fauna selvatica se il decollo, il sorvolo o l'atterraggio interessano le oasi di protezione della fauna di cui all'articolo 10, comma 8, lettera a), della legge 11 febbraio 1992, n. 157 (Norme per la protezione della fauna selvatica omeoterma e per il prelievo venatorio), volto altresì a contribuire all'individuazione delle rotte e delle aviosuperfici ed elisuperfici di base e di recupero in relazione ai territori interessati;*
 - b. *L'autorizzazione rilasciata dal soggetto gestore se il decollo, il sorvolo o l'atterraggio, interessano le aree naturali protette di cui all'articolo 10 della l.r. 19/2009 e le aree della rete Natura 2000, nel rispetto delle misure di tutela e conservazione della biodiversità e delle procedure di valutazione di incidenza di cui all'articolo 43 della medesima legge regionale;*
 - c. *Il rispetto delle finalità e delle misure di tutela ambientale se il decollo, il sorvolo o l'atterraggio interessano le restanti aree della rete ecologica regionale di cui all'articolo 2 della l.r. 19/2009.*

Visto l'art. 23 comma 16 punto a) della L.R. n. 32 del 15 Dicembre 2021, che testualmente recita:

16. *Fermo restando le disposizioni di cui ai commi 1, 2, 3, 4 e le procedure di valutazione d'incidenza di cui all'articolo 43 della l.r. 19/2009, nonché l'autorizzazione del comune competente per territorio o dell'unione montana dei comuni, se delegata, sono ammessi:*
 - a. *I voli da effettuarsi per il solo recupero dei capi abbattuti della specie cervo. Il servizio è consentito nei soli giorni in cui è autorizzato il prelievo venatorio dalle ore 10,00 alle ore 17,00. Nel caso in cui non sia possibile effettuare il recupero entro le ore 17,00, fermo restando che la chiamata dell'elicottero dovrà avvenire comunque entro le ore 17,00, è autorizzato il recupero entro il giorno successivo. I capi abbattuti devono essere elitrasportati per mezzo di idonei dispositivi di contenimento di trasporto degli animali tali da impedirne la vista durante il trasporto stesso. Il cacciatore, dopo la cattura, deve avvisare la guardia del comprensorio o azienda e la polizia provinciale. È fatto obbligo di comunicare le coordinate di prelievo del capo abbattuto al fine di limitare la tempistica di volo. Compatibilmente con quanto previsto dalle normative di navigazione aerea dell'aeromobile, il sorvolo delle zone di protezione speciale (ZPS) ovvero delle zone speciale di conservazione (ZSC) deve essere limitato allo stretto necessario per il prelievo del capo. Al fine del recupero dei capi abbattuti è necessaria la valutazione di incidenza solo ed esclusivamente nei casi in cui sia necessario l'atterraggio; diversamente, allorquando il recupero dei capi abbattuti avvenga senza atterraggio, nella modalità hovering, non è richiesta la valutazione d'incidenza. Rimane fermo il divieto di trasporto di cacciatori;*

Preso atto dell'allegato "Studio per la valutazione d'incidenza del regolamento per la disciplina del sorvolo con aeromobili a motore del territorio del comune di Carcoforo e Alto Sermenza" per il recupero – in modalità hovering – dei capi abbattuti nel territorio dei due Comuni, redatto dallo Studio Oikos, in accordo all'art. 6 Direttiva 92/43/CEE "Habitat", all'art. 6 D.P.R. 120/2003, all'art. 43 L.R. n. 19 del 29.06.2009 e commissionato dal Comune di Carcoforo anche a nome del Comune di Alto Sermenza, come da intese intercorse tra i due Comuni;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale dell'Ente di Gestione delle Aree Protette della Valsesia n. 137 in data 22.04.2025 avente ad oggetto "Valutazione d'incidenza ex. Art. 5 DPR 357/1997 e s.m.i. e L.R.

19/2009 e s.m.i – fase di valutazione appropriata – regolamento per la disciplina del sorvolo con aeromobili a motore per il recupero – in modalità hovering – dei capi abbattuti nel territorio dei Comuni di Carcoforo e Alto Sermenza” e l’allegato alla determinazione “Istruttoria Tecnica”;

Visto il Regolamento per la disciplina del sorvolo con aeromobili a motore per il recupero – in modalità hovering – dei capi abbattuti nel territorio dei comuni di Carcoforo e Alto Sermenza, così come indicato dal citato studio per la valutazione redatta dallo studio OIKOS e di cui al citato parere positivo dell’Ente di Gestione delle Aree Protette della Valsesia;

Considerato che non esistono oneri a carico dell’Ente;

Visto il parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio interessato ai sensi degli art. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000 sotto il profilo della regolarità tecnica;

PROPONE

Di approvare l’allegato “*Regolamento per la disciplina del sorvolo con aeromobili a motore per il recupero – in modalità hovering – dei capi abbattuti nel territorio dei Comuni di Carcoforo e Alto Sermenza*”, così come indicato dal citato studio per la valutazione redatta dallo studio OIKOS e di cui al citato parere positivo dell’Ente di Gestione delle Aree Protette della Valsesia.

A questo punto

IL CONSIGLIO COMUNALE

Udita la proposta di deliberazione sopra citata da parte del Sindaco;

Dato atto che è corredata dal parere tecnico favorevole del Responsabile del Servizio;

Non essendovi interventi, si passa alla votazione con dichiarazione di voto nominale:

Presenti n. 6, voti favorevoli n. 6, astenuti n. 0, contrari n. 0

DELIBERA

Di approvare la su estesa proposta di deliberazione che qui si intende integralmente riportata.

Del che si è redatto il presente verbale

Il Sindaco
Firmato digitalmente
SACCHI Roberto Luigi

Il Segretario
Firmato digitalmente
Dott. ssa Carmen DURIO

Dott. ssa Carmen DURIO